ROTAX MAX CHALLENGE 2019

São Paulo

REGULAMENTO DESPORTIVO

CATEGORIAS, **ROTAX MICRO-MAX, MINI-MAX, JÚNIOR-MAX, MAX, MAX-MASTERS, DD2, DD2-MASTERS**

ART. 1º - DEFINIÇÃO / GENERALIDADES

1.1 A Rotax Mach 5 Karting na qualidade de representante oficial da marca BRP-Rotax no Brasil e no Paraguai promove, em 2019, uma competição de kart , denominada **"Rotax Max Challenge – Brasil 2019"**

1.2 O Kartódromo Granja Viana será o clube responsável pela organização das provas do "Rotax Max Challenge – Brasil – São Paulo 2019" e COPA ROTAX 2019**.**
1.2.1 A Mach 5 Karting poderá nomear outros clubes organizadores ou organizar diretamente provas do "Rotax Max Challenge – Brasil – São Paulo 2019".

1.3 A Comissão Organizadora do Rotax Max Challenge – Brasil 2019 é constituída por Wilton Santos Jr. e indicados pelo Clube Organizador.

1.4 Rotax Max Challenge – Brasil 2019 será disputado de acordo com**:**
1.4.1 Código Desportivo Internacional (CDI).
1.4.2 Regulamento Nacional de Kart 2019 (RNK 2019).
1.4.3 Regulamento Técnico Rotax Max Challenge – Brasil 2019
1.4.4 Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2019.
1.4.5 Regulamento Geral e Desportivo Copa São Paulo de Kart KGV 2019
1.4.6 ROTAX MOJO MAX CHALLENGE Technical Regulations 2019 (publicados em www.maxchallenge-rotax.com, www.kartodromogranjaviana.com.br e em www.rotaxmax.com.br) e pelo presente Regulamento, os quais todos os concorrentes, pelo simples fato da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

1.5 Calendário: As provas do ROTAX MAX CHALLENGE – Brasil 2019 será disputada conforme calendário disponível no site: www.kartódromogranjaviana.com.br
1.5.1 Provas extras podem ser adicionadas ao campeonato. Neste caso o clube organizador publicará o novo calendário.
1.5.2 Provas poderão ser subtraídas, terem alteradas as datas ou realizadas em outras pistas. Neste caso o clube organizador publicará o novo calendário e local do evento.
1.5.3 A **Copa Rotax,** será composta por 6 etapas em 09/Fevereiro, 16/Março, 13/Abril, 18/Maio, 01/Junho e 29/Junho durante a Copa São Paulo Granja Viana 2019.

1.6 A programação do evento seguirá de acordo com o horário divulgado em www.kartódromogranjaviana.com.br que pode, contudo, ser alterado em função do número de pilotos inscritos ou outra razão.

1.7 Para efeitos deste Regulamento considera-se a participação de um piloto numa etapa quando este tenha feito a inscrição na etapa e participado ao menos da tomada de tempos.

1.8 Etapa é um evento organizado em um ou mais dias e constituído por treinos livres, tomada de tempos e corridas.

1.9 Considera-se que um Piloto termina uma corrida quando cruza a linha de chegada após o primeiro colocado.

1.10 Considera-se que um Piloto participa na bateria desde que passe a linha de partida depois de ter sido dada a largada.

ART. 2º - LICENÇAS E PARTICIPANTES

2.1 Esta competição está aberta a todos os possuidores de licença desportiva de Concorrente / Piloto regional (ou de grau superior) válida para o ano em curso emitida pela CBA ou pela ASN do Paraguai.

2.2 Podem também participar outros pilotos com licenças válidas de outros países (pilotos convidados que não sejam do Brasil ou do Paraguai), a organização reserva o direito de permitir que pontue no campeonato, tal permissão deve ser solicitada e confirmada por escrito em papel timbrado da organização antes do evento.

ART. 3º - IDADES E PESOS

3.1 O peso mínimo (inclui o kart completo e o piloto com todo o seu equipamento usado durante a corrida) e as idades para as diversas categorias é o seguinte:

3.1.1 Micro-Max: 110 Kg.

3.1.1.1 Os pilotos deverão se enquadrar nos seguintes intervalos de anos de nascimento 2008 a 2011.

3.1.1.2 A organização poderá avaliar caso a caso a participação de pilotos com 07 (sete) anos completos.

3.1.2 Mini-Max: 123Kg

3.1.2.1 Os pilotos deverão se enquadrar nos seguintes intervalos de anos de nascimento 2006 a 2009.

3.1.2.2 Esta categoria terá a subdivisão “Rookie” para pilotos que não tenham participado de mais de 03 provas oficiais nas categorias PJMK, ou Mini Max no ano de 2018.

3.1.3 Rotax Júnior: **145 kg**

3.1.3.1 Os pilotos deverão se enquadrar nos seguintes intervalos de anos de nascimento 2004 a 2007.

3.1.4 Rotax Max: 165 kg

3.1.4.1 Os pilotos deverão se enquadrar no intervalo de nascimento até 2005.

3.1.5 Rotax Max-Masters: 168 kg

3.1.5.1 Os pilotos deverão se enquadrar no intervalo de nascimento até 1987.

3.1.6 DD2 : 177Kg

3.1.6.1 Os pilotos deverão se enquadrar no intervalo de nascimento até 2004.

3.1.7 DD2 Masters : **177Kg**

3.1.7.1 Os pilotos deverão se enquadrar no intervalo de nascimento até 1987.
A organização se reserva o direito de abrir exceções nas idades para participação nas várias categorias em situações que julgue serem pertinentes como por exemplo, mas não limitantes:
- excesso de peso (mais de 10 kg);
- separação ou consolidação de grid;
As possíveis exceções deverão ser solicitadas de maneira documental à organização que analisará caso-a–caso, autorizando ou não segundo seus critérios.

