



# **1º RALLY DA ESTAÇÃO DE TREMEMBÉ**

**12 e 13 de Maio de 2018**

**1ª Etapa do Campeonato Paulista  
de Rally de Velocidade**

## ÍNDICE

1. INTRODUÇÃO .....	3
2. ORGANIZAÇÃO .....	4
3. CRONOGRAMA .....	7
4. INSCRIÇÕES.....	9
5. SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL.....	10
6. PUBLICIDADE E NUMERAÇÃO .....	11
7. PNEUS.....	11
8. COMBUSTÍVEL .....	12
9. RECONHECIMENTOS .....	12
10. VISTORIA ADMINISTRATIVA.....	13
11. VISTORIA TÉCNICA .....	13
12. DESENVOLVIMENTO DO RALLY .....	14
13. PARQUE DE ASSISTÊNCIA.....	14
14. PRÊMIOS .....	14
15. PENALIDADES.....	15
16. PROTESTOS E APELAÇÕES.....	15

## 1. INTRODUÇÃO

### 1.1. Boas Vindas

É com enorme satisfação que deixo as boas vindas a todos no 1º Rally da Estação de Tremembé.

Os melhores pilotos e as melhores máquinas são esperados nos dias 12 e 13 de maio de 2018. A escolha desta cidade é baseada na simplicidade, acolhida, localização e excelente piso para a prática do rally velocidade. Para o sucesso da prova, agradecemos aos patrocinadores, apoiadores, voluntários e simpatizantes que não medem esforços para que este evento se realize e que sem dúvida abra as festividades da tão conceituada e já tradicional Festa da Estação de Tremembé de Tremembé.

Paulo Marcílio

Promotor e Diretor de Prova

### 1.2. Rally DA ESTAÇÃO DE TREMEMBÉ

O Rally DA ESTAÇÃO DE TREMEMBÉ será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2018 e seus anexos, aos Regulamentos do Campeonato Paulista de Rally Velocidade 2018, seus adendos e seus anexos.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciadas somente através de Adendos numerados, emitidos pelos Organizadores ou Comissários.

Os regulamentos do Campeonato Paulista de Rally Velocidade 2018 podem ser encontrados no site [www.paulistaderally.com.br](http://www.paulistaderally.com.br).

O 1º RALLY DA ESTAÇÃO DE TREMEMBÉ, também sera válido para a Copa Valeparaibana de Rally de Velocidade, que segue o mesmo regulamento do Campeonato Paulista de Rally de Velocidade, porém validando apenas as 3 etapas realizadas em Tremembé, Pindamonhangaba e Taubaté, sem descarte de provas.

### 1.3. Superfícies e Trechos

O RALLY DA ESTAÇÃO DE TREMEMBÉ se desenvolverá em superfície de Terra Compactada e Pedrisco.

### 1.4. Distâncias

A distância total do Rally da Estação de Tremembé terá cerca de 132 km, sendo dos quais 62,5 km serão de Provas Especiais.

### 1.5. Organização

O comitê organizador se exime de toda a responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos competidores, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sendo descumprida alguma das regras impostas, a direção de prova juntamente com os comissários desportivos terá autonomia para impor as penalidades legais a que são atribuídas.

## 2. ORGANIZAÇÃO

### 2.1. Títulos em Disputa

O Rally da Estação de Tremembé 2018 contará para:

- Campeonato Paulista de Rally Velocidade para Pilotos;
- Campeonato Paulista de Rally Velocidade para Navegadores;
- Copa Valeparaibana de Rally de Velocidade para Pilotos;
- Copa Valeparaibana de Rally de Velocidade para Navegadores.

### 2.2. Entidades Fiscalizadoras

Federação de Automobilismo de São Paulo FASP.

### 2.3. Organização e Promoção

FASP;

Patrocinadores e Apoiadores.

