



IV 50 Milhas Piracicaba de Clássicos

Data: 18 e 19 de agosto de 2018.

Autódromo: ECPA – Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo

Supervisão: FASP – Federação de Automobilismo de São Paulo

Apoio: Prefeitura Municipal de Piracicaba

Adendo – 01

Autoridades da prova

COMISSÁRIO DESPORTIVO	DANIEL MENEZES
COMISSÁRIO DESPORTIVO	EDSON VIANNA
COMISSÁRIO DESPORTIVO	PAULO MILLAS
DIRETOR DE PROVA	RODRIGO CORREA
SECRETARIA DA PROVA	MICHELE MARTINS
CRONOMETRAGEM	VERDO
COMISSARIO TECNICO	MARCELO ARANHA
VISTORIADOR	LUIS MARIO GIRARDI JUNIOR
CHEFE DE ABASTECIMENTO	MARCOS VIANA MACHADO
EQUIPE DE RESGATE	FERNANDO PIZZINATTO
EQUIPE DE SEGURANÇA	COE
EQUIPE MÉDICA	ECPA
MEDICO	DR PERCIO RAPOSO CRM- 43.615

Informações Específicas da Prova IV 50 Milhas Piracicaba de Clássicos

Autoridades Desportivas da Prova: FASP – Federação de Automobilismo de São Paulo

Organizador: ECPA - Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo - Fone: (19) 3438-7174 / 3438-7901; End.: Rodovia SP 135 Km 13,5, Distrito Tupi; Piracicaba/SP.

Circuito: 2.100 mts

A prova será organizada de acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato Paulista de Velocidade 2018, seus adendos e regulamento particular da prova.

Organização: A prova será organizada conforme o CDI - Código Desportivo Internacional e CDA - Código Desportivo de Automobilismo. O Regulamento Desportivo do Campeonato Paulista de Velocidade 2018 e o Regulamento Técnico de acordo com sua categoria conforme descrito acima. Todos os concorrentes e pilotos se comprometem a respeitar o seu texto pelo simples ato de estarem inscritos ou de participarem da Prova em questão.

Inscrição: Início dia 01/07/2018 e término dia 18/08/2018 às 17h, será permitido no mínimo 01(um) e no máximo 02 (dois) pilotos por carro.

O valor da inscrição para esta prova, por carro inscrito:

Valor	Até a data	Forma de pagamento
R\$ 1.200,00	10/08/2018	No site ECPA ou EventBrite
R\$ 1.600,00	18/08/2018	Cartão de crédito
R\$ 1.500,00	18/08/2018	Dinheiro ou cartão debito

Depósito da inscrição deverá ser no nome do ECPA - Banco BRASIL - AG. 4252-8 (Piracicaba/SP), Conta Corrente Nº. 10300-4, CNPJ. 60.726.700/0001-90.

Deverá fazer o depósito identificado pelo número do CPF.

Veículos admitidos: Clássicos de Competição

Numeração: A numeração dos carros concorrentes será de série única, sendo que em caso de duplicata numérica dar-se a preferência de escolha pela ordem de inscrição.



Casos omissos: Os casos omissos serão resolvidos de acordo com o Regulamento Paulista de Velocidade 2017.

Duração da Prova: IV 50 Milhas terá a duração de 39 (trinta e oito) voltas ou 1h30 o qual ocorrer primeiro.

Local do Parque Fechado **Ao Lado da Saída do Box**

Entrega de prêmios **Podium Oficial**

Quadro oficial de avisos **Secretaria**

Adendo – 03

Documentação: a) A entrega de documentação dos concorrentes será no local da prova, uma hora antes do início da vistoria técnica. Os concorrentes que não comparecerem para a vistoria técnica não poderá participar da prova.

b) Contra apresentação das licenças de condutor válida para 2018, recibo da taxa de inscrição, cada piloto ou chefe de equipe receberá um envelope contendo: **Inscrição com 01 piloto: 01 (uma) credencial de piloto, 04 (quatro) credenciais de box, 01 (uma) de auto estacionamento Vip, Inscrição com 02 pilotos: 02 (duas) credenciais de piloto, 07 (sete) credenciais de box, 02 (duas) de auto estacionamento Vip.** Adesivos dos patrocinadores obrigatórios, conforme medidas constantes no Regulamento Padrão.