ART. 4º - EQUIPAMENTO

4.1 Chassis e motores:
4.1.1 Cada piloto deverá declarar no momento da inscrição no máximo um chassis e dois motores. As Especificações técnicas dos motores devem estar conforme Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge 2019.
4.1.2 Uma vez declarados os equipamentos não poderão ter seus lacres quebrados sem a autorização do comissário técnico.
4.1.3 O chassi declarado não poderá ser trocado a menos que haja a permissão do comissário técnico.
4.1.4 Haverá um horário especifico para a declaração dos equipamentos. Apos esse horário, somente os chassis declarados e lacrados serão permitidos na pista.
4.1.5 Todos os motores deverão estar com seus passaportes em dia com o número correto do lacre. Caso não se apresente o passaporte com as informações corretas e atualizadas durante o horário estabelecido para a declaração o motor será excluído do evento. Neste caso a exclusão será contada no limite de dois motores declarados do respectivo piloto.
4.1.6 É possível que dois Pilotos possam partilhar um mesmo segundo motor. O número do motor será registrado na ficha de Inscrição Técnica inicial dos dois Pilotos, figurando como segundo motor.
4.1.7 Caso o piloto tenha declarado somente um motor e este vier a sofrer dano irreparável tal piloto poderá utilizar de um motor reserva já lacrado por outro piloto.
4.1.8 Contudo esse motor só pode ser utilizado apenas por um dos Pilotos e tal fato deve ser previamente comunicado por escrito ao Comissário Técnico.
4.1.9 A partir do momento em que um dos Pilotos utilize esse motor durante a tomada de tempo ou corrida, tal motor não poderá ser utilizado pelo outro Piloto.
4.1.10 Somente motores adquiridos diretamente do distribuidor da Rotax no Brasil ou devidamente nacionalizados poderão participar do evento. A procedência do motor é facilmente verificada via sistema online da BRP-Powertrain Rotax.
4.1.11 Somente motores lacrados pelo Centro de Serviço autorizado pela Mach 5 Karting no Brasil ou no Paraguai poderão participar do evento.

ART. 5º - Pneus

5.1 Descrição técnica de acordo com o regulamento técnico Rotax Max Challenge – Brasil 2019**.**

5.2 **Mini-Max, Jr.-Max, Max/Max Master, DD2/DD2 Master:** 01 (um) jogo de pneus novos por etapa.
Micro-Max: 01 (um) jogo de pneus novos a cada 2 etapas até a 8ª, 1 (um) jogo novo na 9ª etapa e 1 (um) jogo novo na 10ª etapa (Super-Final)

5.3 O piloto deverá obrigatoriamente utilizar um jogo de pneu novo durante a tomada de tempo. Este pneu deverá ser lacrado em horário determinado pela organização do evento.

ART. 6º EQUIPAMENTO DO PILOTO:

6.1 O Piloto terá de utilizar em todos os momentos dos treinos e corridas, os equipamentos conforme o artigo 14º do Regulamento Técnico e Desportivo da Copa São Paulo de Kart Granja Viana KGV 2019.

ART. 7º - TAXA DE INSCRIÇÃO NA COMPETIÇÃO

7.1 A taxa de inscrição nas categorias parte do Rotax Max Challenge – Brasil será definida pelo clube organizador.

7.2 Apenas os pilotos inscritos no Rotax Max Challenge - Brasil 2019 poderão pontuar.

7.3 As inscrições da prova serão recebidas nas instalações do clube organizador ou via qualquer outro método publicado pelo clube organizador.

7.4 Na inscrição no Rotax Max Challenge - Brasil 2019, além do pagamento da respectiva taxa de inscrição, deverão ser entregues os seguintes documentos
7.4.1 Formulário de inscrição preenchido e assinado. No caso de Pilotos menores o formulário deve ser assinado pelos pais, tutor ou por quem detenha o poder paternal.
7.4.2 Licença Desportiva válida para o ano em curso.

ART. 8º - DEFINIÇÃO DOS KARTÓDROMOS

8.1 O ROTAX MAX CHALLENGE – BRASIL 2019 – São Paulo terá como base e maioria das provas disputadas na seguinte pista:
8.1.1 Kartódromo Internacional Granja Viana
Rua Dr. Tomas Sepe, 443.
Jd. Da Glória – Cotia – São Paulo

8.2 Outros kartódromos/Pistas poderão ser definidos pela Mach 5 Karting ou pelo clube organizador da prova.

ART. 9º - FÓRMULA DA PROVA

9.1 Categorias Rotax (Micro-Max, Mini-Max, Júnior Max, Max, Max-Masters, DD2 e DD2 Masters).

9.1.1 Em cada categoria, e no caso do número de participantes não ser superior ao limite máximo de pilotos permitido pela pista, a prova será composta por tomadas de tempo e corridas.

