



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SÃO PAULO – FASP RACE VALLEY MOTORSPORTS PARK

CAMPEONATO PAULISTA DE ARRANCADA 2019 REGULAMENTO TÉCNICO CATEGORIA DRAG JUNIOR – DJ

Este regulamento está organizado conforme o CDI – Código Desportivo Internacional e CDA – Código Desportivo do Automobilismo.

DEFINIÇÃO:

- a) Participam desta categoria veículos de competição protótipos com chassi de estrutura tubular, com motores de no máximo 1 (um) cilindro para as categorias até classe # 4 . (DJ-D, DJ-C, DJ-B e DJ-A)
- b) Esta categoria fica dividida nas seguintes subcategorias:

Classe #1

Drag Junior 11s – pilotos com idade acima de 06 (seis) anos completos;

Classe #2

Drag Junior 10s – pilotos com idade acima de 8 (oito) anos completos.

Classe #3

Drag Junior 9s – pilotos com idade acima de 8 (oito) anos completos.

Classe #4

Drag Junior 7.9s – pilotos com idade acima de 10 (dez) anos completos.

Classe #5

Drag Junior 6.9s-- pilotos com idade acima de 13 (treze) anos completos ingressados diretamente na categoria , ou 12 (anos) completos com experiência de 1 (hum) ano na categoria 7.9 seg.

***Por medidas de segurança os pilotos deverão respeitar os seguintes limites de tempo.**

Drag Junior 11s : Tempos mínimo de 11.0 segundos (tempo de pista) no 1/8 de milha. Nenhum piloto pode qualificar-se mais rápido do que 11s0. Qualquer concorrente que **fizer tempo abaixo de 10s5 no 1/8 de milha no momento dos treinos e durante as puxadas válidas receberá uma advertência.** Se o mesmo competidor que fizer tempo abaixo de 10s5 no 1/8 de milha novamente durante a mesma prova, ele ou ela será desclassificado mediante decisão de organização de pista ,do restante do evento. As penalidades acima serão impostas de a infração (s) ocorrer durante os treinos e tomadas oficiais.

Drag Junior 10s: Tempo mínimo de 10.0 segundos (tempo de pista) no 1/8 de milha. Nenhum piloto pode qualificar-se mais rápido do que 10s0. Qualquer concorrente **que fizer tempo abaixo de 9s5 no 1/8 de milha no momento durante os treinos e as puxadas válidas receberá uma advertência.** Se o mesmo competidor que fizer tempo abaixo de 9s5 no 1/8 de milha novamente durante a mesma prova, ele ou ela será desclassificado mediante decisão de organização de pista ,do restante do evento. As penalidades acima serão impostas e de a infração (s) ocorrer durante os treinos e tomadas oficiais.



Drag Junior 9s :Tempo mínimo de 9.0 segundos (tempo de pista) no 1/8 de milha. Nenhum piloto pode qualificar-se mais rápido do que 9s0. Qualquer concorrente que fizer tempo abaixo de 8s5 no **no 1/8 de milha no momento durante os treinos e as puxadas válidas receberá uma advertência**. Se o mesmo competidor que fizer tempo abaixo de 8s5 no 1/8 de milha novamente durante a mesma prova, ele ou ela será desclassificado mediante decisão de organização de pista ,do restante do evento. As penalidades acima serão impostas de a infração (s) ocorrer durante os treinos e tomadas oficiais.

Drag Junior 7,9s: Tempo mínimo de 7.9 segundos (tempo de pista) no 1/8 de milha. Nenhum piloto pode qualificar-se mais rápido do que 7s9. Qualquer concorrente que fizer tempo abaixo de 7s4 **no 1/8 de milha no momento durante os treinos e as puxadas válidas receberá uma advertência**. Se o mesmo competidor que fizer tempo abaixo de 7s4 no 1/8 de milha novamente durante a mesma prova, ele ou ela será desclassificado mediante decisão de organização de pista ,do restante do evento. As penalidades acima serão impostas de a infração (s) ocorrer durante as tomadas oficiais.