Parque Fechado: os carros ficarão em regime de parque fechado até 30 (trinta) minutos depois de fixado os resultados da prova em local visível a todos os participantes. O Comissário Técnico da prova poderá reter no final da prova para verificação técnica os carros que julgarem necessários.

Desenrolar da Prova: a) Verificação de documentos. b) Vistoria Técnica. c) **Treino Livre** sexta e sábado. d) **Tomada de Tempo** sábado, serão classificados os 35 (Trinta e cinco) melhores tempos ficando 05 (cinco) carros como convidados (outros estados que não se classificarem). As reservas deverão permanecer por ordem aguardando alguma desistência na formação do grid de largada. Havendo mais de 30 inscritos, será realizada 02 Tomadas de Tempo, sendo separada, com os carros de numeração ímpar, e os carros de numeração par, para a formação do grid de largada será usado o menor tempo obtido nas Tomadas de Tempo, os carros inscritos com 02 (dois) pilotos realizarão só uma Tomada de Tempo, podendo na mesma andar os 02 (dois) pilotos.

Pace-Car: a) O Pace-Car, será colocado em uso para neutralizar a corrida por decisão do Diretor da Prova. b) Haverá somente um Pace-Car no circuito. c) Por ordem do Diretor da Prova, todos os pontos de sinalização mostrarão bandeiras amarelas e brancas, e o Pace-Car, com luzes acesas e piscando, entrará na pista, independentemente de onde se encontrar o líder da prova. Todos os carros na corrida se colocarão em fila indiana atrás do Pace-Car, passando a trafegar a sua velocidade. Todas as ultrapassagens são proibidas, a menos que um carro seja convidado a ultrapassar por um sinal do Pace-Car. Os postos de sinalização que precedem imediatamente o Pace-Car e os carros que o seguem mostrarão bandeira branca (a bandeira amarela agitada será reservada para sinalizar novos acidentes). d) Durante a intervenção do Pace-Car, os carros na pista poderão parar no Box, sendo que, na passagem do Pace-Car pela entrada do Box a saída de Box será fechada e será reaberta após a passagem do último veículo que estiver na pista. e) O Pace-Car será utilizado até que todos os carros na pista tenham alinhado em fila indiana atrás dele. f) Quando o Diretor de Prova decidir que é hora de retirar o Pace-Car da pista, este deverá efetuar uma volta completa no circuito. As ultrapassagens continuam proibidas até que o Diretor de Prova sinalize o reinício da competição com bandeira verde parada. g) Todas as voltas cobertas durante a intervenção do Pace-Car serão contadas.

Troca de pilotos e Abastecimento: a) A mudança de piloto só será efetuada no Box destinado ao carro, sob controle dos Comissários de Box. Durante a troca o piloto poderá ser auxiliado por duas pessoas somente. A Troca de piloto e abastecimento deverá ser feita com uma parada de 15(quinze) minutos a partir da 15ª (décima quinta) volta e o controle será pelo tempo da volta de parada. Ex: Tempo de volta considerado 1:27 + 15:00 = 16:27 será o tempo mínimo da volta ,abaixo deste a penalização será de 1:27 (um minuto e vinte e sete segundos) acrescido ao tempo total de prova.

Os carros deverão estar em parque fechado 1 (uma) hora antes da abertura do Box para tomada de tempo e largada da prova, já com tanque abastecido e lacrado. O carro deverá comparecer à bomba do Autódromo com o tanque drenado e devidamente pesado, e o carro deverá estar limpo.

b) A partir do início das classificações os pilotos poderão dirigir somente o carro para os quais estão inscritos e gravados na vistoria técnica.

Combustível: De responsabilidade de cada equipe. A organização disponibilizará no local apenas do combustível Etanol.