9.2 Treinos: Para cada categoria haverá sessões de treinos livres e uma sessão ou duas sessões de treinos cronometrados, de acordo com o horário divulgado pelo clube organizador.

9.3 Tomadas e Provas:

9.3.1 Conforme ART. 10º Duração das Baterias, item 10.1.1 e 10.1.2 do Regulamento Técnico e Desportivo da Copa São Paulo de Kart KGV 2019.

9.3.2 Caso o número de pilotos por categoria ultrapasse o limite permitido para a pista, ficará ao critério da organização da prova definir a metodologia de repescagem.

9.3.3 O número de voltas por categoria para as corridas dependerá do traçado a ser utilizado no dia da corrida e será divulgado com o regulamento particular da prova.

9.3.4 As categorias Jr e Max, Max e Max-Masters, como também a DD2 e DD2 Masters poderão correr em conjunto sempre que o número de participantes de cada uma delas for inferior a 6, embora sejam sempre efetuadas classificações distintas. Neste caso, também os treinos cronometrados poderão ser conjuntos. O grid de largada para a corrida é feito em função da tomada de tempo, independentemente da categoria.

9.3.5 A organização da prova poderá agrupar as categorias mesmo que existam mais de 6 pilotos em cada categoria, desde que o total de pilotos não ultrapasse o limite estabelecido para a pista.

9.3.6 Nos casos onde as categorias Max e Max Masters ou DD2 e DD2 Masters corram juntas, haverá pódios independentes.

9.3.7 As largadas para todas as categorias serão lançadas, e de acordo com as regras definidas no RNK 2019.

9.3.8 Antes da largada, serão sempre efetuadas duas voltas, sendo a primeira volta de aquecimento e a segunda de formação. O Diretor de Prova pode optar por uma metodologia diferente para a largada durante o Briefing dos pilotos.

9.3.9 A Organização da Prova poderá instalar sistemas de controle de velocidade (a cerca de 100 metros da linha de partida e na linha de 25 metros durante os procedimentos de largada). Este dispositivo mede apenas a velocidade do primeiro piloto ao passar entre as fotos células.

9.4 Neutralização da Bateria/Corrida:

9.4.1 O Diretor de prova poderá decidir por neutralizar a competição. Este recurso só será utilizado caso exista algum tipo de obstrução na pista, pilotos ou staff de pista estejam em perigo iminente mas as circunstancias não são suficientes para uma bandeira vermelha.

9.4.2 Quando o diretor de prova decidir neutralizar a corrida, todos os postos de sinalização mostrarão a bandeira amarela agitada juntamente com uma placa escrito “devagar” ou “Safety Kart (SK)”

9.4.3 Todos os pilotos deverão imediatamente diminuir sua velocidade e seguir em fila indiana atrás do líder da prova. Ultrapassagens não são permitidas sob bandeira amarela a menos que o kart sendo ultrapassado esteja com problemas sérios que não o permita seguir em fila indiana.

9.4.4 O diretor de prova irá indicar que a prova será reiniciada na próxima volta com uma placa escrito “Safety Kart In” ou outra indicação que o Diretor de Prova defina durante o briefing dos pilotos. Nesse momento o líder da prova deverá seguir em velocidade moderada com os demais competidores em fila indiana até que o diretor de prova agite a bandeira verde.

9.4.5 Todas as voltas completadas sob Neutralização serão contadas para o total de voltas da corrida/bateria.

9.4.6 Caso a prova termine sob Neutralização a bandeira quadriculada será mostrada normalmente.

ART. 10º - PONTUAÇÃO

10.1 COPA SÃO PAULO DE KART: Seguirá a metodologia especificada no Regulamento Técnico e Desportivo da Copa São Paulo Granja Viana 2019 artigo 7º referente aos torneios.

10.2 COPA ROTAX: O campeonato será disputado em 06 etapas, com descarte das duas piores baterias (não necessariamente na mesma etapa). Bateria em que o piloto tenha sido desclassificado na Vistoria Técnica, Balança ou por motivo desportivo não poderá ser descartada.

10.3 A pontuação das baterias de cada categoria nas etapas será atribuída conforme tabela abaixo:

BATERIAS
01 - 17 pts 02 - 15 pts 03 - 13 pts
04 - 12 pts 05 - 11 pts 06- 10 pts
07 - 09 pts 08 - 08 pts 09 – 07 pts
10 - 06 pts 11 - 05 pts 12 - 04 pts
13 - 03 pts 14 - 02 pts 15 - 01 pt.

10.3.1 Ao término da 6ª etapa será aplicado o descarte conforme item 10.2 deste regulamento, apos o descarte serão somados os pontos obtidos pelos pilotos até então para determinar o campeão da Copa Rotax.

10.3.2 Pole-position na Tomada de Tempos dá mais 1 ponto.

ART. 11º PREMIAÇÃO

11.1 Rotax Max Challenge Grand Finals será realizado na Itália, Sarno de 19 a 26 de Outubro de 2019. Os premiados para as vagas serão os pilotos campeões na COPA ROTAX, que irão compor a delegação do Brasil nas Olimpíadas do Kart, nas categorias abaixo.