Drag Junior 6.9s: Tempo mínimo de 6.9 segundos (tempo de pista) no 1/8 de milha. Nenhum piloto pode qualificar-se mais rápido do que 6s9. Qualquer concorrente que fizer tempo abaixo de 6s7 **no 1/8 de milha no momento durante os treinos e as puxadas válidas receberá uma advertência**. Se o mesmo competidor que fizer tempo abaixo de 6s7 no 1/8 de milha novamente durante a mesma prova, ele ou ela será desclassificado mediante decisão de organização de pista , do restante do evento. As penalidades acima serão impostas de a infração (s) ocorrer durante as tomadas oficiais.

HOMOLOGAÇÃO:

- Veículos protótipos, os comissários técnicos farão avaliação rigorosa seguindo critérios de segurança e solidez na construção.
- O veículo competidor deve ser identificado com números, em cor contrastante ao fundo em que for aplicado, em ambas as laterais. c) O número deverá ser formado por algarismos com dimensões de no mínimo 10 cm (dez centímetros) de altura e 2 cm (dois centímetro) de traço cada um.
- Também será obrigatório o uso de letras que identificam a categoria com as mesmas dimensões especificadas acima, conforme siglas:

Drag Junior D – DJ-11s

Drag Junior C – DJ-10s

Drag Junior B – DJ-9s

Drag Junior A – DJ-7.9s

Drag Junior FL- DJ-6.9s

Será obrigatória também a inscrição do nome e do tipo sanguíneo do piloto nas laterais.

PESO MÍNIMO:

- O peso mínimo (com piloto) para veículos desta categoria será o seguinte:

- DJ-11s: 160 kg (cento e sessenta quilos)
- DJ-10s: 165 kg (cento e sessenta e cinco quilos)
- DJ-9s: 165kg (cento e sessenta e cinco quilos)
- DJ-7,9s: 175kg (cento e setenta e cinco quilos)
- DJ-6,9s : 185kg (cento e oitenta e cinco quilos)

- O peso total será obtido através da soma do peso do carro com o peso do piloto, com todo o seu equipamento a bordo.



MOTOR:

a) Liberado o uso dos seguintes motores:

Drag Junior 11s:

a) Motor Honda 13 hp (GX390), original de fábrica, ou semelhante (outros fabricantes com mesmo aspecto), Exemplo: Yamaha 13 Hps. Shangay 13 Hps. Branco 15 Hps e outros que venham a surgir.

Liberado preparação interna. tais como comando de válvulas, pistão, biela, ponto de engrenagens, taxa de compressão, lubrificação e outros.

b) Fica proibido o uso de embreagem do tipo CVT ou multi-disco.

c) Obrigatório o uso de carburador, não podendo usar Injeção Eletrônica.

Drag Junior 10s :

a) Motor Honda 13 hp (GX390), original de fábrica, ou semelhante (outros fabricantes com mesmo aspecto), Exemplo: Yamaha 13 Hps. Shangay 13 Hps. Branco 15 Hps. e outros que venham a surgir).

Liberado preparação interna. tais como comando de válvulas, pistão, biela, ponto de engrenagens, taxa de compressão, lubrificação e outros.

b) Fica liberado o uso de embreagem do tipo CVT, ou Multidisco.

Drag Junior 9,0s :

a) Motor Monocilíndrico de qualquer marca com preparação livre.

b) Liberado preparação interna e externa. tais como comando de válvulas, pistão, biela, ponto de engrenagens, taxa de compressão, lubrificação e outros.

c) Fica liberado o uso de embreagem do tipo CVT, Multidisco ou caixa de transmissão.

d) Permitido o uso de sobre alimentação: Oxido Nitroso, turbo, blower e outros que venham surgir.

Drag Junior 7,9s :

a) Motor Monocilíndrico de qualquer marca com preparação livre.

b) Permitido motores do tipo Wenkel, com no máximo 1(um) rotor.

c) Permitido o uso de sobre alimentação: Oxido Nitroso, turbo, blower e outros que venham surgir.

d) Fica liberado o uso de embreagem do tipo CVT, Multidisco ou caixa de transmissão.