Da largada: O número máximo de carros para largada será de 40 (Quarenta). Os carros serão chamados para formação do grid de largada com 60 minutos antes do início da prova, 30 minutos antes da largada, o Box será fechado. Os carros que não alinharem largará do Box. Os carros que ainda se encontrarem no Box poderão sair para participar da prova, somente após a largada do último carro participante com a devida autorização do chefe de box. O acesso ao grid de largada e a pista só é permitido ao piloto com o seu carro, sendo proibidos aos demais elementos de sua equipe, sob pena de desclassificação da prova.

Término da prova (chegada): A prova **IV 50 Milhas** será dada por encerrada, uma vez cumprida as 39 (trinta e nove) voltas ou 1h30 de prova.

Classificação: Os concorrentes deverão percorrer no mínimo 75% (dois terços) do total da prova. Uma classificação extra-oficial será fixada no local da prova, bem visível a todos os participantes, 30 minutos após o término da corrida. Essa classificação torna-se oficial, após conhecidos os resultados das eventuais verificações técnicas e desportivas.

Obrigatório: Permanência de 02 (dois) extintores de no mínimo 08 (oito) kg em cada Box, 01(um) balde de no mínimo 10 litros com água e 01(um) cobertor medindo no mínimo 1m x1m, mergulhado no balde

O piloto é o único responsável pela integridade e postura de sua equipe antes, durante e após a corrida. Qualquer ação ou atitude contrária as normas estabelecidas pela organização da prova, ao piloto caberá respondê-las.

É expressamente proibido ao piloto, e todos os integrantes da equipe, portar ou ingerir qualquer tipo de bebida alcoólica na área do box.

Penalidade: Desclassificação da prova.

Proibido o uso da pista pelos carros de competição fora do horário estabelecido no cronograma oficial da prova, inclusive após o encerramento do evento.

É obrigatória a presença do piloto (somente ele) no Briefing, o não comparecimento poderá acarretar sua desclassificação do evento. É expressamente **proibido** prestar serviços mecânicos na pista ao carro por parte de sua equipe, ou terceiros, durante os treinos e a corrida, os mesmos só poderão ser efetuados no Box. Na pista, somente pelo piloto com seus próprios meios.

O piloto que durante os treinos ou na corrida tiver qualquer problema com seu carro e for obrigado a parar, deverá procurar fazê-lo o mais longe possível da pista, sinalizando sua intenção.

Dentro da área de Box é obrigatório o uso da 1ª marcha, com velocidade máxima permitida de 40 km/h, sob pena de Time Penalty. Durante a prova, fica proibida a circulação de pessoas e crianças menores de 16 anos na área de BOX. Identificação com a pulseira de PISTA.

Os concorrentes deverão observar e cumprir na íntegra o capítulo IX do CDA (penalidades), e em especial o parágrafo "C" que diz: Todo procedimento fraudulento ou manobra desleal que prejudique o caráter esportivo das competições ou os interesses do esporte automobilístico.

É expressamente proibida a permanência de carros no Box que NÃO seja o carro de competição, caso isso ocorra, será sujeito a penalização.

Premiação: Troféus aos 05 primeiros colocados na geral.



XXIX 100 Milhas Piracicaba

Data: 18 e 19 de agosto de 2018.

Autódromo: ECPA – Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo

Supervisão: FASP – Federação de Automobilismo de São Paulo

Apoio: Prefeitura Municipal de Piracicaba

Adendo – 01

Autoridades da prova

COMISSÁRIO DESPORTIVO	DANIEL MENEZES
COMISSÁRIO DESPORTIVO	EDSON VIANNA
COMISSÁRIO DESPORTIVO	PAULO MILLAS
DIRETOR DE PROVA	RODRIGO CORREA
SECRETARIA DA PROVA	MICHELE MARTINS
CRONOMETRAGEM	VERDO
COMISSARIO TECNICO	MARCELO ARANHA
VISTORIADOR	LUIS MARIO GIRARDI JUNIOR
CHEFE DE ABASTECIMENTO	MARCOS VIANA MACHADO
EQUIPE DE RESGATE	FERNANDO PIZZINATTO
EQUIPE DE SEGURANÇA	COE
EQUIPE MÉDICA	ECPA
MEDICO	DR PERCIO RAPOSO CRM- 43.615

