



## **1ª ETAPA – COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019**

### **ADENDO No. I**

#### **ART. 01 – DEFINIÇÃO DA PROVA**

1ª ETAPA – COPA SÃO PAULO DE KART 2019 – 1.015 METROS – SENTIDO HORÁRIO  
A PROVA SERÁ REALIZADA NO DIA 09 DE FEVEREIRO DE 2019

#### **ART. 02 - AUTORIDADES DA PROVA:**

Comissários Desportivos:	Jefferson Fischer Rafael Telles Hernandez Sergio Espósito Bastos Junior Rafael Sumac Nogueira
Diretor de Prova:	Cassio Silva de Sousa
Diretor Adjunto:	Ronaldo Costa Nogueira
Comissário Técnico:	Ricardo Bignotto
Equipe de Vistoria :	Francisco Eduardo Ferreira da Silva
Secretária da Prova:	Ana Tália Pereira dos Santos
Equipe de Cronometragem:	Granja Viana
Chefe de Cronometragem:	Fernando Costa Sousa
Equipe de Segurança:	Enfok Consultoria em Recursos Humanos
Chefe de Segurança:	Gilson Battista de Lima
Serviço Médico:	Gold Life Emergências Médicas
Responsável Médico:	Dr. Fernando Unterpertinger - CRM: 156761
Locutor Oficial:	Ademir Cappelo



## PROGRAMAÇÃO COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019 ADENDO Nº 2

**ATENÇÃO – AS CLASSIFICAÇÕES E PROVAS PODERÃO SER  
ADIANTADAS EM ATÉ 20 MINUTOS**

**SÁBADO, 09 DE FEVEREIRO DE 2019**

- O TEMPO LIMITE PARA TROCA DE MOTORES É DE 10 MINUTOS APÓS O TÉRMINO DA CORRIDA (MIRIM/CADETE/ROTAX JUNIOR MAX/ FÓRMULA 4 JUNIOR / PRÓ 500)

GRUPOS	CATEGORIAS	BRIEFING	ABASTECIMENTO	PRÉ GRID	ATIVIDADES DE PISTA	TEMPO
PRIMEIRO GRUPO	ROK CUP EXECUTIVE	*	06:50 – 07:03	07:28	<b>07:30</b> TOMADA	06 MIN
	MIRIM	*	07:05 – 07:18	07:38	<b>07:40</b> TOMADA	06 MIN
	CADETE	*	07:20 – 07:33	07:48	<b>07:50</b> TOMADA	06 MIN
	KZ2 GRADUADOS (SHIFTER)	*	07:35 – 07:48	07:58	<b>08:00</b> TOMADA	06 MIN
	KZ2 SÊNIOR (SHIFTER)	*	07:50 – 08:03	08:08	<b>08:10</b> TOMADA	06 MIN
	ROK CUP EXECUTIVE	*	08:00 – 08:13	08:18	<b>08:20</b> PROVA 1	20 VOL
	MIRIM	*	08:25 – 08:38	08:43	<b>08:45</b> PROVA 1	16 VOL
	CADETE	*	08:45 – 08:58	09:03	<b>09:05</b> PROVA 1	16 VOL
	KZ2 - SHIFTER KART	*	09:05 – 09:18	09:23	<b>09:25</b> PROVA 1	20 VOL
	ROK CUP EXECUTIVE	*	09:30 – 09:43	09:48	<b>09:50</b> PROVA 2	20 VOL
	MIRIM	*	09:55 – 10:08	10:13	<b>10:15</b> PROVA 2	16 VOL
	CADETE	*	10:05 – 10:18	10:33	<b>10:35</b> PROVA 2	16 VOL
	KZ2 - SHIFTER KART	*	10:20 – 10:33	10:53	<b>10:55</b> PROVA 2	20 VOL
SEGUNDO GRUPO	ROTAX MICRO MAX	10:00	10:35 – 10:48	11:18	<b>11:20</b> TOMADA	06 MIN
	ROTAX MAX / MASTERS	10:20	10:50 – 11:03	11:28	<b>11:30</b> TOMADA	06 MIN
	ROTAX MINI MAX	10:40	11:05 – 11:18	11:38	<b>11:40</b> TOMADA	06 MIN
	ROTAX DD2 / MASTERS	11:00	11:20 – 11:33	11:48	<b>11:50</b> TOMADA	06 MIN
	ROTAX JUNIOR MAX	11:20	11:35 – 11:48	11:58	<b>12:00</b> TOMADA	06 MIN
	ROTAX MICRO MAX	*	11:50 – 12:03	12:08	<b>12:10</b> PROVA 1	16 VOL
	ROTAX MAX / MASTERS	*	12:10 – 12:23	12:28	<b>12:30</b> PROVA 1	20 VOL
	ROTAX MINI MAX	*	12:35 – 12:48	12:53	<b>12:55</b> PROVA 1	16 VOL
	ROTAX DD2 / MASTERS	*	12:55 – 13:08	13:13	<b>13:15</b> PROVA 1	20 VOL
	ROTAX JUNIOR MAX	*	13:20 – 13:33	13:38	<b>13:40</b> PROVA 1	20 VOL
ROTAX MICRO MAX	*	13:45 – 13:58	14:03	<b>14:05</b> PROVA 2	16 VOL	