01 (uma) Vaga Max

01 (uma) Vaga DD2

01 (uma) Vaga DD2 Masters

11.2 Os campeões das categorias Micro-Max, Mini-Max e Jr-Max serão agraciados como 1 vaga (mais prêmios a seguir) para o Global Trophy, a ser disputado em Le Mans, França, entre 22 e 25 de agosto de 2019.

11.2.1 O Campeão da categoria Max Masters será premiado com 1 (uma) inscrição para o Campeonato Brasileiro de ROTAX 2019.

11.2.2 A Mach5 Karting e a BRP-Powertrain Rotax fornecerão gratuitamente, para uso durante o Global Trophy, aos pilotos classificados, os seguintes itens:

- Inscrição
- Jogo de pneus
- Gasolina para a tomada e corrida

Motor, chassis, ferramentas, serão oferecidos para aluguel com valores subsidiados pela BRP-Rotax e seus distribuidores durante o evento. Detalhes sobre a disponibilidade e valores de aluguel serão divulgados pela BRP-Rotax

11.2 CUSTEIOS:

11.2.1 A Mach 5 Karting e a BRP-Powertrain Rotax irão fornecer gratuitamente, para uso durante o RMCGF, aos pilotos classificados os seguintes itens:

- Inscrição para o evento
- 01 Kart completo com rodas de magnésio
- 01 Jogo de rodas sobressalente para pneu de chuva
- 02 Jogos de pneu slick
- 02 Jogos de pneu de chuva
- Combustível para todo o evento
- 01 Caixa de Ferramentas
- 01 kit de consumíveis (óleo de corrente, WD, etc.)
- 01 Macacão da delegação
- Camisetas e/ou uniforme da delegação

11.2.2 Despesas com acomodação, transporte, alimentação ou quaisquer outras despesas durante o Rotax Max Grand Finals, para si e para o seu respectivo mecânico serão por conta do piloto.

11.2.3 Todos os custos referentes a emissão de visto, carteirinha internacional ou quaisquer outros documentos necessários para viajar e competir no RMCGF serão arcados pelos pilotos.

11.2.4 Os Pilotos classificados para o Rotax Max Challenge Grand Finals devem confirmar por escrito através do e-mail: **contato@rotaxmax.com.br** à Mach 5 Karting a sua intenção de participar na prova no prazo máximo de 07/Setembro/2019. Caso não o façam ou manifestem a sua impossibilidade em estarem presentes no Rotax Max Challenge Grand Finals, será convidado o Piloto mais bem classificado a seguir diretamente classificado(s).

11.2.5 Ao aceitar os prêmios oferecidos pela Mach 5 Karting e BRP-Powertrain Rotax o piloto concorda em:

11.2.5.1 Utilizar o uniforme da delegação Brasileira com todos os logos de seu eventual patrocinador.

11.2.5.2 Ceder sua imagem para divulgação do evento.

11.2.5.3 Participar de entrevistas e/ou outros eventos de Marketing em referencia ao evento que recebeu o prêmio.

11.2.5.4 O prêmio não poderá ser trocado por dinheiro, crédito ou qualquer outro prêmio que não esteja especificado no presente regulamento.

.

ART. 12º REGRAS DESPORTIVAS

12.1 Em todas as provas haverá sempre um “Briefing” com a presença do diretor de prova no horário previsto e cuja presença é obrigatória para todos os Pilotos.

12.2 O não comparecimento ao “Briefing” será penalizado de acordo com o Regulamento Técnico e Desportivo da Copa São Paulo de Kart KGV 2019.

12.3 Igualmente, para cada categoria, um “Briefing” verbal entre o Diretor de Prova, o pole-position e todos os Pilotos participantes, poderá ser efetuado no pré-grid da prova.

12.4 A Organização do evento reserva-se o direito de aplicar sanções, que poderão ir até à desclassificação ou exclusão em uma ou mais provas para efeitos do campeonato, ou à

exclusão ou desclassificação do próprio campeonato, a qualquer Concorrente que não respeite a letra e o espírito do presente Regulamento, ou que, por qualquer forma, prejudique o bom nome, imagem e prestígio do organizador e/ou do promotor, isto independentemente de outras sanções que a Federação possa aplicar.

12.5 Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada ao organizador por eventuais prejuízos que de uma decisão deste tipo possam advir.

Art. 13º Regra de "Claiming"

13.1 O kit motor do primeiro colocado poderá ser adquirido por qualquer piloto da mesma categoria ao termino do evento que tenham terminado a bateria final na mesma volta do primeiro colocado.

13.2 O pedido de "Claiming" deve ser feito na secretaria da prova depois da conclusão da corrida e antes da liberação da vistoria técnica. Após a liberação da vistoria o motor não estará mais sujeito a regra do "Claiming".

13.3 Caso mais de um piloto queira exercer a regra do "Claiming", o piloto que terminou a corrida na pior posição terá prioridade observado o item 13.1.

13.4 A regra do "Claiming" é aplicada ao motor e a todos os outros itens e acessórios que vem com o kit Rotax.

13.5 O valor do kit motor terá o preço igual ao de um kit motor novo adicionado ao valor de uma revisão de 25 horas da respectiva configuração do motor. Os valores exatos são os praticados no Brasil e deverão ser confirmados com a Mach 5 Karting no momento do pedido de "Claiming".