Informações Específicas das Provas XXIX 100 Milhas Piracicaba

Autoridades Desportivas da Prova: FASP – Federação de Automobilismo de São Paulo

Organizador: ECPA - Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo - Fone: (19) 3438-7174 / 3438-7901; End.: Rodovia SP 135 Km 13,5, Distrito Tupi; Piracicaba/SP.

Circuito: 2.100 mts

A prova será organizada de acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato Paulista de Velocidade 2018, seus adendos e regulamento particular da prova.

100 MILHAS FORMULA TUBULAR –Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Velocidade na terra 2018. E seus adendos da Copa ECPA de Velocidade e Copa ECPA de Endurance 2018.

100 MILHAS MARCAS e PILOTOS – Regulamento Técnico do Campeonato Paulista de Velocidade 2018. E seus adendos da Copa ECPA de Velocidade e Copa ECPA de Endurance 2018.

Organização: A prova será organizada conforme o CDI - Código Desportivo Internacional e CDA - Código Desportivo de Automobilismo. O Regulamento Desportivo do Copa ECPA de Velocidade 2018 e o Regulamento Técnico de acordo com sua categoria conforme descrito acima. Todos os concorrentes e pilotos se comprometem a respeitar o seu texto pelo simples ato de estarem inscritos ou de participarem da Prova em questão.

Inscrição: Início dia 03/07/18 e término dia 18/08/18 às 17h, será permitido no mínimo 01(um) e no máximo 03 (três) pilotos por carro.

O valor da inscrição para esta prova, por carro inscrito:

Inscrição	Categoria	Até a data	Forma de pagamento
R\$ 1.500,00	Marcas e Pilotos	10/08/2018	Site ECPA ou EventBrite
R\$ 1.800,00	Marcas e Pilotos	18/08/2018	Dinheiro ou cartão debito
R\$ 1.300,00	Tubular	10/08/2018	Site ECPA ou EventBrite
R\$ 1.600,00	Tubular	18/08/2018	Dinheiro ou cartão debito



Depósito da inscrição deverá ser no nome do ECPA - Banco BRASIL - AG. 4252-8 (Piracicaba/SP), Conta Corrente Nº. 10300-4, CNPJ. 60.726.700/0001-90.
Deverá fazer o depósito identificado pelo número do CPF.

Veículos admitidos: Marcas e Pilotos - Light, Novatos, Super, Formula Tubular e Formula Tubular Carburado

Numeração: A numeração dos carros concorrentes será de série única, sendo que em caso de duplicata numérica dar-se a preferência de escolha pela ordem de inscrição.
Casos omissos: Os casos omissos serão resolvidos de acordo com o Regulamento da Copa ECPA de Velocidade 2016.

Duração da Prova: XXIX 100 Milhas terá a duração de 78 (setenta e oito) voltas ou 2h30 o qual ocorrer primeiro.

Local do Parque Fechado **Ao Lado da Saída do Box**

Entrega de prêmios **Podium Oficial**

Quadro oficial de avisos **Secretaria**

Adendo – 03

Documentação: a) A entrega de documentação dos concorrentes será no local da prova, uma hora antes do início da vistoria técnica. Os concorrentes que não comparecerem para a vistoria técnica não poderá participar da prova.

b) Contra apresentação das licenças de condutor e concorrente válida para 2016, recibo da taxa de inscrição, cada piloto ou chefe de equipe receberá um envelope contendo: Inscrição com 01 piloto: 01 (uma) credencial de piloto, 04 (quatro) credenciais de box, 01 (uma) de auto estacionamento Vip, Inscrição com 02 pilotos: 02 (duas) credenciais de piloto, 07 (sete) credenciais de box, 02 (duas) de auto estacionamento Vip. Adesivos dos patrocinadores obrigatórios, conforme medidas constantes no Regulamento Padrão.