#### 2.3.1. Contato dos Organizadores

**Website Oficial:** [www.paulistaderally.com.br](http://www.paulistaderally.com.br)

**E-mail Oficial:** [animau@paulistaderally.com.br](mailto:animau@paulistaderally.com.br)

**Paulo Animau Marcílio:**

Tel.: (+55) (12) 98203-4466 / 97403-0962

E-mail: [animau@paulistaderally.com.br](mailto:animau@paulistaderally.com.br)

#### 2.3.2. Durante o Rally

**Paulo Animau Marcílio:**

Tel.: (+55) (12) 98203-4466 / 97403-0962

Praça Geraldo Costa – Atrás da Estação – Tremembé

### 2.4. Comitê Organizador

#### 2.4.1. Autoridade Local

Prefeito de Tremembé

Sr. Marcelo Vaqueli

#### 2.4.2. Autoridades Desportivas

Presidente FASP

Sr. José Aloízio Cardozo Bastos

#### 2.4.3. Comissários Desportivos

FASP

Ricardo Annunziato

FASP

Sergio Arouche

#### 2.4.4. Comissários Técnicos

FASP

Arnaldo Golfieri

#### 2.5. Oficiais Principais

Diretor de Prova

Paulo Animau Marcílio

Diretor de Segurança

Valmir Roberto Lima Both

Diretor de Cronometragem

Edson Mattes - Totem

#### 2.6. Carro de Segurança

Carro 0

João Fabio Santos

Carro Vassoura

Rogério

#### 2.7. Distâncias e Localizações

Distâncias - 1º Rally da Estação de Tremembé - Tremembé 12 e 13 de  
Maio 2018

Partida	Destino	Total	SS	Desloc
APOIO	SS QUINTAS 1	4,65		4,65
SS QUINTAS 1	CH QUINTAS 1	12,5	12,5	
CH QUINTAS 1	SS QUINTAS 2	10,1		10,1
SS QUINTAS 2	CH QUINTAS 2	12,5	12,5	
CH QUINTAS 2	SS QUINTAS 3	10,1		10,1
SS QUINTAS 3	CH QUINTAS 3	12,5	12,5	
CH QUINTAS 3	APOIO	14,75		14,75
APOIO	APOIO	0		
APOIO	SS LOGOETIPOS 1	14,75		14,75
SS LOGOETIPOS 1	CH LOGOETIPOS 1	12,5	12,5	
CH LOGOETIPOS 1	SS LOGOETIPOS 2	10,1		10,1
SS LOGOETIPOS 2	CH LOGOETIPOS 2	12,5	12,5	
CH LOGOETIPOS 2	APOIO	4,65		4,65
APOIO	PREMIAÇÃO	0,1		0,1
		Total	Crono	Desloc
		131,7	62,5	69,2

### 2.7.1. Localização do Briefing

---

Capitão Mor Bar – Sábado 12 de Maio 18:30h

Rua Coronel Antonio Monteiro Patto, 152

[www.facebook.com/capitaomorbar](http://www.facebook.com/capitaomorbar)

700m do apoio

### 2.7.2. Localização do Parque de Apoio

---

Largo do Palco – Anexo à Praça Geraldo Costa

Bairro Centro

Tremembé SP Brasil

### 2.7.3. Localização de Largadas

---

Largada inicial

Parque de Apoio | Estação Ferroviária

Parque Fechado

Parque de Apoio | Estação Ferroviária

Localização das Vistorias Técnicas

Parque de Apoio | Estação Ferroviária

### 2.7.4. Localização da Cerimônia de Premiação

A premiação será realizada no Comandante Costelaria anexo à Estação Ferroviária.

### 2.6.1. Localização do Hotel Oficial – [www.baobahotel.com.br](http://www.baobahotel.com.br)

AV. INDEPENDÊNCIA, 3.249 - JD INDEPENDÊNCIA - TAUBATÉ / SP

Telefone: +55 12 3609-8000 E-mail: [reservas@baobahotel.com.br](mailto:reservas@baobahotel.com.br)

## 3. CRONOGRAMA

O 1º Rally da Estação de Tremembé se desenvolverá de acordo com o cronograma a seguir, podendo este ser alterado, sendo divulgado por meio de Boletins numerados expedido pelos organizadores.