13.6 O pagamento deverá ser feito "a vista" em dinheiro, cheque ou cartão para a Mach 5 Karting. Caso o pagamento seja feito em cheque, o motor só será entregue após a compensação do mesmo.

13.7 A Mach 5 Karting irá fornecer um novo kit motor e a organização providenciará a entrega do mesmo para o piloto cujo motor usado foi comprado juntamente com o valor referente a revisão de 25hrs.

13.8 Os kits adquiridos em “Claiming” são vendidos no estado em que se encontram sem qualquer garantia oferecida pelo vendedor ou pela Rotax

.

13.9 Caso o vencedor não queira vender seu kit motor, ele será desclassificado da prova e perderá seus respectivos pontos de campeonato. A prova poderá eventualmente ser descartada normalmente e observados os demais critérios para descarte.

13.10 Cada piloto poderá exercer o direito de compra apenas uma vez durante o ano de 2019 sem efeito cumulativo para os anos subsequentes.

13.11 Somente o piloto que adquiriu o motor em “Claiming” poderá utilizar o motor durante o campeonato do ano corrente. Este item será inspecionado durante as demais provas via número de série do motor.

13.11.1 Caso o mesmo motor seja alvo de mais de um pedido de “Claiming” durante o ano, somente o piloto que adquiriu o motor por último poderá utilizar o motor no ano corrente.

ART. 14º VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

14.1 As verificações administrativas terão lugar, segundo o horário da prova, no Secretariado da prova.

14.2 As verificações técnicas iniciais e finais terão lugar, segundo o horário da prova, na área de vistoria técnica.

14.3 A apresentação dos passaportes dos motores a serem utilizados pelos Concorrentes, é obrigatória no ato das verificações técnicas, sempre que exigido. Em caso de não apresentação o piloto poderá ser desclassificado da prova.

ART. 15º COMBUSTÍVEL

15.1 De acordo com o Regulamento técnico Rotax Max Challenge- Brasil 2019 artigo 2.

ART. 16º CRONOMETRAGEM

16.1. Será realizada de acordo com o Regulamento Técnico e Desportivo da Copa São Paulo de Kart KGV 2019.

ART. 17º QUADRO OFICIAL DA PROVA

17.1 Todas as eventuais comunicações do Diretor de Prova, as classificações, a definição das sessões/séries para os treinos cronometrados, o horário da prova, os grids de partida para cada corrida, bem como os documentos referidos estarão disponíveis, na secretária da prova.

ART.18º CONTROLES ANTIDOPING / ALCOOLIZAÇÃO

18.1 É terminantemente proibido participar de qualquer evento (treinos livres, tomadas de tempo e corridas) sob o efeito de substâncias proibidas pela WADA (www.wada-ama.org).

18.2 Controle Anti-Doping: de acordo com as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting serão efetuadas nas instalações dos Kartódromos.

18.3 Controle de alcoolização: de acordo com as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting – em qualquer momento da prova a Organização poderá efetuar um controle Anti-Alcool, o qual será efetuado nas instalações dos Kartódromos.

ART. 19º PENALIDADES

19.1 As penalidades aplicadas em caso de Infração Técnica ficarão a critério dos comissários de prova.

19.2 Um Piloto a quem seja detectada uma infração técnica após a realização da tomada de tempo será desclassificado da mesma.

19.3 Um Piloto a quem seja detectada uma infração técnica após a realização da corrida será desclassificado da mesma.

ART. 20º RECLAMAÇÕES – PROTESTOS

20.1 Quaisquer reclamações e/ou protestos deverão ser efetuados nos termos do RNK e das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting.

ART. 21º CASOS OMISSOS

21.1 Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do presente Regulamento serão analisadas e decididas pela Organização do Rotax Max Challenge-Brasil 2019.

ART. 22º OFICIAIS DE PROVA

22.1 A serem determinados pela organização da prova

ART. 23º RESPONSABILIDADES

23.1 Ao promotor e à organização Rotax Max Challenge – Brasil não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados pelos Concorrentes, quer hajam sido estas as vítimas, quer provenham ou não do kart participante. Do mesmo modo não lhe será imputada qualquer responsabilidade, quanto às consequências de infração às leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser observada pelos infratores.

ART. 24º MODIFICAÇÕES AO REGULAMENTO

25.1 Qualquer modificação ao presente regulamento será introduzida via adendo a ser publicado pelo Clube Organizador da Etapa. A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da Rotax Max Challenge- Brasil: **www.rotaxmax.com.br**.

ART. 25º PATROCINADOR DO EVENTO

25.1 A organização terá direito a 3 (três) espaços publicitários de 70mm de altura por 100mm de largura nas seguintes posições:

- Painel Frontal (Gravata), logo abaixo do number-plate (quadrado do número);
- Cada um dos painéis laterais.

Estes espaços exibirão logotipos de patrocinadores do evento. Caso um competidor não deseje ceder este espaço estará livre para participar da prova, mas não será elegível aos prêmios (vagas, isenções de inscrição, etc) oferecidos pela Mach5 nos torneios mundiais e demais prêmios porventura oferecidos.