	ROTAX MAX / MASTERS	*	14:05 – 14:18	14:23	14:25	PROVA 2	20 VOL
	ROTAX MINI MAX	*	14:30 – 14:43	14:48	14:50	PROVA 2	16 VOL
	ROTAX DD2 / MASTERS	*	14:50 – 15:03	15:08	15:10	PROVA 2	20 VOL
	ROTAX JUNIOR MAX	*	15:15 – 15:28	15:33	15:35	PROVA 2	20 VOL
TERCEIRO GRUPO	SIXSPEED	14:40	15:20 – 15:33	15:58	16:00	TOMADA	06 MIN
	SUPER FÓRMULA 4	15:00	15:35 – 15:48	16:08	16:10	TOMADA	06 MIN
	FÓRMULA 4 JUNIOR	15:20	15:50 – 16:03	16:18	16:20	TOMADA	06 MIN
	PRÓ 500	15:40	16:05 – 16:18	16:28	16:30	TOMADA	06 MIN
	SIXSPEED	*	16:20 – 16:33	16:38	16:40	PROVA 1	10 VOL
	SUPER FÓRMULA 4	*	16:40 – 16:53	16:58	17:00	PROVA 1	16 VOL
	FÓRMULA 4 JUNIOR	*	17:00 – 17:13	17:18	17:20	PROVA 1	14 VOL
	SIXSPEED	*	17:20 – 17:33	17:38	17:40	PROVA 2	15 VOL
	SUPER FÓRMULA 4	*	17:40 – 17:53	17:58	18:00	PROVA 2	16 VOL
	FÓRMULA 4 JUNIOR	*	18:00 – 18:13	18:18	18:20	PROVA 2	14 VOL
PRÓ 500	*	18:20 – 18:33	18:38	18:40	P.ÚNICA	1:20H	

**OBS: O PÓDIO SERÁ REALIZADO APÓS O TERMINO DA CORRIDA DE ACORDO COM A LIBERAÇÃO DA SOMATÓRIA DAS PROVAS.**

## PROGRAMAÇÃO DE TREINOS LIVRES - 1ª ETAPA

**TERÇA – FEIRA, 05 DE FEVEREIRO DE 2019**

ABERTURA DO ESTACIONAMENTO – 07:00H

RECEPÇÃO – 07:30

ALMOÇO – 12:40 – 13:20

VALOR DO TREINO POR PERÍODO: R\$ 80,00

OBS: A ENTREGA DE COMBUSTÍVEL SERÁ SOMENTE ATÉ ÀS 14:30H

**CATEGORIAS**

	1º TREINO	2º TREINO
ROK CUP EXECUTIVE / ROTAX JR. MAX / ROTAX MAX – MASTERS	08:00 – 09:09	13:20 – 14:29
MIRIM / CADETE / ROTAX MICRO MAX / ROTAX MINI MAX	09:10 – 10:19	15:40 – 16:49
KZ2 - SHIFTER KART / SIXSPEED / ROTAX DD2 – MASTERS	10:20 – 11:29	14:30 – 15:39
SUPER FÓRMULA 4 / FÓRMULA 4 JUNIOR / PRÓ 500	11:30 – 12:39	16:50 – 17:59

