



Local: Kartódromo Internacional San Marino
Data: 17/11/2018

ADENDO no. I

Art. 01) AUTORIDADES DA PROVA:

Autoridade Desportiva Nacional: Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA
Autoridade Desportiva Estadual: Federação de Automobilismo de São Paulo – FASP

Comissários Desportivos:

Diretor de Prova: Fabrício Tim
Diretor Adjunto:
Comissário Técnico:
Equipe de Vistoria:
Secretária da Prova: Alexandre de Oliveira Piedade
Equipe de Cronometragem: Kartódromo Internacional San Marino
Chefe de Cronometragem: Juliano Machado
Equipe de Segurança: San Marino
Chefe de Segurança: Juliano Machado
Serviço Médico: Angels Life UTI Móvel e eventos
Responsável Médico: Dr. Oswaldo Lustre Júnior (CRM; 52629)
Locutor Oficial:
Serviço de Som: San Marino

Art. 02) TAXA DE INSCRIÇÃO:

Categoria KTT: R\$ 400,00

Art. 03) CRONOGRAMA DE PROVA;

8H40 – 9H Primeiro Treino KTT
9H30 – 9H50 Segundo Treino KTT
10H30 – 11H00 Classificação e Corrida KTT
12H00 – 12H30 Segunda Corrida KTT
13H Podium

Regulamento KTT 2018 Adendo 17/11

Artigo 1;

Carburador somente KTT, podendo usar bomba da marca KTT ou Tilotson.

Artigo 2;

Coroa somente 75 dentes.

Artigo 3;

Filtro RBC com elemento filtrante original sem retrabalho obrigatório, podendo ser retirado em caso de chuva, virado para trás ou de lado com copinho.

Artigo 4;

Somente vela B10 EGV NGK para pista seca ou vela B9 EGV NGK para pista molhada com autorização do responsável pelos motores Marcelo Catroque.

Artigo 5;

Caso o piloto vier com jogo de pneu zero, fora da regra de troca da categoria, será penalizado em $\frac{1}{2}$ segundo na classificação.

Artigo 6;

Após a corrida, no prazo de 3 dias, será feita a vistoria dos motores, podendo ser desqualificado o piloto que alterou as características dos mesmos.

Artigo 7;

Campeonato ktt segue regulamento da categoria sênior A - Rnk mais regulamento particular.