ADENDOS DESPORTIVOS E TÉCNICOS

ADENDO Nº 1

CAPÍTULO X – REGULAMENTO TÉCNICO ROK CUP EXECUTIVE

ART.2º - CATEGORIAS:

2.1 ROK SÊNIOR: Pilotos com idade entre 18 e 29 anos completada em 2019, portadores de carteira desportiva nacional (CDN) piloto novato (PNK) e piloto graduado (PGK)**.**

2.4.1 – Para as categorias: Rok Executive, Rok Sênior Executive e Rok Master Executive, pilotos que fizerem duplas com participantes com idade entre 18 e 29 anos completados em 2019, portadores de carteira desportiva nacional (CDN) piloto novato (PNK) e piloto graduado (PGK) estarão automaticamente inscritos na categoria ROK SÊNIOR (GERAL) e não concorrerão as vagas do Rok Cup Festival – 3ª edição.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 29/01/2019)

ADENDO Nº 2

CAPÍTULO V – REGULAMENTO TÉCNICO MIRIM

ART. 2º - CATEGORIA

~~2.2~~ ~~Licença PCK, desde que pilotos iniciantes (nunca participaram de provas oficiais até o inicio do presente ano). Fica ainda a critério do DK/FASP qualificar os pilotos com licença PCK 2019 quanto à sua compleição física e que obrigatoriamente se enquadrem nos requisitos acima descritos.~~

~~Este enquadramento será válido até que o piloto obtenha dois resultados "entre os três primeiros" (1º, 2º ou 3º) em duas etapas. Neste caso será promovido para a Cadete na prova seguinte.~~ **CANCELADO**

CAPÍTULO XII – REGULAMENTO TÉCNICO PRO500

ART. 5º - CATEGORIAS

5.3 PRO 500 SÊNIOR: Pilotos acima de 40 anos completos.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 06/02/2019)

ADENDO Nº 3

ROTAX MAX CHALLENGE 2019 REGULAMENTO DESPORTIVO

CATEGORIAS: ROTAX MICRO- MAX, MINI-MAX, JÚNIOR-MAX, MAX,MAX-MASTERS,DD2,DD2-MASTERS

ART. 2º - IDADES E PESOS

3.2 A organização se reserva o direito de abrir exceções nas idades para participação nas várias categorias em situações que julgue serem pertinentes como por exemplo, mas não limitantes:

- excesso de peso (mais de 10 kg);

- separação ou consolidação de grid;

3.2.1 As possíveis exceções deverão ser solicitadas de maneira documental à organização que analisará caso-a–caso, autorizando ou não segundo seus critérios.

3.2.2 Os pilotos que aderirem ao **item 3.2** pontuarão na Copa São Paulo de Kart KGV, porem não pontuarão na Copa Rotax e não receberão a premiação conforme o Art. 11º do regulamento citado.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 07/02/2019)

ADENDO Nº 4

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO COPA SÃO PAULO DE KART KGV

CAPÍTULO II – VISTORIAS TÉCNICAS

ART. 35° - PNEUS

35.3.2 ROK CUP SENIOR, EXECUTIVE, SENIOR EXECUTIVE, MASTER EXECUTIVE: piloto participante que pular a etapa em que for obrigatório pneus novos será penalisado em 0,5s na Tomada de Tempos e em 2,0s em cada batería da prova seguinte. Não haverá 3ª prova com o mesmo jogo de pneus.
O restante do texto e das categorías deste ítem permanecem inalterados.

CAPÍTULO X – REGULAMENTO TÉCNICO ROK-CUP EXECUTIVE

ART. 5º - PESO

5.1 Peso 180 kg

ART. 6º - EQUIPAMENTOS CHASSIS E MOTOR

6.2 MOTORES

6.2.12 Todos os radiadores devem estar fixados do lado esquerdo do piloto e colocados acima do quadro de chassis. Radiadores suplementares, se necessários, podem ser montados do lado esquerdo ou direito. O formato, tamanho e marca dos radiadores é livre, não sendo mais obrigatório o uso do conjunto original do motor ROK.

ART. 7º - PNEUS

7.1 MG especificação IZ (Branco), cinco jogos de pneus novos serão usados por cada competidor, como segue: 1ª e 2ª etapas (primeiro jogo); 3ª e 4ª etapas (segundo jogo); 5ª e 6ª etapas (terceiro jogo), 7ª e 8ª etapas (quarto jogo); 9ª e 10ª etapas (quinto jogo). Demais informações permanecem inalteradas.

CAPÍTULO XII – REGULAMENTO TÉCNICO PRO500

ART. 5º - CATEGORIAS

5.1 O campeonato será disputado entre equipes formadas por pilotos portadores das seguintes licenças de piloto: Junior, Novatos, Graduados, Sênior A e B.

5.2 PRO 500: classificação geral;

5.3 PRO 500 SÊNIOR: Pilotos acima de 40 anos completos.

5.4 PRO 500 LIGHT: Pilotos com no máximo 02 (dois) anos de CDN, exceto CDN PKI, com exceção a campeão e vice da categoria Pró 500 Light 2018, ou que esteja há 05 anos sem CDN.