**QUARTA – FEIRA, 06 DE FEVEREIRO DE 2019**

ABERTURA DO ESTACIONAMENTO – 07:00H

RECEPÇÃO – 07:30H

ALMOÇO – 12:40 – 13:20

VALOR DO TREINO POR PERÍODO: R\$ 80,00

OBS: A ENTREGA DE COMBUSTÍVEL SERÁ SOMENTE ATÉ ÀS 14:30H

**CATEGORIAS**

**1º TREINO 2º TREINO**



ROK CUP EXECUTIVE	08:00 – 08:39	10:00 – 10:39
MIRIM / CADETE	08:40 – 09:19	15:20 – 15:59
ROTAX MICRO MAX / ROTAX MINI MAX	09:20 – 09:59	16:00 – 16:39
KZ2 - SHIFTER KART / SIXSPEED / ROTAX DD2 – MASTERS	10:40 – 11:19	14:00 – 14:39
ROTAX JR. MAX / ROTAX MAX – MASTERS	11:20 – 11:59	14:40 – 15:19
SUPER FÓRMULA 4 / FÓRMULA 4 JUNIOR	12:00 – 12:39	16:40 – 17:19
PRÓ 500	13:20 – 13:59	17:20 – 17:59

### QUINTA – FEIRA, 07 DE FEVEREIRO DE 2019

ABERTURA DO ESTACIONAMENTO – 07:00H

RECEPÇÃO – 07:30H

ALMOÇO – 12:40 – 13:20

VALOR DO TREINO POR PERÍODO: R\$ 80,00

OBS: A ENTREGA DE COMBUSTÍVEL SERÁ SOMENTE ATÉ ÀS 14:30H

CATEGORIAS	ENTREGA DE MOTORES	
	HORÁRIO DO SORTEIO E ENTREGA	HORÁRIO DA DEVOLUÇÃO DOS MOTORES
MIRIM / CADETE – MANHÃ – SORTEIO PARA OS 4 TREINOS	08:00 – 08:30	09:20 – 09:40
ROTAX JUNIOR MAX	08:40 – 09:10	15:20 – 15:40
MIRIM / CADETE – TARDE	14:40 – 15:10	16:00 – 16:20
FÓRMULA 4 JUNIOR	10:00 – 10:30	*
PRÓ 500	10:40 – 11:10	*

CATEGORIAS	1º TREINO	2º TREINO
ROK CUP EXECUTIVE	08:00 – 08:39	10:00 – 10:39
MIRIM / CADETE	08:40 – 09:19	15:20 – 15:59
ROTAX MICRO MAX / ROTAX MINI MAX	09:20 – 09:59	16:00 – 16:39
KZ2 - SHIFTER KART / SIXSPEED / ROTAX DD2 – MASTERS	10:40 – 11:19	14:00 – 14:39
ROTAX JR. MAX / ROTAX MAX – MASTERS	11:20 – 11:59	14:40 – 15:19
SUPER FÓRMULA 4 / FÓRMULA 4 JUNIOR	12:00 – 12:39	16:40 – 17:19
PRÓ 500	13:20 – 13:59	17:20 – 17:59

### SEXTA – FEIRA, 08 DE FEVEREIRO DE 2019

ABERTURA DO ESTACIONAMENTO – 07:00H

RECEPÇÃO – 07:30H

ALMOÇO – 12:40 – 13:20

VALOR DO TREINO POR PERÍODO: R\$ 80,00

OBS: A ENTREGA DE COMBUSTÍVEL SERÁ SOMENTE ATÉ ÀS 14:30H

CATEGORIAS	ENTREGA DE MOTORES	
	HORÁRIO DO SORTEIO E ENTREGA	HORÁRIO DA DEVOLUÇÃO DOS MOTORES
MIRIM / CADETE – MANHÃ	08:00 – 08:30	09:20 – 09:40
MIRIM / CADETE – TARDE	14:30 – 15:00	*

