



**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SÃO PAULO - FASP
ESPORTE CLUBE PIRACICABANO DE AUTOMOBILISMO - ECPA
CAMPEONATO PAULISTA ECPA DE ARRANCADA 2018
5ª ETAPA – 10 e 11 de NOVEMBRO de 2018**

REGULAMENTO PARTICULAR

CONDIÇÕES GERAIS

Artigo 1 – Definição da Prova:

Campeonato PAULISTA ECPA de Arrancada 2018 – 201metros
A prova será realizada nos dias 10 e 11 de novembro de 2018.

Artigo 2 – Organização:

A prova será organizada pelo Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo - ECPA, com a supervisão da Federação de Automobilismo de São Paulo FASP, baseado no Regulamento Geral, Anexo ao Regulamento Geral / Técnico, Regulamento Desportivo, Regulamento Técnico, Adendos e CDA (CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO), homologados para o Campeonato de 2018.

Artigo 3 – Autoridades:

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

Rua da Glória 290 / 8º andar / Gloria - Rio de Janeiro / RJ

Tel. 21 - 2221:4895 / Fax 21 - 2221:4531/

Site: www.cba.org.br / Email: cba@cba.org.br

3.2 Autoridade Desportiva Estadual:

Federação de Automobilismo de São Paulo - FASP

Rua Luís Góis, 718 / Bairro Vila Mariana / Cep. 04043.050 /

São Paulo – SP / Fone: (11) 2577.0522 – 2577 0522

Artigo 4 – Clube Organizador / Promotor / Local da Prova

ECPA – Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo

Pista de Arrancada – ECPA

END: Rodovia SP 135 – Tupi – Piracicaba SP / Cep: 13420-280

Site / E-mail: www.ecpa.com.br – ecpa@ecpa.com.br

f 1. Distância de Aceleração : 201 metros – 1/8 Milha

Artigo 5 – Categorias:

A) Desafio 7.0

DES 7.0

B) Desafio 7.5

DES 7.5

Federação de Automobilismo de São Paulo - FASP

Rua Luís Góis, 718 / Bairro Vila Mariana / Cep. 04043.050 /

São Paulo – SP / Fone: (11) 2577.0522 – 2577 0522



C) Desafio 8.0	DES 8.0
D) Desafio 8.5	DES 8.5
E) Desafio 9.0	DES 9.0
F) Standard	ST
G) Street Tração Traseira	STT
H) Dianteira Original	DO
I) Dianteira Super	DS
J) Dianteira Turbo C	DT C
K) Dianteira Turbo "B"	DT B
L) Dianteira Turbo 'A'	DT A
M) Força Livre	FL
N) Traseira Original	TO
O) Traseira Super	TS
P) Traseira Turbo A	TT - A
Q) Traseira Turbo B	TT - B
R) Drag Junior	DJ (com sub divisões)
S) Traseira Street Turbo	TST

Artigo 6 – Inscrições:

6.1 – Horário das Inscrições:

Conforme cronograma de prova

OBS: As inscrições que tiverem fora do horário do cronograma de prova acima citado, somente serão aceitas com a autorização dos Comissários Desportivos do evento.

6.2 – Valores:

Todas as Categorias:

O valor da inscrição para esta prova será de R\$ 490,00 (Quatrocentos e noventa reais) **até dia 07.11.18**, após esta data R\$ 600,00 (Seiscentos reais), POR PILOTO INSCRITO. O valor da inscrição para a categoria Desafio é R\$ 360,00 (Trezentos e sessenta reais) **até o dia 07.11.18** e após esta data R\$ 450,00 (Quatrocentos e cinquenta reais). O valor da inscrição para a categoria DRAG JUNIOR é R\$ 300,00 (Trezentos reais). **Depositar: Bco BRADESCO AG: 2701-4 e C.c.:32385-3, CNPJ: 60.726.700/0001-90. O numero de identificação é o CPF.**

6.3 – Credenciamento:

Cada inscrição terá direito a 1(uma) credencial para o piloto, 2 (duas) credencias de BOX , 1 (um) adesivo de carro APOIO-ESTACIONAMENTO. Exceto a categoria DES que terá direito a 1(uma) credencial para o piloto, 1 (uma) credencial de BOX , 1 (um) adesivo de carro APOIO-ESTACIONAMENTO. Este adesivo de carro APOIO são destinados para o uso em somente um único veículo. Caso tenha perda e violação da credencial, a mesma não será restituída. Credencial extra R\$ 50,00 (Cinquenta reais).

Artigo 7 – Duração da Prova:

O Campeonato Paulista ECPA de Arrancada 2018, será composto de 06 (seis) baterias válidas para cada categoria, exceto a categoria DESAFIO QUE NÃO TERÁ SEMI FINAL E FINAL no domingo somente a 5ª bateria, sendo na seguinte forma:

- No dia de sábado: 02 baterias válidas de todas as categorias para todos os competidores;



- No dia de domingo: 02 baterias válidas de todas as categorias para todos os competidores + semi final e final com os 04 melhores de cada categoria.

***Horários conforme cronograma de prova

Artigo 08 – BRIEFING COM PILOTOS

Será feito 01 (um) briefing com pilotos, sendo obrigatória a participação. A não participação do piloto no briefing acarretará em penalidades que serão definidas pelos Comissários Desportivos do evento, podendo ocorrer até uma desclassificação total do evento.