### Cronograma Anterior ao Rally

---

**Quinta-Feira, 05 de Abril de 2018:**

Abertura das Inscrições com Valor Reduzido

[www.paulistaderally.com.br](http://www.paulistaderally.com.br)

Publicação do Regulamento do Campeonato

[www.paulistaderally.com.br](http://www.paulistaderally.com.br)

Publicação do Regulamento Particular de Prova

[www.paulistaderally.com.br](http://www.paulistaderally.com.br)

## Cronograma Semana do Rally

---

### Sábado, 12 de Maio de 2018:

08:00h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque de Apoio
08:00h	Início da Retirada dos KITS e GPS	Parque de Apoio
08:30h	Início dos Reconhecimentos da SS Quintas	Parque de Apoio
09:00h	Início das Vistorias Técnicas	Parque de Apoio
10:30h	Limite para Apresentação para Vistoria Técnica	
11:00h	Encerramento Reconhecimento SS Quintas	
12:30 h	Início do Reconhecimento SS Logoetipos	
15:00h	Encerramento das Vistorias Técnicas	
15:01h	Início da 2ª Vistoria Técnica – Sem apresentação (com multa)	
15:30h	Encerramento Reconhecimento SS Logoetipos	
16:30h	Encerramento da 2ª Vistoria Técnica	
17:00h	Limite para Devolução dos GPS	Parque de Apoio
17:30h	Encerramento da Vistoria Técnica	
17:00h	Fechamento da Secretaria de Prova	Parque de Apoio
18:00h	Briefing Obrigatório	Capitão Mor Bar
19:00h	Divulgação da Ordem de Largada	Capitão Mor Bar
<b>Domingo 13 de Maio de 2018:</b>		
07:00h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque de Apoio
08:00h	Largada do Primeiro Carro	SS Quintas 1
12:00h	Reunião dos Comissários	Secretaria de Prova
13:00h	Cerimônia de Premiação	Comandante Costelaria

## 4. INSCRIÇÕES

### 4.1. Procedimento de Inscrições

As inscrições deverão ser feitas pelo site [www.paulistaderally.com.br](http://www.paulistaderally.com.br).

Datas e Valores	De 5 à 20 Abril	De 20 Abril à 1 Maio	1 Maio à 10 Maio	Seguro
RC2	R\$ 2.000,00	R\$ 2.200,00	R\$ 2.400,00	R\$ 100,00
RC 4	R\$ 1.500,00	R\$ 1.800,00	R\$ 2.100,00	R\$ 100,00
RC 5	R\$ 1.200,00	R\$ 1.400,00	R\$ 1.600,00	R\$ 100,00
TT	R\$ 600,00	R\$ 800,00	R\$ 800,00	R\$ 100,00

Os valores estarão vinculados à data de entrada do extrato do banco, no caso de divergência será cobrado ou ressarcido o valor na secretaria antes da liberação do material de prova.

Os pagamentos antecipados conforme datas acima, deverão ser efetuados através de depósito bancário IDENTIFICADO na conta corrente abaixo, sendo que o comprovante de pagamento deverá ser enviado para o e-mail: [campeonato@paulistaderally.com.br](mailto:campeonato@paulistaderally.com.br)

Banco – SICOOB - 756

Agência – 5032 Conta – 6929-9

Paulo Augusto da Rocha Marcílio

CPF 263.531.278-80

### 4.2. Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida ou transformada em crédito para outra etapa caso que o rally não se realize ou a inscrição do concorrentes tenha sido recusada pela organização.

### 4.3. Publicação da Lista de Inscritos

A lista de inscritos aprovada pelos Organizadores será publicada no site [www.paulistaderally.com.br](http://www.paulistaderally.com.br)

### 4.4. Ação Social

Uma forma de contribuirmos ainda mais com a comunidade é com uma ação social dentro do evento, desta forma estaremos arrecadando 5 cobertores por carro inscrito, sejam novos ou usados. Na internet pesquisando como “cobertor doação” encontramos aqueles cinza, que serão repassados ao grupo [www.facebook.com/anjosnarua](http://www.facebook.com/anjosnarua) que atendem semanalmente até 100 irmãos em situação de rua e ou necessidades especiais.

### 4.5. Troféu “Anjos Ralizeiros”

Em paralelo sabemos o quanto é bom limpar os guarda roupas, ainda mais sabendo que tem quem muito precise, pensando em colaborar com os irmãos em situação de rua, será premiada a dupla que maior número de agasalhos de uso pessoal ( Camisetas, bermudas, calças, blusas, par de meias, bonés entre outros ), sendo contabilizado cada unidade para a premiação. Todo material sera também direcionado ao grupo “Anjos na Rua” que estará recebendo na secretaria de prova.