5.5 A pontuação e pódio serão divididos em PRO500 GERAL, PRO500 Sênior, PRO500 Light.

ART. 6° - NUMERAÇÃO

6.3 Formato para as categorias

6.3.3 Pró 500 Light – VERMELHO com número BRANCO.

ART. 8° PESO

8.1 Pro500, Pro500 Sênior e Pro500 Light : 200 kg

ART. 9° - MOTOR/ CHASSIS

9.1 CHASSIS - **Pro500, Pro500 Sênior e Pro500 Light:** Qualquer marca homologada CBA e/ou CIK/FIA desde que a marca tenha representante oficial no Brasil, liberado o intercâmbio de peças entre os fabricantes nacionais homologados CBA. O chassi não poderá sofrer alteração que mude a sua característica, salvo as necessárias à fixação do motor, suporte de peso, tanque de combustível e para-choque estendido para a proteção das rodas traseiras. Apenas 1 (um) chassi poderá ser utilizado por uma equipe em cada etapa, sendo o mesmo lacrado para fins de inspeção e controle.

9.1.1 Chassis CIK/FIA: Energy, Praga, PCR, Oberon, TonyKart/Kosmic/Exprit/FA, DR(Danilo Rossi), KR(Kart Republic).

~~**9.1.2** Para categoria Pró 500 Thunder liberado chassis THUNDER.~~ **ITEM CANCELADO (ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 09/02/2019)**

ADENDO Nº 5

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO COPA SÃO PAULO DE KART KGV

ART. 38º – CARENAGEM E PÁRA-CHOQUES TRASEIRO

38.3 CARENAGEM FRONTAL (BICO) MODELO CIK/FIA:

38.3.7 A bandeira preta com bola laranja não será mostrada aos pilotos cujos bicos estejam em posição não-aceitável. Os pilotos que estiveram nesta situação ao receberem a bandeira quadriculada preta e branca ao final da prova e serão punidos automaticamente em 05s somados ao tempo final de prova. Esta punição é inapelável.

ROTAX MAX CHALLENGE 2019 REGULAMENTO TÉCNICO

CATEGORIA: MAX,MAX-MASTERS

Informamos que para cada etapa da Copa São Paulo de Kart KGV será estabelecido através um Comunicado Técnico a relação (coroa e pinhão) que utilizaremos acordo com o traçado da etapa.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 28/02/2019)

ADENDO Nº 6

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019

10.4 SUPER FÓRMULA 4 GRADUADOS – SÊNIOR: Serão realizadas 02 (duas) Provas de 17km/15 minutos. O grid de largada para a Prova 01 será formado de acordo com o resultado da Tomada de Tempos e o grid da Prova 02 será formado de acordo com o resultado da Prova 01, com inversão dos 06 primeiros colocados caso o grid ultrapasse a quantidade de 15 pilotos serão invertidos os 08 primeiros colocados. Ex: O 1º colocado da 1º bateria largará em 6º ou 8º na 2ª bateria; 2º colocado na 1ª bateria largará em 5º ou 7ª na 2ª bateria e assim sucessivamente, até o 6º ou 8º colocado da 1ª bateria, que largará em 1º na 2ª bateria. As demais posições (7º ou 9º colocado em diante) de chegada na 1ª bateria determinam a ordem de largada da 2ª bateria (7ª ou 9ª posição em diante). O Pódio será determinado pelo somatório de pontos das Provas 01 e 02

CAPÍTULO VIII – REGULAMENTO TÉCNICO SUPER FÓRMULA 4

ART. 5º - PESO

5.1 **183** Kg

Penalizações: 1º colocado = 8kg / 2º colocado = 6kg / 3º colocado = 4kg na etapa em que retornar.

5.2 Esse é o peso mínimo absoluto, obrigatório para o conjunto piloto/kart em ordem de marcha e poderá ser verificada a qualquer momento pelos Comissários Técnicos.

5.3 Qualquer infração por falta de peso ao término da tomada de tempos e provas acarretará a desclassificação do piloto/equipe.

ART. 6º - EQUIPAMENTOS, CHASSI E MOTOR

~~**6.3 MOTOR (sorteado PEW):** Marca Honda modelo GX 390, 4 tempos,13 HP, sorteado a cada etapa pelo KGV.~~

~~**6.3.1** Caso o motor venha a ser danificado por acidente, o piloto será responsável pelo custeio da sua manutenção.~~

~~**6.3.2 SORTEIOS DE MOTOR**~~

~~**6.3.2.1 TREINOS LIVRES:** Será sorteado 1 motor para estes treinos inicialmente, conforme adendo nº 02 (dois) programação do evento. Após os treinos livres um novo sorteio será realizado, conforme adendo nº 02 (dois) da Programação do Evento. Será permitido trocar de motor após a Tomada de Tempos e 1ª bateria (deverá ser realizada em até 10 minutos depois do seu final). O piloto ou equipe que solicitar a troca de motor sem constatação pela organização de falhas ou problemas será penalizado com perda de 4 (quatro) posições na 1ª troca e perda de 8 (oito) posições na 2ª troca, no grid de largada.~~ **ITEM CANCELADO.**

6.3.2 O Motor do vencedor de cada etapa será lacrado no parque fechado por um comissário técnico e ficará a disposição dos concorrentes da categoría.

