



Federação de Automobilismo de São Paulo



ESPORTE CLUBE PIRACICABANO DE AUTOMOBILISMO

**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SÃO PAULO - FASP**  
**ESPORTE CLUBE PIRACICABANO DE AUTOMOBILISMO – ECPA**  
**COPA ECPA DE VELOCIDADE 2023 - 1ª Etapa FPromo Racing e 1ª Etapa Copa ECPA**  
**de Velocidade**

**18 de março 2023**

**REGULAMENTO PARTICULAR**

**CONDIÇÕES GERAIS**

**Artigo 1 – Definição da Prova:**

**COPA ECPA DE VELOCIDADE 2023 1ª Etapa FPromo Racing e 1ª Etapa Copa ECPA de Velocidade**

2.100 metros

A prova será realizada no dia 18 de março de 2023.

**Artigo 2 – Organização:**

A prova será organizada pelo Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo - ECPA, com a supervisão da Federação de Automobilismo de São Paulo - FASP, baseado no Regulamento Geral, Anexo ao Regulamento Geral / Técnico, Regulamento Desportivo, Regulamento Técnico, Adendos e CDA (CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO), homologados para esta Copa.

**Artigo 3 - Autoridades**

3.1 Autoridade Desportiva Nacional

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

3.2 Autoridade Desportiva Estadual:

Federação de Automobilismo de São Paulo - FASP

**Artigo 4 – Clube Organizador / Promotor / Local da Prova**

ECPA

Autódromo Dito Giannetti – ECPA

END: Rodovia SP 135 – Tupi – Piracicaba SP

Cep: 13428.000

Site / E-mail: [ecpa@ecpa.com.br](mailto:ecpa@ecpa.com.br)

f.1. Comprimento Pista: 2.100 metros

f.2. Sentido de direção: horário

f.3. Largura da pista: 12 a 16 metros

**Artigo 5 – Categorias:**

A) Formula VEE

B) Marcas e Pilotos

C) Race Cup

**Artigo 6 – Inscrições:**



Federação de Automobilismo de São Paulo



#### 6.1 – Horário das Inscrições:

Conforme cronograma de prova

OBS: As inscrições que estiverem fora do horário do cronograma de prova acima citado, somente serão aceitas com a autorização dos Comissários Desportivos do evento.

#### 6.2 – Valores:

Todas as Categorias:

O valor da inscrição para esta prova será conforme tabela abaixo. E para a Copa ECPA categoria Marcas e Pilotos, 5 Etapas no valor de R\$ 4.700 (quatro mil e setecentos reais), parcelado até 06 parcelas.

CATEGORIA	\$ OU PIX	C.DEBITO	C.CREDITO	ETAPAS
FORMULA VEE	R\$ 1.100,00	R\$ 1.100,00	R\$ 1.210,00	X
MARCAS/ Fusca	R\$ 1.100,00	R\$ 1.100,00	R\$ 1.210,00	X
TREINO LIVRE SEXTA	R\$ 250,00			Treino cortesia para os pilotos que fecharam o pacote

Depositar: PIX 19974022569 – Celular Daniella Paulino Giannetti Pereira. **O pagamento da inscrição será por PIX ou Dinheiro, não aceitamos pagamento no cartão de crédito.**

#### 6.3 – Credenciamento:

Cada inscrição terá direito a 1 (uma) credencial para o piloto, 2 (duas) credencias de BOX e 1 (uma) credencial de “auto”. Os nomes e CPF, deverão ser passados por e-mail (ecpa@ecpa.com.br).

Esta credencial de “auto” é destinada para o uso em somente em um único veículo. O local de acesso da credencial de “auto” será o estacionamento localizado na parte de trás dos Box, “PILOTYOS”. Caso tenha perda e violação da credencial, a mesma não será restituída. Credencial extra R\$ 50 (cinquenta reais).

#### Artigo 7 – Duração da Prova:

Categoria Formula Vee, na seguinte forma:

- 2 (duas) tomada de tempo de 10 (dez) min e 2 (duas) provas de 16 (dezesesseis) voltas com neutralização.

Categoria Marcas e Pilotos na seguinte forma: 1 (uma) tomada de tempo de 10 (dez) min , 2 (duas) provas de 15 (quinze) voltas.

\*\*\*Horários conforme cronograma de prova

#### Artigo 8 – BRIEFING COM PILOTOS

Será feito 1 (um) briefing com pilotos, sendo obrigatória a participação. A não participação do piloto no briefing acarretará em penalidades que serão definidas pelos Comissários Desportivos do evento, podendo ocorrer até uma desclassificação total do evento.

