



Federação de Automobilismo de São Paulo



Copa Paulista de Rally Histórico
Regulamento Particular de Prova
4ª. Etapa – Rally da Represa
14 de Setembro de 2019

Organização: FASP – Federação de Automobilismo de São Paulo.
Promoção / Realização: GTZERO Marketing e Eventos Ltda

Entidades e Autoridades da Prova:

Presidente FASP: José Aloizio Cardoso Bastos
Comissários Desportivos FASP: Ricardo Annunziato/ Sérgio Arouche
Diretor de prova: Sandro Dib
Diretores Adjuntos: Cleber Teixeira / Walter Vieira/Thiago Pereira
Organização Técnica: Dib Racing – Sandro Dib
Secretaria de Prova: GTZERO Marketing e Eventos Ltda
Cronometragem e Apuração: Totem

Programação:

18/07/19 – quinta-feira – Abertura das inscrições.
13/09/19 – sexta-feira – às 14:00 hrs. Encerramento das inscrições.
13/09/19 – sexta-feira – Secretaria de prova, briefing e cadastro FASP
14/09/19 – sábado - 4ª. Etapa – total aproximado 270 km.

Cronograma do evento:

13/09/19 – Sexta-feira

19h15 – Abertura da secretaria de prova;
20h00 - Briefing obrigatório (sem confirmação de presença).
22h30 – Encerramento das Atividades.

Local

MAM – Museu de Arte Moderna – Av. Pedro Álvares Cabral, s/n, - Ibirapuera – São Paulo/ SP.

14/09/19 – Sábado

Local

Largo S. Francisco - São Paulo/ SP

Coordenadas GPS: S 23° 32'57.89" W 046° 38'13.27"

07h00 - Início das vistorias técnicas, secretaria de prova;
08h31 - Largada Técnica (Primeiro carro);
15h40 - Início previsto da chegada do 1º carro;



17h20 – Início previsto da Divulgação dos resultados;
18h00 – Início previsto da Premiação e encerramento.

Chegada:

Local

Parque da Independência – São Paulo-SP

Coordenadas GPS: S 23° 34'48.38" W 046° 36'34.26"

Inscrições:

Inscrições através do site da Copa Paulista de Rally Histórico www.cprh.com.br
Informações: e-mail: inscricoes@cprh.com.br

Categorias Clássicos (Era do Jazz, Era do Rock e Era do Pop) e Categoria New Clássicos

De 18/07 até 13/09, no valor de R\$ 450,00 (Quatrocentos e Cinquenta Reais).

Zequinhas

Zequinha R\$ 75,00 p/ cada acompanhante, com idade mínima de 10 anos.

Categorias:

Clássicos:

Era do Jazz - para veículos fabricados até 1949

Era do Rock - para veículos fabricados de 1950 até 1969

Era do Pop – para veículos fabricados de 1970 até 1989

New Clássicos:

Para veículos fabricados à partir de 1990, exceto SUVs

Para todas as categorias será permitido o uso de cronômetros, GPS, Calculadoras, Tablets, Palmtops e similares, hodômetro original e aplicativos específicos de Rally por GPS

Atenção: É proibida a utilização de qualquer equipamento de navegação integrado ex.: computador de bordo com sensores ligados ao carro, Totem Colosso Evo, Trip Totem, Compass, Sensor Blue ou similar, entre outros.

Ordem de Largada:

A ordem de largada das categorias será Categoria Clássicos (Era do Jazz, Era do Rock e Era do Pop), seguidos posteriormente pela Categoria New Clássicos, podendo haver inversão na ordem de largada caso necessário.



Caso algum veículo seja substituído de última hora saindo da ordem de largada da respectiva categoria por problemas mecânicos, o mesmo deverá largar por último, mantendo seu número original e não sendo penalizado por tal substituição.

A ordem de largada será definida conforme o regulamento Geral da Copa Paulista de Rally Histórico 2019 – E seus eventuais adendos.

Haverá um intervalo de largada para cada competidor de 30 (trinta) segundos.

Planilha:

Será distribuído 1 (um) livro de bordo por veículo para todas as categorias, podendo ser entregue no briefing da etapa ou 05 (cinco) minutos antes do horário de largada oficial de cada competidor.

A aferição oficial da prova será informada no Briefing da etapa.

As medições foram realizadas tomando como referência a coluna do veículo.

Sistema de apuração:

Será instalado nos veículos dos concorrentes, antes da largada, um ou mais equipamento(s) de rastreamento por satélite que será de uso obrigatório durante toda a prova e só poderá ser manipulado ou removido pela organização.

A responsabilidade pelo(s) equipamento(s) será do concorrente a partir do momento da instalação até a remoção por parte da organização ao final da prova.

O competidor deverá assinar um termo de responsabilidade, no momento da entrega do(s) equipamento(s) onde assume a total responsabilidade sobre o(s) mesmo(s). O sistema de apuração está submetido ao Regulamento Técnico e Desportivo da Copa Paulista de Rally Histórico 2019 e aos seus eventuais adendos.

Premiação 4ª. Etapa:

Medalhas de 1º ao 3º lugar para pilotos e navegadores melhores colocados na somatória de pontos perdidos nas 2 provas do dia, nas categorias: Era do Jazz, Era do Rock, era do Pop e Categoria New Clássicos.

Medalhas de 1º ao 3º lugar para pilotos e navegadores da Classificação Geral do dia, após serem inseridos os critérios de Handicap, conforme descrito no item 16.10 do Regulamento da Copa Paulista de Rally Histórico 2019.

Configuração da prova:

4ª Etapa: Total de prova - Aproximadamente 270 km, divididas em 2 provas.

A prova passará pelos seguintes municípios, não necessariamente nessa ordem: Ibiúna, Mairinque, Piedade, São Paulo, São Roque, Sorocaba, Votorantim, entre outros, sendo desenvolvida em estradas com pisos pavimentados.



Federação de Automobilismo de São Paulo



As distâncias oficiais serão divulgadas na planilha (livro de bordo).

Reclamações:

Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2019, da CBA.

Regulamentação:

Este evento estará submetido ao CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2019, ao regulamento Geral de Rally de Regularidade 2019 da CBA, ao Regulamento Geral da Copa Paulista de Rally Histórico 2019 e aos seus eventuais adendos, que porventura sejam emitidos e ao Código Nacional de Trânsito.

Responsabilidades:

Ao realizar a sua inscrição, o competidor concorda com o presente regulamento e assume todos os riscos da competição, consigo ou com outrem, com seus veículos e equipamentos, isentando organizadores, promotores, supervisores e patrocinadores de qualquer acidente, independentemente do tipo ou natureza, que possa ocorrer antes, durante ou depois da prova.

A Copa Paulista de Rally Histórico tem:

Patrocínio: Mega Isenções, Porto Seguro, Shopping Light, Tag Heuer e Pirelli.

Apoio: Secretaria de Turismo do Município de São Paulo, Primoris Saúde, Café Santo Grão, Dr. Polishing, JS Autos Antigos e On Line Quadros.

São Paulo, 18 de Julho de 2019.

Sandro Dib
Diretor de Prova