Parque Fechado: os carros ficarão em regime de parque fechado até 30 (trinta) minutos depois de fixado os resultados da prova em local visível a todos os participantes. O Comissário Técnico da prova poderá reter no final da prova para verificação técnica os carros que julgarem necessários.

Desenrolar da Prova: a) Verificação de documentos. b) Vistoria Técnica. c) Treino Livre sexta e sábado. d) Tomada de Tempo sábado, serão classificados os 35 (Trinta e cinco) melhores tempos ficando 05 (cinco) carros como convidados (outros estados que não se classificarem). As reservas deverão permanecer por ordem aguardando alguma desistência na formação do grid de largada. Havendo mais de 30 inscritos, será realizada 02 Tomadas de Tempo, sendo separada, com os carros de numeração ímpar, e os carros de numeração par, para a formação do grid de largada será usado o menor tempo obtido nas Tomadas de Tempo, os carros inscritos com 02 (dois) pilotos realizarão só uma Tomada de Tempo, podendo na mesma andar os 02 (dois) pilotos.

Pace-Car: a) O Pace-Car, será colocado em uso para neutralizar a corrida por decisão do Diretor da Prova. b) Haverá somente um Pace-Car no circuito. c) Por ordem do Diretor da Prova, todos os pontos de sinalização mostrarão bandeiras amarelas e brancas, e o Pace-Car, com luzes acesas e piscando, entrará na pista, independentemente de onde se encontrar o líder da prova. Todos os carros na corrida se colocarão em fila indiana atrás do Pace-Car, passando a trafegar a sua velocidade. Todas as ultrapassagens são proibidas, a menos que um carro seja convidado a ultrapassar por um sinal do Pace-Car. Os postos de sinalização que precedem imediatamente o Pace-Car e os carros que o seguem mostrarão bandeira branca (a bandeira amarela agitada será reservada para sinalizar novos acidentes). d) Durante a intervenção do Pace-Car, os carros na pista poderão parar no Box, sendo que, na passagem do Pace-Car pela entrada do Box a saída de Box será fechada e será reaberta após a passagem do último veículo que estiver na pista. e) O Pace-Car será utilizado até que todos os carros na pista tenham alinhado em fila indiana atrás dele. f) Quando o Diretor de Prova decidir que é hora de retirar o Pace-Car da pista, este deverá efetuar uma volta completa no circuito. As ultrapassagens continuam proibidas até que o Diretor de Prova sinalize o reinício da competição com bandeira verde parada. g) Todas as voltas cobertas durante a intervenção do Pace-Car serão contadas.

Troca de pilotos e Abastecimento: a) A mudança de piloto só será efetuada no Box destinado ao carro, sob controle dos Comissários de Box. Durante a troca o piloto poderá ser auxiliado por duas pessoas somente.

Categoria Marcas e Pilotos - Será obrigatória 02 (duas) paradas de 6:20 (seis minutos e vinte segundos). Ex: Tempo de volta considerado 1:20 + 5:00 = 6:20 será o tempo mínimo da volta ,abaixo deste a penalização será de 04 (QUATRO) VOLTAS DESCOTADO NO TERMINO DA PROVA.

Categoria Tubular - Será obrigatória 03 (três) paradas de 3:20 (três minutos e vinte segundos). Ex: Tempo de volta considerado 1:20 + 2:00 = 3:20 será o tempo mínimo da volta ,abaixo deste a penalização será de 02 (duas) VOLTAS DESCOTADO NO TERMINO DA PROVA.



A PARADA PARA O ABASTECIMENTO TERÁ UMA JANELA QUE SERÁ DA SEGUINTE FORMA: 15 MINUTOS APÓS A LARGADA ABERTURA DE BOX PARA ABASTECIMENTO E 15 MINUTOS ANTES DO ENCERRAMENTO DA PROVA BOX FECHADO. O piloto que não cumprir será excluído da prova.