Horários dos Briefing

\*\*\* conforme cronograma de prova

\*\*\* presença obrigatória

#### Artigo 9 – ESTACIONAMENTO CARRO DE APOIO / BEBIDA ALCÓLICA E CHURRASCO

**9.1 Proibida a permanência dos carros de APOIO na área de Box, estacionamento reservado na área atrás do Pilotoyos (sala de briefing). Será permitido somente 01 carro do preparador da Equipe, este mesmo deverá pegar liberação na secretaria.**



Federação de Automobilismo de São Paulo

9.2 Proibido o consumo de bebida alcoólica e churrasco, na área de BOX. Os mesmos que cometerem a infração serão punidos em tempo, até mesmo serem desclassificados da prova, de acordo da decisão dos Comissários Desportivos.

## **Artigo 10 – CRONOGRAMA DA PROVA**

### **DIA 17 de MARÇO – SEXTA**

09h00 às 17h00 – Treino livre para todas as categorias.

### **DIA 18 de MARÇO – SÁBADO**

08h00 – Vistoria todas as categorias - local balança

08h00 – Briefing Fórmula Vee

08h30 às 08h45 – 1º Treino livre Fórmula Vee (15 MIN)

08h55 às 09h25 – Treino livre Marcas; Race Cup (30 MIN)

09h35 às 09h50 – 2º Treino livre Fórmula Vee (15 MIN)

10h00 às 10h30 – Treino livre Marcas; Race Cup (30 MIN)

10h40 às 10h50 – 1ª Tomada de tempo Fórmula Vee

10h55 às 11h15 – Treino livre Marcas; Race Cup (20 MIN)

11h20 – 1ª Corrida Fórmula Vee – 16 voltas com neutralização

11h30 – Briefing Marcas; Race Cup

12h20 às 12h30 – Tomada de Tempo Marcas e Pilotos 2ª Etapa (10 MIN)

12h30 às 13h00 – ALMOÇO

13h30 às 13h45 – 1º Treino livre Fórmula Vee (15 MIN)

14h25 às 14h40 – 2º Treino livre Fórmula Vee (15 MIN)

14h50 às 15h20 – 1ª Prova Marcas; Race Cup – 15 voltas

15h30 às 15h40 – 2ª Tomada de tempo Fórmula Vee

15h50 às 16h20 – 2ª Prova Marcas; Race Cup - 15 voltas

16h30 – 2ª Corrida Fórmula Vee – 16 voltas com neutralização

Obs.: Os horários acima citados poderão sofrer modificações.

Conforme determinação do corpo de bombeiros, não será permitida que a quantidade de combustível armazenado dentro de cada box ultrapasse a 200 litros. Não será permitida a drenagem de combustível/óleo dentro das áreas do autódromo. As mesmas somente serão autorizadas nos locais apropriados para o mesmo.

É proibido o uso da pista, fora dos horários estabelecidos no cronograma de prova, ficando proibida também fazer manobras ou andar em velocidade superior a 20 km/h na área de box. O infrator será punido pelos Comissários Desportivos do evento.



Federação de Automobilismo de São Paulo



ESPORTE CLUBE PIRACICABANO DE AUTOMOBILISMO

É proibida permanência de veículos com vazamento de óleo, água, combustível ou qualquer outro tipo de líquido, no grid de largada, podendo voltar ao grid somente quando o problema for sanado e se estiver dentro do horário de largada da sua categoria.

Em caso de não realização do evento por motivo de força maior, nas datas previstas neste regulamento particular de prova, o mesmo será remarcado de acordo com as decisões dos comissários desportivos do evento e do organizador/promotor.

Obs.: Caso haja chuva ou motivo de força maior, que impossibilite a realização do evento, os comissários desportivos do evento, junto com os organizadores, tomaram as decisões de remarcação ou cancelamento, informando a todos inscritos sobre esta decisão. Os casos omissos serão julgados pelos comissários desportivos do evento em conjunto com os organizadores do evento.

## **Artigo 11 – AUTORIDADES DA PROVA**

### AUTORIDADES DA PROVA

Comissários Desportivo: FASP

Comissários Desportivo: FASP

Comissários Desportivo: Edson Vianna

Comissário Técnico: FASP

Diretor de Prova: Flavio Abrusio

Secretaria da Prova: Michele Martins

Cronometragem Mega Cronometragem

Responsável Cronometragem Verdó

Serviço Médico ECPA

Médico Responsável Dr Guacyro Justino Alfredo CRM 55.580

Piracicaba, 10 de fevereiro de 2023