



CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO 2018
AUTÓDROMO MUNICIPAL JOSÉ CARLOS PACE - "INTERLAGOS"
5ª. ETAPA – 15, 16 e 17 de JUNHO de 2018
ADENDO No. 1

Art.01º - AUTORIDADES DA PROVA:

Diretor de Prova:	Marcus Ramaciotti
Comissário Técnico:	Caio A. Bianchini Marcelo A. Aranha
Comissários Desportivos:	Daniel Menezes Fernando Warick Marcio Antonucci
Juizes de Largada:	Comissários Desportivos
Secretário de Prova:	Denise Campos
Chefe de Sinalização:	Bruno Cabral
Equipe de Sinalização e resgate:	RESCUE
Chefe de Cronometragem:	Ciro Baumamm
Equipe de Cronometragem:	Racing Crono
Equipe de Vistoria:	Eagle
Médico Responsável:	Dr.Wagner Dutra – CRM. 40017
Serviço Médico:	JP Salva
Chefe de Segurança:	Fabio Augusto Salles
Equipe de segurança:	FAQUI – Segurança
Locutor:	Ademir Capelo
Serviço de Som:	Blossons
Prevenção de Incêndio:	Equipe de Bombeiros

Art.2º.TAXAS INSCRIÇÃO e MANUTENÇÃO::

Categoria	INSCRIÇÃO	MANUTENÇÃO	DIFERENÇA LOCAÇÃO AUTODROMO	VALOR TOTAL INSCRIÇÃO
F. Livre / Form.1600 / Fórm. VEE	R\$.1.430,00	R\$.50,00	R\$.300,00	R\$.1.780,00
OLD STOCK	R\$.1.650,00	R\$.50,00	R\$.300,00	R\$.2.000,00
SPRINT RACE	R\$.1.500,00	R\$.50,00	R\$.300,00	R\$.1.850,00
Classic CUP / Turismo N ***	R\$. 880,00	R\$.50,00	R\$.300,00	R\$. 930,00
OPALA 250	R\$. 650,00	R\$.50,00	R\$.300,00	R\$.1.000,00
Marcas & Pilotos ***	R\$.1.430,00	R\$.50,00	R\$.300,00	R\$.1.530,00
Marcas 1.4	R\$. 650,00	R\$.50,00	R\$.300,00	R\$.1.000,00

*** A categoria **MARCAS & PILOTOS**, terá um subsídeo de R\$.250,00 do Instituto Auto Brasil no valor da inscrição.

*** A categoria **CLASSIC CUP / TURISMO N**, terá um subsídeo de R\$.300,00 da RESTAURAKAR no valor da inscrição.

Art.3º - PROGRAMAÇÃO : TREINOS, CLASSIFICAÇÕES e PROVAS

SEXTA-FEIRA, 15 de JUNHO de 2018: Treinos LIVRES

CATEGORIAS	1º.TREINO . MANHA	2º.TREINOTARDE	3º.TREINO	Briefing
FÓRM. VEE / FÓRM.1600	08:00 às 08:45 hs	12:20 às 13:05 hs		13.45 hs
CLASSIC CUP / TUR. N / FUSCA CUP	08:50 às 09:30 hs	13:10 às 13:50 hs		14.20 hs
FÓRÇA LIVRE	09:35 às 10:05 hs	13:55 às 14:25 hs		15.00 hs
SPRINT RACE	10:10 às 10:50 hs	14:30 às 15:10 hs		15.45 hs
MARCAS & PILOTOS	11:00 às 11:40 hs	15:15 às 15:55 hs	18:00 às 18:30 hs	17.00 hs
OLD STOCK	11:45 às 12:15 hs	16:00 às 16:30 hs	18:40 às 19:10 hs	17.40 hs
OPALA 250		16:35 às 17:05 hs	19:15 às 19:45 hs	18.15 hs

(*) Comparecimento ao Briefing com Direção da Prova é **OBRIGATÓRIO** a todos os pilotos inscritos, conforme **Art.24º** do Regulamento Desportivo do Campeonato Paulista de Automobilismo da FASP.

