



---

## **Copa Paulista de Rally Histórico**

### **Copa Paulista de Rally Histórico - 2019 Adendo ao Regulamento Geral 2019**

#### **ADENDO 01**

A empresa Organizadora da Copa passa a ser a GTZERO Marketing e Eventos Ltda.

**Artigo 3º Categorias** – Alterado para:

3.1 – **Categoria Clássicos** - divididos nas respectivas subcategorias:

Era do Jazz – veículos fabricados até 1949

Era do Rock – veículos fabricados de 1950 até 1969

Era do Pop – veículos fabricados de 1970 até 1989

3.2 – **Categoria New Clássicos** para veículos fabricados a partir de 1990.

#### **ARTIGO 6º - ORDEM DE LARGADA**

6.1 Alterado para:

A ordem de largada das categorias será Categoria Clássicos ( Era do Jazz, Era do Rock e Era do Pop), seguidos posteriormente pela Categoria New Clássicos, podendo haver inversão na ordem de largada caso necessário. Largando por ordem de idade dos veículos, os mais velhos largando na frente em suas respectivas categorias.

Caso algum veículo seja substituído de última hora saindo da ordem de largada da respectiva categoria por problemas mecânicos, o mesmo deverá largar por último, mantendo seu número original e não sendo penalizado por tal substituição.

São Paulo, 07 de Março de 2019.

O presente Adendo foi elaborado pela GTZERO, aprovado e homologado pelo CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO PAULISTA DA FASP ( FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SÃO PAULO ).



---

**Regulamento Particular de Prova**  
**2ª. Etapa – São Paulo/Guarujá**  
**11 de maio de 2019**

**Organização: FASP – Federação de Automobilismo de São Paulo.**  
**Promoção / Realização: GTZERO Marketing e Eventos Ltda**

**Entidades e Autoridades da Prova:**

**Presidente FASP: José Aloizio Cardoso Bastos**  
**Comissários Desportivos FASP: à confirmar**  
**Diretor de prova: Sandro Dib**  
**Diretores Adjuntos: Cleber Teixeira / Walter Vieira/Thiago Pereira**  
**Organização Técnica: Dib Racing – Sandro Dib**  
**Secretaria de Prova: GTZERO Marketing e Eventos Ltda**  
**Cronometragem e Apuração: Totem**

**Programação:**

**07/03/19 – quinta-feira – Abertura das inscrições.**  
**10/05/19 – sexta-feira – às 14:00 hrs. Encerramento das inscrições.**  
**10/05/19 – sexta-feira – Secretaria de prova, briefing e cadastro FASP**  
**11/05/19 – sábado - 2ª. Etapa – total aproximado 270 km.**

**Cronograma do evento:**

**10/05/19 – Sexta-feira**

**18h00 – Abertura da secretaria de prova;**  
**19h00 - Briefing obrigatório (sem confirmação de presença).**  
**22h30 – Encerramento das Atividades.**

**Local**

**Mega Isenções – Av. José Maria Whitaker, 967 - Planalto Paulista – São Paulo/ SP.**

**11/05/19 – Sábado**

**Local**

**Pateo do Collegio – Praça Pateo do Collegio, 02 – Centro - São Paulo/ SP.**  
**Coordenadas GPS: S 23°32'53.15" W 046°37'57.53"**

**07h00 - Início das vistorias técnicas, secretaria de prova;**  
**09h01 - Largada Técnica (Primeiro carro);**  
**16h20 - Início previsto da chegada do 1º carro;**  
**18h00 – Início previsto da Divulgação dos resultados;**  
**19h00 – Início previsto da Premiação e encerramento.**



---

### **Chegada:**

#### **Local**

**Marina Astúrias – Rua Francesca Sapochetti Castrucci, 805 - Guarujá-SP**

**Coordenadas GPS: S 23°59'59.77" W 046°17'35.15"**

### **Inscrições:**

**Inscrições através do site da Copa Paulista de Rally Histórico [www.cprh.com.br](http://www.cprh.com.br)  
Informações: e-mail: [inscricoes@cprh.com.br](mailto:inscricoes@cprh.com.br)**

### **Categorias Clássicos (Era do Jazz, Era do Rock e Era do Pop) e Categoria New Clássicos**

**Para depósito até 16/03, no valor de: R\$ 400,00 (Quatrocentos Reais).**

**De 17/03 até 10/05, no valor de R\$ 450,00 (Quatrocentos e Cinquenta Reais).**

#### **Zequinhas**

**Zequinha R\$ 75,00 p/ cada acompanhante, com idade mínima de 10 anos.**

### **Categorias:**

#### **Clássicos:**

**Era do Jazz - para veículos fabricados até 1949**

**Era do Rock - para veículos fabricados de 1950 até 1969**

**Era do Pop – para veículos fabricados de 1970 até 1989**

#### **New Clássicos:**

**Para veículos fabricados à partir de 1990, exceto SUVs**

**Para todas as categorias será permitido o uso de cronômetros, GPS, Calculadoras, Tablets, Palmtops e similares, hodômetro original e aplicativos específicos de Rally por GPS**