**SORTEIO E ENTREGA DE PNEUS PARA LACRAÇÃO – CATEGORIA ROTAX MINI MAX – DAS 10:00H ÀS 10:30H**



**SORTEIO E ENTREGA DE PNEUS PARA LACRAÇÃO – DEMAIS CATEGORIAS– DAS 08:00H  
ÀS 10:00H  
E DAS 10:30H ÀS 16:00H.**

**LACRAÇÃO DE CHASSI E MOTOR – CATEGORIAS ROTAX MAX CHALLENGE – DAS  
08:00H. ÀS 16:00H.**

<b>CATEGORIAS</b>	<b>1º TREINO</b>	<b>2º TREINO</b>	<b>BRIEFING</b>
ROK CUP EXECUTIVE	08:00 – 08:39	10:00 – 10:39	10:40
MIRIM / CADETE	08:40 – 09:19	15:20 – 15:59	16:00
ROTAX MICRO MAX / ROTAX MINI MAX	09:20 – 09:59	16:00 – 16:39	*
KZ2 - SHIFTER KART	10:40 – 11:19	14:00 – 14:39	14:40
SIXSPEED / ROTAX DD2 – MASTERS	10:40 – 11:19	14:00 – 14:39	*
ROTAX JR. MAX / ROTAX MAX – MASTERS	11:20 – 11:59	14:40 – 15:19	*
SUPER FÓRMULA 4 / FÓRMULA 4 JUNIOR	12:00 – 12:39	16:40 – 17:19	*
PRÓ 500	13:20 – 13:59	17:20 – 17:59	*

**COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019  
1ª ETAPA 09 DE FEVEREIRO  
COMUNICADO TÉCNICO Nº 1**

**CAPÍTULO II – VISTORIAS TÉCNICAS**

**ART. 35º - PNEUS**

**35.3.2 ROK CUP SENIOR, EXECUTIVE, SENIOR EXECUTIVE, MASTER EXECUTIVE:** piloto participante que pular a etapa em que for obrigatório pneus novos será penalizado em 0,5s na Tomada de Tempos e em 2,0s em cada bateria da prova seguinte. Não haverá 3ª prova com o mesmo jogo de pneus. O restante do texto e das categorias deste item permanecem inalterados.

**CAPÍTULO X – REGULAMENTO TÉCNICO ROK-CUP EXECUTIVE**

**ART. 5º - PESO**

**5.1** Peso 180 kg

**ART. 6º - EQUIPAMENTOS CHASSIS E MOTOR**

**6.2** MOTORES



**6.2.12** Todos os radiadores devem estar fixados do lado esquerdo do piloto e colocados acima do quadro de chassis. Radiadores suplementares, se necessários, podem ser montados do lado esquerdo ou direito. O formato, tamanho e marca dos radiadores é livre, não sendo mais obrigatório o uso do conjunto original do motor ROK.

#### **ART. 7º - PNEUS**

**7.1** MG especificação IZ (Branco), cinco jogos de pneus novos serão usados por cada competidor, como segue: 1ª e 2ª etapas (primeiro jogo); 3ª e 4ª etapas (segundo jogo); 5ª e 6ª etapas (terceiro jogo), 7ª e 8ª etapas (quarto jogo); 9ª e 10ª etapas (quinto jogo). Demais informações permanecem inalteradas.

## **CAPÍTULO XII – REGULAMENTO TÉCNICO PRO500**

#### **ART. 5º - CATEGORIAS**

**5.1** O campeonato será disputado entre equipes formadas por pilotos portadores das seguintes licenças de piloto: Junior, Novatos, Graduados, Sênior A e B.

