



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SÃO PAULO - FASP
RACE VALLEY MOTORSPORTS PARK

CAMPEONATO PAULISTA DE ARRANCADA 2019
REGULAMENTO TÉCNICO
CATEGORIA DRAGSTER LIGHT - DL

Este regulamento está organizado conforme o CDI – Código Desportivo Internacional e CDA – Código Desportivo do Automobilismo.

DEFINIÇÃO:

- Participam desta categoria veículos de competição protótipos com chassi de estrutura tubular, com motores de no máximo 8 (oito) cilindros.
- Admitidos somente veículos específicos para a categoria como definido nos itens seguintes.

HOMOLOGAÇÃO:

- Veículos protótipos de livre procedência. A vistoria técnica fará avaliação seguindo critérios de segurança e solidez na construção.
- A denominação desta categoria será Dragster Light.

PESO MÍNIMO:

- O peso mínimo para carros desta categoria será de:
 - **600 kg** (seiscentos quilos) para carros 4 (quatro) ou 5 (cinco) cilindros.
 - **750 kg** (setecentos e cinquenta quilos) para carros 6 (seis) cilindros.
 - **850 kg** (oitocentos e cinquenta quilos) para carros 8 (oito) cilindros de modelo Top.
 - **900 kg** (novecentos quilos) para carros de modelo Funny Car.

MOTOR:

- As capacidades volumétricas destes motores não podem ultrapassar 410 (quatrocentos e dez) polegadas cúbicas, devendo ser, nesse caso, o bloco tipo “small block”, em ferro ou alumínio.
- Liberado o uso de bloco tipo “big block” com o volume que não ultrapasse 572 (quinhentase setenta e duas) polegadas cúbicas, fabricado em ferro fundido, porém deverá ser aspirado, podendo ser utilizado como sobre alimentação apenas 1 (um) kit de óxido nitroso de 1 (um) estágio. O solenóide de nitro utilizado deverá ser único e ter como especificação máxima 500hp, indicado pelo próprio fabricante.
- Demais alterações são livres.

14.5) SISTEMA DE IGNIÇÃO:

Livre.

SISTEMA DE ARREFECIMENTO:

Livre.

CABEÇOTE:

Livre.

ALIMENTAÇÃO:

Livre, seguindo as especificações:

- Para veículos do tipo “Top”, fica liberado o seguinte:

Motor 6 (seis) cilindros

O uso de no máximo 2 (duas) turbinas, com injeção de óxido nitroso ou o uso de no máximo 1 (um) supercharger ou compressor centrífugo de tamanho máximo de 10.71 (dez ponto setenta e um), podendo ser nacional ou importado, ficando liberado o uso de injeção de óxido nitroso.



Motor 8 (oito) cilindros

O uso de compressor modelo "ROOTS" com tamanho máximo de 8.71 (oito ponto setenta e um), ficando liberado o uso de injeção de óxido nítrico.

O uso de compressor de modelos "ROOTS", com tamanho máximo de 14.71 (quatorze ponto setenta e um) para veículos que não utilizem injeção de óxido nítrico.

O uso de no máximo 2 (duas) turbinas, ficando proibido o uso de injeção de óxido nítrico;

Os veículos de modelos "sling" serão enquadrados como veículos de modelo Top.

b) Para veículos do tipo "Funny", fica liberado o seguinte:

Motor 6 (seis) cilindros

O uso de no máximo 2 (duas) turbinas, com injeção de óxido nítrico ou o uso de no máximo 1 (um) supercharger ou compressor centrífugo, podendo ser nacional ou importado, ficando liberado o uso de injeção de óxido nítrico.

Motor 8 (oito) cilindros

O uso de óxido nítrico para veículos que utilizarem compressor de modelo "ROOTS" com tamanho máximo de 10.71 (dez ponto setenta e um); ou o uso de no máximo 1 (um) supercharger ou compressor centrífugo, podendo ser nacional ou importado, com injeção de óxido nítrico.

O uso de compressor de qualquer tipo ou modelo para veículos que não utilizem injeção de óxido nítrico.

O uso máximo 2 (duas) turbinas, ficando proibido o uso de injeção de óxido nítrico;

c) Nesta categoria é permitido somente o uso de combustível líquido, com ou sem o uso de aditivos.

ESCAPAMENTO:

Livre. Vide Regras Gerais.

SUSPENSÃO:

Livre.

TRANSMISSÃO:

Livre.

EMBREAGEM:

Livre.

RODAS E PNEUS:

Livre.

SISTEMA DE FREIO:

Livre.

CHASSI:

a) Estrutura tubular, carenada ou não.

b) A "gaiola de proteção" deve fazer parte da estrutura do veículo, e a parte que passa acima da cabeça do piloto deve projetar-se ao menos 8,0cm (oito centímetros) acima e à frente do capacete quando o piloto estiver sentado.

c) Fica obrigatório o uso de uma bandeja de contenção com borda de no mínimo 3 cm, ou sistema tipo "fraldão", instalada sob o motor e caixa de câmbio do veículo, com o objetivo de recolher o óleo que por ventura possa ser derramado e conter as peças expelidas em caso de quebra ou vazamento do motor ou caixa. Este sistema deve ter tamanho suficiente para "cobrir" a área do cárter do motor e da caixa de câmbio.

d) O fraldão deve ser constituído de material resistente e anti-chama.

SISTEMA ELÉTRICO:

Livre.



SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO:

- a) Livre.
- b) Todos os respiros de óleo devem finalizar em um ou mais reservatórios com capacidade mínima total de 3 (três) litros.

CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL:

Livre

SEGURANÇA:

- a) Vide Regras Gerais.
- b) Obrigatório o uso de cinta de contenção nos compressores do modelo "ROOTS".
- c) Obrigatório o uso de cinta de contenção e capa de material tipo "cordura" ou balístico nos compressores do modelo "PSI"/"SCREEW".

Este regulamento foi autorizado e homologado pela Federação Paulista de Automobilismo e por Race Valley Motorsports Park

São Paulo, 21 de janeiro de 2019.

José Aloízio Cardozo Bastos
Presidente FASP

Claudiomar Pavão
Diretor Comissão de Arrancada

Henrique C. Porte
Race Valley Motorsports Park