Drag Junior 6,9s :

a) Motor Monocilíndrico de qualquer marca com preparação livre.

b) Permitido motores do tipo Wenkel, com no máximo 1(um) rotor.

c) Permitido o uso de sobre alimentação: Oxido Nitroso, turbo, blower e outros que venham surgir.

d) Fica liberado o uso de embreagem do tipo CVT, Multidisco ou caixa de transmissão.

SISTEMA DE IGNIÇÃO:

a) Livre para todas as subcategorias. **Proibido corte de giro intensionais para todas subcategorias.**

SISTEMA DE ARREFECIMENTO:

a) Livre para todas as subcategorias

CABEÇOTE:

a) Permitido seu retrabalho para todas subcategorias.



ALIMENTAÇÃO:

- a) Obrigatório uso de carburador na categoria 11,0S , livre para as demais subcategorias.
- b) Permitido o uso de sobrealimentação nas Categorias 9,0 a 6,9s (turbo compressor, blower, supercharger e outros mais que venham a surgir), apenas na categorias DJ-9 , DJ-7.9 e DJ-6.9s.
- c) Proibido o uso de qualquer sobrealimentação nas categorias 11,0s e 10,0s.

ESCAPAMENTO:

- a) Livre para todas subcategorias.

TRANSMISSÃO:

a) Categoria DJ-11s :

Obrigatorio uso de embreagem de kart ou semelhante com abertura por molas padrão "colar" , material de composto da embreagem liberado , numero de dentes do pinhão liberado

b) Categoria DJ-10s :

Liberada , somente excluindo a permissão de transmissões com caixa de troca de marchas .

c) Categoria DJ- 9s :

Livre.

d) Categoria DJ-7.7s :

Livre.

e) Categoria DJ-7.0s:

Livre

RODAS E PNEUS:

- a) Livre. Os pneus traseiros deverão obrigatoriamente ser apropriados e aprovados para modalidade Drag Racing, (EX: Mickey Thompson, Hoosier, AG Componentes...) nas as medidas de 18x7.5x8, 18x8x8, 18x9x8,19,5x7,5x10 ou 19x8x10.

SISTEMA DE FREIO:

- a) Livre marca , obrigatório freio a disco com cilindro mestre .
- b) Fica proibido a utilização de freio a cabo .

CHASSI:

Estrutura tubular, carenada no mínimo na área de proteção do piloto (cockpit).

A "gaiola de proteção" deve fazer parte da estrutura do veículo, e a parte que passa acima da cabeça do piloto deve projetar-se ao menos 8 cm (oito centímetros) acima e à frente do capacete quando o piloto estiver sentado.

A distância máxima entre eixos é de 3,78 metros.

A distância mínima entre eixos é de 3,40 metros.

SISTEMA ELÉTRICO:

- a) Livre.

Obrigatório em todas as categorias a instalação de uma Chave Geral (que pode ser do tipo Tic Tac) posicionada na capa do motor ou na proteção traseira do cockpit . E também uma chave geral no interno do habitáculo com alcance do piloto . Ambas com adesivos de indicação para fácil visualização de sua localização .

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO:

- a) Na subcategoria DJ-D o sistema deve ser original



b) Demais subcategorias Livre.

CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL:

a) Livre .

b) Obrigatorio uso de válvula de respiro anti derramamento em todas Sub-categorias.

SEGURANÇA:

a) vide regras gerais

b) Será obrigatório o piloto estar com sua indumentária completa (macacão , capacete fechado com viseira ,colar serviçal e luvas .

c) Obrigatório o uso de "arm restraint" (cintas de retenção dos braços) e capacete homologado e válido.

d) o banco do piloto deve estar fixado solidamente no chassis e cinto de segurança de no mínimo 4 pontos e deve ser fixado de acordo com o desenho abaixo :

e) Obrigatório o uso de paraquedas para todos os veículos das subcategorias DJ-7.9s e DJ-6.9s, sendo que os mesmos deverão ser acionados em todas as largadas, ficando o piloto passível de penalização pelos comissários desportivos dos eventos caso isso não ocorra.