**5.2** PRO 500: classificação geral;

**5.3** PRO 500 SÊNIOR: Pilotos acima de 45 anos completos.

**5.4** PRO 500 LIGHT: Pilotos com no máximo 02 (dois) anos de CDN, exceto CDN PKI, com exceção a campeão e vice da categoria Pró 500 Light 2018, ou que esteja há 05 anos sem CDN.

**5.5** A pontuação e pódio serão divididos em PRO500 GERAL, PRO500 Sênior, PRO500 Light.

#### **ART. 6º - NUMERAÇÃO**

**6.3** Formato para as categorias

**6.3.3** Pró 500 Light – VERMELHO com número BRANCO.

#### **ART. 8º PESO**

**8.1** Pro500, Pro500 Sênior e Pro500 Light : 200 kg

#### **ART. 9º - MOTOR/ CHASSIS**

**9.1** CHASSIS - Pro500, Pro500 Sênior e Pro500 Light: Qualquer marca homologada CBA e/ou CIK/FIA desde que a marca tenha representante oficial no Brasil, liberado o intercâmbio de peças entre os fabricantes nacionais homologados CBA. O chassi não poderá sofrer alteração que mude a sua característica, salvo as



necessárias à fixação do motor, suporte de peso, tanque de combustível e para-choque estendido para a proteção das rodas traseiras. Apenas 1 (um) chassi poderá ser utilizado por uma equipe em cada etapa, sendo o mesmo lacrado para fins de inspeção e controle.

**9.1.1** Chassis CIK/FIA: Energy, Praga, PCR, Oberon, TonyKart/Kosmic/Exprit/FA, DR(Danilo Rossi), KR(Kart Republic).

~~**9.1.2** Para categoria Pró 500 Thunder liberado chassis THUNDER.~~ **ITEM CANCELADO**

**COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019**  
**1ª ETAPA 09 DE FEVEREIRO**  
**COMUNICADO TÉCNICO Nº 2**

**REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019.**

Informamos que para a categoria Fórmula 4 Junior na 1ª etapa da Copa São Paulo de Kart KGV que acontecerá no dia 09 de Fevereiro de 2019, será necessário o uso obrigatório da coroa 41 dentes.

**CAPÍTULO X – REGULAMENTO TÉCNICO ROK-CUP EXECUTIVE**

Informamos que para a categoria Rok Cup Executive na 1ª etapa da Copa São Paulo de Kart KGV que acontecerá no dia 09 de Fevereiro de 2019, a organização libera o uso do pinhão de qualquer fabricante.

**COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019**  
**1ª ETAPA 09 DE FEVEREIRO**  
**COMUNICADO TÉCNICO Nº 3**



## **ROTAX MAX CHALLENGE 2019 REGULAMENTO TÉCNICO**

**CATEGORIAS: ROTAX MICRO- MAX, MINI-MAX, JÚNIOR-MAX, MAX,MAX-MASTERS,DD2,DD2-MASTERS**

### **1.4. PNEUS**

#### **DD2 E DD2 MASTERS:**

Informamos que para a categoria DD2 e DD2 Masters na 1ª etapa da Copa São Paulo de Kart KGV que acontecerá nos dia 09 de Fevereiro de 2019, os pneus utilizados serão MG FZ Amarelo.

### **5.5. IGNIÇÃO**

Conforme o item 5.5.1 a organização libera para as categorias: Júnior Max, Max, Max-Masters, DD2 e DD2-Masters o uso da vela NGK BR9EIX3981, uso está liberado somente para a 1ª etapa da Copa São Paulo de Kart KGV que acontecerá no dia 09 de Fevereiro de 2019.

## **REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019.**

## **CAPÍTULO X – REGULAMENTO TÉCNICO ROK-CUP EXECUTIVE**

### **ART. 7º - PNEUS**

Informamos que para a categoria Rok Cup Executive na 1ª e 2ª etapa da Copa São Paulo de Kart KGV que acontecerá nos dia 09 de Fevereiro e 16 de Março de 2019 respectivamente, os pneus utilizados serão MG HZi Vermelho.