**Atenção:** É proibida a utilização de qualquer equipamento de navegação integrado ex.: computador de bordo com sensores ligados ao carro, Totem Colosso Evo, Trip Totem, Compass, Sensor Blue ou similar, entre outros.

### **Ordem de Largada:**

**A ordem de largada das categorias será Categoria Clássicos ( Era do Jazz, Era do Rock e Era do Pop), seguidos posteriormente pela Categoria New Clássicos, podendo haver inversão na ordem de largada caso necessário.**



---

**Caso algum veículo seja substituído de última hora saindo da ordem de largada da respectiva categoria por problemas mecânicos, o mesmo deverá largar por último, mantendo seu número original e não sendo penalizado por tal substituição.**

**A ordem de largada será definida conforme o regulamento Geral da Copa Paulista de Rally Histórico 2019 – E seus eventuais adendos.**

**Haverá um intervalo de largada para cada competidor de 01 (um) minuto.**

**Planilha:**

**Será distribuído 1 (um) livro de bordo por veículo para todas as categorias, podendo ser entregue no briefing da etapa ou 05 (cinco) minutos antes do horário de largada oficial de cada competidor.**

**A aferição oficial da prova será informada no Briefing da etapa.**

**As medições foram realizadas tomando como referência a coluna do veículo.**

**Sistema de apuração:**

**Será instalado nos veículos dos concorrentes, antes da largada, um ou mais equipamento(s) de rastreamento por satélite que será de uso obrigatório durante toda a prova e só poderá ser manipulado ou removido pela organização.**

**A responsabilidade pelo(s) equipamento(s) será do concorrente a partir do momento da instalação até a remoção por parte da organização ao final da prova.**

**O competidor deverá assinar um termo de responsabilidade, no momento da entrega do(s) equipamento(s) onde assume a total responsabilidade sobre o(s) mesmo(s). O sistema de apuração está submetido ao Regulamento Técnico e Desportivo da Copa Paulista de Rally Histórico 2019 e aos seus eventuais adendos.**

**Premiação 2ª. Etapa:**

**Medalhas de 1º ao 3º lugar para pilotos e navegadores melhores colocados na somatória de pontos perdidos nas 2 provas do dia, nas categorias: Era do Jazz, Era do Rock, era do Pop e Categoria New Clássicos.**

**Medalhas de 1º ao 3º lugar para pilotos e navegadores da Classificação Geral do dia, após serem inseridos os critérios de Handicap, conforme descrito no item 16.10 do Regulamento da Copa Paulista de Rally Histórico 2019.**

**Configuração da prova:**

**2ª Etapa: Total de prova - Aproximadamente 270 km, divididas em 2 provas.**

**A prova passará pelos seguintes municípios, não necessariamente nessa ordem: Arujá, Bertioga, Guararema, Guarujá, Igaratá, Santa Isabel, Santos, São Paulo entre outros, sendo desenvolvida em estradas com pisos pavimentados.**

**As distâncias oficiais serão divulgadas na planilha (livro de bordo).**



---

### **Reclamações:**

Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2019, da CBA.

#### **Regulamentação:**

Este evento estará submetido ao CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2019, ao regulamento Geral de Rally de Regularidade 2019 da CBA, ao Regulamento Geral da Copa Paulista de Rally Histórico 2019 e aos seus eventuais adendos, que porventura sejam emitidos e ao Código Nacional de Trânsito.

### **Responsabilidades:**

Ao realizar a sua inscrição, o competidor concorda com o presente regulamento e assume todos os riscos da competição, consigo ou com outrem, com seus veículos e equipamentos, isentando organizadores, promotores, supervisores e patrocinadores de qualquer acidente, independentemente do tipo ou natureza, que possa ocorrer antes, durante ou depois da prova.

A Copa Paulista de Rally Histórico tem:

**Patrocínio:** Mega Isenções e Porto Seguro

**Apoio:** Secretaria de Turismo do Município de São Paulo, Marina Astúrias, On Line Quadros, Casa Scalecci, Banco Safra, Relicário Autos Antigos e Web Motors.

São Paulo, 07 de março de 2019.

**Sandro Dib**  
Diretor de Prova