## 5. SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL

Uma forma de contribuirmos ainda mais com a comunidade é com uma ação social dentro do evento, desta forma estaremos arrecadando 5 cobertores por carro inscrito, sejam novos ou usados. Na internet pesquisando como “cobertor doação” encontramos aqueles cinza, que serão repassados ao grupo [www.facebook.com/anjosnarua](http://www.facebook.com/anjosnarua) que atendem semanalmente moradores de rua

O Promotor do evento irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente nos dias 07 e 08 de abril de 2018, e segue as premissas abaixo:

### 5.1. Direitos

Para os concorrentes, o valor do Prêmio será rateado entre todos os concorrentes inscritos na verificação administrativa. O valor de cobertura da Apólice será de R\$ 150.000,00 (Cento e cinquenta mil reais).

### 5.2. Cobertura

A Federação de Automobilismo de São Paulo, a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Promotor do Evento Paulo Augusto da Rocha Marcílio, as Autoridades de Prova, assim como os Patrocinadores oficiais do evento e as Autoridades locais se isentam dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela Companhia. A apólice de Seguro de Responsabilidade Civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos à propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.

### 5.3. Responsabilidades

Os Organizadores se eximem de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

### 5.4. Veículos sob Cobertura

Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais do Rally da Estação de Tremembé, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de “Assistência”, emitidos ou não pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela Apólice de Seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos veículos utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com o número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

### 5.5. Valores

O valor a ser pago já previsto no ato da inscrição.

## 6. PUBLICIDADE E NUMERAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional da prova serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocadas em ambas as portas dianteiras do carro e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica.

## 8. COMBUSTÍVEL

Deverão ser respeitadas as especificações, restrições e obrigações de cada Campeonato.

## 9. RECONHECIMENTOS

### 9.1. Procedimentos de Reconhecimentos

Antes do começo dos reconhecimentos, todos os concorrentes devem registrar o veículo de reconhecimento e obter o equipamento de controle de passagem (GPS). O reconhecimento com um veículo não registrado ou sem o equipamento de controle acarretará penalização à dupla.

O cumprimento da regulamentação do reconhecimento será controlado pelos equipamentos e pelos oficiais do Rally e os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais.

O reconhecimento somente poderá ser realizado conforme programação acima descrita.

Para efeito de registro, os concorrentes devem ingressar no trecho pelo ponto de partida da Prova Especial.

Fica proibido fazê-lo por acessos intermediário e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial, respeitando o horário de cada Especial.

As infrações referidas ao reconhecimento serão penalizadas de acordo com os respectivos Regulamentos dos Campeonatos.

Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 60 Km/h nos trechos de especiais e 40 Km/h em deslocamento, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada tanto para mais com para menos apenas nos trechos sinalizados.

Os deslocamentos estarão em áreas urbanas, respeitando-se assim as regras locais e bom senso, além do respeito para ser respeitado. A organização se exime de qualquer ação de moradores decorrente de excesso de velocidade ou atitude imprópria, mesmo que comprometa a participação do concorrente.

Nos levantamentos quando fornecido pela organização, será obrigatória a utilização para o controle de velocidade e passagem dos concorrentes nas Provas Especiais, do sistema de rastreamento via satélite (GPS). O Rastreador registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo. Os concorrentes que não retirarem o GPS para a realização do levantamento serão multados em até 50 UP's independentemente de outras sanções.

O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento pelo responsável pelo equipamento. Ao final do levantamento, somente deverá ser retirado pelo responsável pelo equipamento no Parque de Apoio até as 17:00h.

A perda, extravio ou abertura do lacre do rastreador pelo concorrente implicará em multa de 03 (três) UP's para a dupla concorrente e demais sanções cabíveis.

Os concorrentes que andarem durante o reconhecimento no sentido contrário da Prova Especial serão multados em até 20 UP's, independentemente de outras possíveis sanções.