SÁBADO, 16 de JUNHO : Treinos, Classificações e Provas

07:45 às 08:10 hs	Classificação FÓRMULA 1600
08:15 às 08:40 hs	Classificação VEE
08:45 às 09:10 hs	Classificação SPRINT RACE
09:15 às 09:40 hs	Classificação CLASSIC CUP / FORÇA LIVRE
09:45 AB/ 09:50 FB/ 09:55 Largada	1º. PROVA FÓRMULA 1600 – 12 Volts ou 30 minutos
10:35 AB/10:40 FB/10:45 Largada	1ª.PROVA FÓRMULA VEE – 12 Vlt ou 30 Minutos

11:25 AB/11:30 FB/11:35 Largada	1ª.PROVA SPRINT RACE – 23 minutos + 1 volta
12:10 AB/12:15 FB/12:20 Largada	PROVA CLASSIC CUP / FORÇA LIVRE 1ª.PROVA – 15 vlts. ou 30 min.
13:00 AB/ 13:10 FB/ 13:15 Largada	2ª.PROVA FÓRMULA 1600 – 12 volts ou 30 Minutos
13:55 AB/14:00 FB/ 14:05 Largada	2ª. PROVA FÓRMULA VEE – 12 Vlts OU 30 Min.
14:40 AB/ 14:45 FB/ 14:50 Largada	2ª.PROVA SPRINT RACE – . 23 minutos + 1 volta
15:30 às 15:55 hs	Classificação MARCAS & PILOTOS
16:00 AB/ 16:05 FB/ 16:10 Largada	2ª.PROVA FORÇA LIVRE – 15 vlts ou 30 min.
16:45 às 17:10 hs	Classificação OLD STOCK
17:15 AB/ 17:25 FB/ 17:30 Largada	1ª.PROVA MARCAS & PILOTOS – 16 vlts ou 40 Minutos
18:15 às 19:15 hs	RALLYE REGULARIDADE – JAN BALDER
19:20 às 19:45 hs	Classificação OPALA 250
19:45 às 20:00 hs	EVENTO OLD STOCK
20:00 AB/ 20:10 FB/ 20:15 Largada	1ª.PROVA OLD STOCK – 12 vlts ou 30 Minutos
20:50 AB/ 21:00 FB/ 21:05 Largada	2ª.PROVA MARCAS & PILOTOS – 16 vlts ou 40 Minutos
21:55 AB/ 22:00 FB/ 22:05 Largada	PROVA OPALA 250 – 12 vlts ou 30 Minutos
22:45 AB/ 22:55 FB 23:00 Largada	2ª.PROVA OLD STOCK – 12 vlts ou 30 Minutos

(*)AB = Abre Box

(*)FB = Fecha Box

DOMINGO, 17 DE JUNHO 2018 :

08:00 às 08:30 hs	TREINO RALLYE CLASSICOS COMPETIÇÕES
09:30 hs	RALLYE CLASSICOS COMPETIÇÕES – 30 Min.
10:00 às 18:00 hs	TIME ATTACK

Art.3º - ABASTECIMENTO E VISTORIA TÉCNICA:

Todos os veículos deverão estar abastecidos e vistoriados até 30 minutos antes do início de qualquer atividade de pista da Categoria.

É de responsabilidade do piloto/equipe providenciarem o abastecimento e vistoria em tempo hábil e estarem preparados para irem à pista nos horários previstos acima.

Só será permitido o uso de álcool Etanol fornecido pela F.A.S.P. no posto de abastecimento dentro do Autódromo, próximo ao estacionamento interno (curva do sol).

Art.4º - BRIEFING PARA FOTÓGRAFOS:

Será realizado um Briefing de Segurança com os Fotógrafos, devidamente credenciados, com a Direção de Prova no Sábado 16 de JUNHO às 07:40h.

NAS PROVAS NOTURNAS:

1 - **IDENTIFICAÇÃO DO CARROS:** Obrigatoriamente os carros deverão estar identificados com números “REFLETIVOS ou ILUMINADOS” para melhor reconhecimento das equipes e Oficiais de Competição.

2 – **DOS FARÓIS: DIANTEIROS:** 2.1- Nas provas noturnas é obrigatório, no mínimo, 2 (dois) focos de luzes e no máximo, 4 (quatro) focos de luzes dianteiras para todas as categorias.

2.2- Os suportes de faróis nunca poderão se projetar à frente deles.

ILUMINAÇÃO TRASEIRA: 2.3- São obrigatórios no mínimo 2 (dois) e no máximo 4 (quatro) focos de luz traseira vermelha. Permitido uso de iluminação de LED porem com focos diferenciados do lado direito e esquerdo.

Poderá ser utilizado qualquer tipo de “led” ou “luz” para a identificação a distancia, desde que não ofusque o piloto e demais participantes. **É proibido o uso de pisca alerta ou sistema intermitente.**