Horários dos Briefing

*** conforme cronograma de prova

*** presença obrigatória

Artigo 9 – CRONOGRAMA DA PROVA

DIA 10 de NOVEMBRO de 2018 – SÁBADO

08h00mim às 20h00mim – Abertura e encerramento das inscrições

08h00mim às 20h00mim – Vistoria Técnica + Vistoria para homologação de tempos.

09h00mim às 13h00mim – Treino Livre Cronometrado

14h00mim – BRIEFING (Obrigatória a presença de todos os pilotos)

15h00mim às 20h00 mim – **02 Baterias Válidas de Tomada de Tempo**

DIA 11 de NOVEMBRO de 2018 – DOMINGO:

08h00mim às 14h00mim – Reabertura e Encerramento das Inscrições

08h00mim às 17h30mim – Vistoria Técnica + Vistoria para homologação de tempos

09h00mim às 17h00 mim – **02 Baterias Válidas de Tomada de Tempo + semi final e final**

17h45mim – Pódio

18h00mim – Encerramento do Evento

Obs.: Os horários acima citados poderão sofrer modificações.

Conforme determinação do corpo de bombeiros, não será permitida que a quantia de combustível armazenado dentro de cada box, ultrapasse a 200 litros. Não será permitida a drenagem de combustível / óleo dentro das áreas do Autódromo. As mesmas somente serão autorizadas nos locais apropriados para o mesmo.

É proibido o uso da pista, fora dos horários estabelecidos no cronograma de prova, ficando proibida também fazer manobras ou andar em velocidade superior a 20 km/h na área de box. O infrator será punido pelos Comissários Desportivos do evento.

É proibida permanência de veículos com vazamento de óleo, água, combustível ou qualquer outro tipo de líquido, no grid de largada, podendo voltar ao grid somente quando o problema for sanado e se estiver dentro do horário de largada da sua categoria.

Em caso de não realização do evento por motivo de força maior, nas datas previstas neste regulamento particular de prova, o mesmo será remarcado de acordo com as decisões dos comissários desportivos do evento e do organizador / promotor.

Obs.: Caso haja chuva ou motivo de força maior que impossibilite as largadas no dia de sábado, as largadas ficam na seguinte forma para o dia de domingo: 02 baterias classificatórias de tempo + semi final e final, valendo para pódio o resultado fornecido pela cronometragem.



Caso haja chuva ou motivo de força maior que impossibilite a realização do evento no dia de domingo fica para resultado pódio, o melhor tempo obtido entre as 02 baterias de tempos efetuadas no dia de sábado.

Caso não tenha sido efetuada nenhuma largada em nenhum dos dias os comissários desportivos do evento junto com os organizadores tomaram as decisões de remarcação ou cancelamento informando a todos inscritos sobre esta decisão.

Os casos omissos serão julgados pelos comissários desportivos do evento em conjunto com os organizadores do evento.

Artigo 10 – BEBIDA ALCOOLICA

É proibida a ingestão e/ ou circulação de qualquer bebida alcoólica, tóxicos e drogas de qualquer espécie na área dos boxes e pista (área sob domínio desportivo), bem como o uso de churrasqueiras, de qualquer tipo. Caso isto venha a ocorrer, referida mercadoria poderá ser apreendida pela Segurança do evento, ficando o infrator sujeito à exclusão/ desclassificação, bem como a outras sanções legais em vigor.

10.1 - Se constatada a presença de bebida alcoólica no box, o piloto responsável ficará sujeito a exame antidoping pelo serviço médico responsável pelo evento.

Artigo 11 – ACESSO À PISTA

Art. 18 - Somente os pilotos/equipes inscritos poderão conduzir os respectivos veículos no Grid de Largada e na área de alinhamento da pista, no momento das tomadas de tempo oficiais.

Artigo 12 – TREINO LIVRE

Os pilotos deverão estar em seus veículos devidamente preparados para adentrar à pista quando autorizados pelo Diretor de Prova ; caso isto não ocorra, será chamado o próximo veículo, podendo o piloto faltante perder a sua puxada.

Artigo 13 – ÓLEO NA PISTA

Art.80 - Será instituída penalização por veículo de competição que sujar a pista: Na primeira vez, multa correspondente à 2,0 UPs; na segunda vez multa correspondente a 5,0 Ups; na terceira vez, a exclusão do piloto da prova. Esta sujeira poderá ser causada por meio de óleo, água do cooler, óleo do bandeirão sujo ou qualquer outro item que venha a se desprender do veículo.

Artigo 14 – TRATAMENTO DA PISTA

O tratamento da pista se dará quando necessário, a critério das autoridades da prova e da organização. Qualquer alteração será comunicada através de adendo da prova, no dia do evento.

Artigo 15 – AUTORIDADES DA PROVA

AUTORIDADES DA PROVA

Comissários Desportivos	FASP
Comissários Desportivos	Edson Vianna
Diretor de Prova	Rodrigo Cesar Correa
Comissário Técnico	Rogério Gregoris



Comissário Técnico	FASP
Balança	Fabiano Valerio
Secretaria da Prova	Michele Martins
Locutor do Evento	Pepe
Cronometragem	Cronos
Responsável Cronometragem	Rafael Lunardi
Serviço Médico	ECPA
Médico Responsável/c.r.m.	Dr Tobias

Piracicaba, 19 de outubro de 2018.

Federação de Automobilismo de São Paulo - FASP

ESPORTE CLUBE PIRACICABANO DE AUTOMOBILISMO - ECPA