Todos os concorrentes serão penalizados durante os reconhecimentos das Provas Especiais caso ultrapassem a velocidade máxima, por ocorrência, conforme segue:

- De 10 a 30 seg. acima da velocidade máxima – multa de 02 UP's;
- De 31 a 60 seg. acima da velocidade máxima – multa de 04 UP's;
- Mais de 60 seg. acima da velocidade máxima – multa de 08 UP's.

## 10. VISTORIA ADMINISTRATIVA

Faz-se necessária a presença do Piloto e do Navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

Licença desportiva dos pilotos e navegadores;

Licença de condutor do piloto;

Informações da Ficha de Inscrição;

Autorização registrada para uso do veículo, quando não estiver em nome da tripulação.

Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Transito.

OBS.: A secretaria de prova estará aberta nos horários previstos acima na programação. A retirada dos Kits e GPS serão de acordo com a ordem de chegada.

## 11. VISTORIA TÉCNICA

### 11.1. Equipamentos dos Concorrentes

Deverá se encontrar junto ao veículo, todos os equipamentos de segurança que serão utilizados pelos concorrentes, para serem vistoriados juntamente ao veículo.

Ex.: Luvas, macacões, sapatilhas, balaclavas, 02 (dois) óculos de proteção e 02 (dois) estiletes/martelos para o corte do cinto de segurança e quebra dos vidros.

## 11.2. Preparações do Motor para Selamento

---

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que o mesmo deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

## 11.3. Verificação Técnica Final

---

Os veículos sujeitos a verificação técnica final devem ter um representante do concorrente, assim como mecânicos (em caso de desmontagem) presentes na verificação técnica final.

# 12. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

## 12.1. Horário Oficial

---

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros o horário indicado pelo Relógio Oficial TOTEM.

## 12.2. Largada Promocional

---

As 18:00h do sábado no parque de apoio.

## 12.3. Procedimento de Largada e Queima de Largada

---

Para dar o sinal de largada, será utilizado um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível aos concorrentes na posição de largada. Este sistema é eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento, que registra qualquer situação em que o veículo deixe a linha de largada antes do horário correto.

Este sistema também está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 05 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo, quando todas se apagarem é o horário de largada dos concorrentes. Os controladores irão posicionar o veículo a 40 cm das fotocélulas de largada.

# 13. PARQUE DE APOIO

Os veículos de assistência estarão autorizados a ingressar ao Parque de Assistência somente se estiverem identificados com os adesivos entregues pela Organização devidamente aderidos.

Poderão ingressar também os veículos das Autoridades de Prova.

# 14. PRÊMIOS

Serão entregues troféus aos 03 (três) primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria, somente terá direito ao pódio e troféu o concorrente que estiver presente e com macacão e sapatilha.

## 15. PENALIDADES

Serão aplicadas as penalidades previstas nos Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2018 e do Campeonato Paulista de Rally de Velocidade 2018.

Em caso de diferenças nas penalidades a serem aplicadas entre ambos os Campeonatos, estas serão definidas pelos Comissários Desportivos.

## 16. PROTESTOS E APELAÇÕES

Para serem efetuadas reclamações e recursos deverá ser seguido o que consta no Artigo 23 do Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2018 para ambos os Campeonatos e deverá ser realizado em formulário padrão específico.

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2018, dos Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2018 e do Campeonato Paulista de Rally de Velocidade 2018, do presente Regulamento Particular de Prova e Boletins.

Este regulamento foi aprovado pelos Comissários da Federação de Automobilismo de São Paulo em 04 de Abril de 2018.

## Anexo 1

### Protesto e Apelação

Tremembé, \_\_ de Maio de 2018.

Ao

Sr. \_\_\_\_\_

Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. \_\_\_\_\_,  
concorrente com a licença nº \_\_\_\_\_, do carro nº \_\_\_\_\_  
conduzido pelo Sr. \_\_\_\_\_,  
formula reclamação contra o carro nº \_\_\_\_\_, amparado no disposto no  
Regulamento Particular desta Prova.

Motivo do Protesto/Apelação:

---

---

---

---

---

---

Acompanha a soma de R\$ \_\_\_\_\_, por motivo da apresentação  
desta reclamação/apelação.

Atenciosamente,

---

Assinatura do Solicitante