Os carros deverão estar em parque fechado 1 (uma) hora antes da abertura do Box para tomada de tempo e largada da prova, já com tanque abastecido e lacrado. O carro deverá comparecer à bomba do Autódromo com o tanque drenado e devidamente pesado, e o carro deverá estar limpo.

b) A partir do início das classificações os pilotos poderão dirigir somente o carro para os quais estão inscritos e gravados na vistoria técnica.

Torre de abastecimento: Altura máxima : 2 (dois) metros medidos na parte mais alta do reservatório; Controle de fluxo: 1 (um) na saída da mangueira;

Combustível: ETANOL uso obrigatório, fornecido pela organização. O combustível deverá ser comercializado pela organização do Evento em galão e será lacrado, somente poderá ser retirado o lacre no momento do abastecimento. O(s) galão(ões) deverão ficar na entrada dos boxes em local visível aos fiscais. Durante ao abastecimento será proibido qualquer tipo de reparo no veículo.

Da largada: O número máximo de carros para largada será de 40 (Quarenta). Os carros serão chamados para formação do grid de largada com 60 minutos antes do início da prova, 30 minutos antes da largada, o Box será fechado. Os carros que não alinharem largará do Box. Os carros que ainda se encontrarem no Box poderão sair para participar da prova, somente após a largada do último carro participante com a devida autorização do chefe de box. O acesso ao grid de largada e a pista só é permitido ao piloto com o seu carro, sendo proibidos aos demais elementos de sua equipe, sob pena de desclassificação da prova.

Término da prova (chegada): A prova **XXIX 100 Milhas** será dada por encerrada, uma vez cumprida as 78 (setenta e oito) voltas ou 2h30 de prova.

Classificação: Os concorrentes deverão percorrer no mínimo 75% (dois terços) do total da prova. Uma classificação extra-oficial será fixada no local da prova, bem visível a todos os participantes, 30 minutos após o término da corrida. Essa classificação torna-se oficial, após conhecidos os resultados das eventuais verificações técnicas e desportivas.

Obrigatório: Permanência de 02 (dois) extintores de no mínimo 08 (oito) kg em cada Box, 01(um) balde de no mínimo 10 litros com água e 01(um) cobertor medindo no mínimo 1m x1m, mergulhado no balde

O piloto é o único responsável pela integridade e postura de sua equipe antes, durante e após a corrida. Qualquer ação ou atitude contrária as normas estabelecidas pela organização da prova, ao piloto caberá respondê-las.

É expressamente proibido ao piloto, e todos os integrantes da equipe, portar ou ingerir qualquer tipo de bebida alcoólica na área do box.

Penalidade: Desclassificação da prova.

Proibido o uso da pista pelos carros de competição fora do horário estabelecido no programa oficial da prova, inclusive após o encerramento do evento.

É obrigatória a presença do piloto (somente ele) no Briefing, o não comparecimento poderá acarretar sua desclassificação do evento. É expressamente **proibido** prestar serviços mecânicos na pista ao carro por parte de sua equipe, ou terceiros, durante os treinos e a corrida, os mesmos só poderão ser efetuados no Box. Na pista, somente pelo piloto com seus próprios meios.

O piloto que durante os treinos ou na corrida tiver qualquer problema com seu carro e for obrigado a parar, deverá procurar fazê-lo o mais longe possível da pista, sinalizando sua intenção.

Dentro da área de Box é obrigatório o uso da 1ª marcha, com velocidade máxima permitida de 40 km/h, sob pena de Time Penalty.

Os concorrentes deverão observar e cumprir na íntegra o capítulo IX do CDA (penalidades), e em especial o parágrafo “C” que diz: Todo procedimento fraudulento ou manobra desleal que prejudique o caráter esportivo das competições ou os interesses do esporte automobilístico.

É expressamente proibida a permanência de carros no Box que NÃO seja o carro de competição, caso isso ocorra, será sujeito a penalização.

Premiação: Troféus aos 05 primeiros colocados na geral e para os 03 primeiros colocados de cada categoria (Marcas e Pilotos – Super, Light e Novato).