f)Obrigatoriamente o Drag Junior deve ter volante com engate rápido para maior mobilidade na entrada e saída do piloto ao habitáculo.

g) Obrigatorio a utilização de lanterna dianteira e traseira do Drag Junior a qual deve ser acionada a partir do momento que a iluminação da pista seja acessa , facilitando visualização do Drag Junior na área de escape e saída da pista.

h) Nas Categorias DJ-D e DJ-C é obrigatória utilização da capa original de proteção do motor Honda 13 HP.

i) Obrigatório a construção de uma placa de proteção que contenha a corrente da transmissão em caso de rompimento. A mesma deverá ser confeccionada com espessura mínima de 1,5mm para os fabricados em aço e 3mm para os fabricados em alumínio, e fixado rigidamente ao motor em dois pontos. Conforme figura abaixo em vermelho:

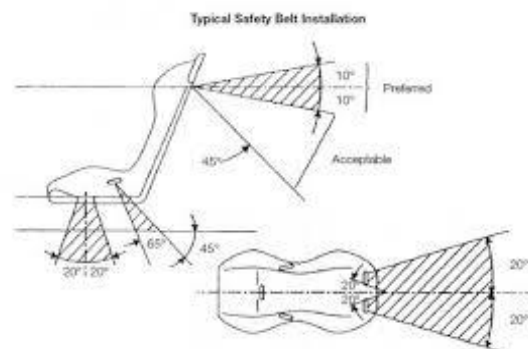
j) Todo e qualquer peso adicional (lastro) deve ser fixado parafusado ao chassis , fora do habitáculo do drag jr. , espessura de medida mínima de parafuso de fixação (M10) contendo 10 mm de espessura .

k) O tanque de Combustivel deve ter capacidade máxima de 1.800 ML , fica proibido utilização do tanque original de motores estacionários .

Item I :



Item D :





Acesso a pista :

- a) *Todos os pilotos devem sair ou transitar da área de Box para a cabeceira de pista com seus veículos obrigatoriamente desligados , o acesso a cabeceira de pista (após saída da área de Box , dependendo do percurso curto ou longo será de decisão de direção de prova se o mesmo poderá ser funcionando ou puxado por carro de apoio. O retorno a área de Box pós puxada poderá ser feito com o Drag Junior Funcionando e habilitado pelo piloto (sem transferência de piloto).*

Pré Alinhamento :

- a) *Os Drag Juniors equipados com sistema de Embreagem modelo Kart e CVT poderão ser conduzidos até a Foto Celula do Pré Stage pelo seu acompanhante Responsável (apoio de pista), podendo ser conduzido pelo CockPit , Asa Traseira ou Pneus traseiros .*
- b) *A Transição de Pré Stage ao Stage (ponto de largada) fica obrigatório somente ao piloto adentrar sem qualquer ajuda de apoio de pista ou acompanhante responsável . Ambos os Drags para adentrarem no STAGE deverão estar no pré Stage , ficando proibido adentrar somente um competidor diretamente no Stage caso seu concorrente não esteja no Pré-Stage . A passagem para o Stage apagando se a luz do Pré Stage (alinhamento "fundo") fica proibido o retorno do mesmo . Caso haja passagem completa das foto celulas gerando "queima" anteriormente a descida do pinheirinho fica liberado o processo acima citado por condução do apoio de pista (responsável) passo a passo .*
- c) *Salvos e Exclucos de para os procedimentos citados acima carros que utilizem a embreagem do tipo Multi-Disco a qual impossibilita movimentação do Drag Junior pelo piloto com progressão leve.*

Este regulamento foi autorizado e homologado pela Federação Paulista de Automobilismo e por Race Valley Motorsports Park

São Paulo, 21 de janeiro de 2019.

José Aloízio Cardozo Bastos
Presidente FASP

Claudiomar Pavão
Diretor Comissão de Arrancada

Henrique C. Porte
Race Valley Motorsports Park