ART. 9º REGRA DE "CLAIMING":

9.1 Em cada etapa, o motor que tiver sido utilizado pelo vencedor GERAL da categoria estará disponível para que qualquer equipe que esteja inscrita naquela mesma etapa reserve seu uso para a etapa seguinte. O pedido de "claiming" deverá ser feito à Secretaria de Prova entre a largada da prova única ou da primeira prova e o início da Vistoria da prova única ou da segunda prova da etapa. Após o final da vistoria, se não houver pedido, o motor não estará mais disponível para a aplicação da regra. Caso haja mais de um pedido, valerá a solicitação do pior classificado na prova única ou no somatório das provas (resultado final da etapa). O motor ficará retido pela organização até a sexta-feira da etapa seguinte.

9.1.1 O valor cobrado será de R$ 500,00 para utilizar o motor na 6a feira e no sábado da etapa seguinte e o pagamento deverá ser feito à vista em dinheiro ou cheque para o Kart Clube Granja Viana.

9.2 O motor objeto da regra será entregue no estado em que se encontrar ao final da Vistoria Técnica (com a condição de oferecer mínimas condições de montagem) e sem qualquer garantia por parte do preparador ou Organização.

9.3 Cada piloto poderá usar a Regra de "Claiming" uma única vez no ano de 2019.

ROTAX MAX CHALLENGE 2019 REGULAMENTO TÉCNICO

CATEGORIA: JÚNIOR-MAX

Parágrafo 1º - O piloto deverá, no ato da devolução ou troca, entregar um cheque-caução como garantia por eventuais danos que possam ter sido causados ao motor durante o seu uso. Por ocasião da desmontagem do mesmo o piloto que utilizou o motor em questão ou um representante legalmente reconhecido deverá estar presente para confirmar a existência ou não de eventuais danos.

As peças porventura danificadas deverão ser ressarcidas conforme preço de tabela, mais uma taxa de serviço também tabelada.

A lista de danos a seguir exemplifica, sem esgotar, as possíveis ocorrências:

- peças danificadas por erro de carburação (pistão, cilindro, etc);
- danos externos por manipulação incorreta ou acidente;
- danos à rosca de vela no cabeçote;
- quebra de componentes por ingestão de detritos;
- quebras ou extravios que tenham origem no sistema de arrefecimento, entre outras ocorrências.

Somente após a entrega do cheque-caução à organização o piloto receberá o novo equipamento em troca do danificado. É aconselhável o uso de monitoramento de temperatura por meio de sensor e painel pelo piloto para minimizar o risco de superaquecimento do motor.

Parágrafo 2º - A troca de qualquer equipamento só será permitida em qualquer situação, com a autorização da Mach5 Karting e do Comissário Técnico. Após o sorteio do motor, o piloto só poderá solicitar a sua troca após o mesmo ter sido avaliado em movimento na pista e constatado alguma anormalidade, neste caso a Mach5 Karting procederá à troca através de sorteio na presença de outro competidor. Caso a troca seja durante o treino, o piloto só poderá solicitá-la uma única vez. Durante a competição, os motores trocados, serão revisados e poderão retornar ao sorteio.

Parágrafo 3o - A prioridade de troca é regida pela quebra do motor que não puder ser reparado no local. A troca estará sujeita a disponibilidade de motores. Caso não haja disponibilidade de motor no ato da solicitação para troca, o piloto deverá aguardar a manutenção do mesmo.

Parágrafo 4º - A troca de motor, efetuada por erro de carburação ou qualquer outro motivo, acarretará ao piloto a perda de 5 (cinco) posições no Grid de Largada.

Estarão isentas de penalidades as trocas efetuadas pelos seguintes motivos:

- Quebra de biela, pistão ou eixo de biela,
- Fusão da biela ou Rolamento do Carter.
- Espanar a rosca do cabeçote (prisioneiro) que se mantiver devidamente lacrado.

Coringa de Troca

Todo piloto terá direito a 2 (dois) créditos coringas para trocas de motores, sem perda de posições ao longo do ano, sendo permitido a utilização de apenas um coringa por etapa.

1.1 MOTORES

CATEGORIA: MAX, MAX-MASTERS: Ao final da somatória de cada etapa da Copa São Paulo de Kart KGV, o motor do campeão da etapa ficará retido para a organização passá-lo no dinamômetro e o gráfico poderá ser utilizado pelos concorrentes, caso queiram também passar o motor.

ROTAX MAX CHALLENGE 2019 REGULAMENTO DESPORTIVO

CATEGORIA: MAX

ART. 3º - IDADES E PESOS

3.1.4 Rotax Max: 168 kg

CATEGORIA ROTAX MICRO MAX

Todos os pilotos inscritos na etapa deverão levar os escapamentos a sala de vistoria técnica para a troca da lã de vidro e lacrarão junto ao comissário técnico, conforme horário em adendo.

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019.

CAPÍTULO II – VISTORIAS TÉCNICAS

ART. 38º - CARENAGEM E PÁRA-CHOQUES TRASEIRO

38.3 CARENAGEM FRONATL (BICO) MODELO CIK/FIA:

38.3.12 Procedimento de entrada no parque fechado: Os competidores deverão entrar no parque fechado para a tomada de tempos e baterias com o bico desmontado para verificação, conforme imagem abaixo:

CAPÍTULO X – REGULAMENTO TÉCNICO ROK-CUP EXECUTIVE

ART. 6º EQUIPAMENTOS CHASSIS E MOTOR

6.2 MOTORES

6.2.14 A partir da data de 06/03/2019 todos os motores de pilotos que competirem em qualquer categoria ROK (**ROK SENIOR - ROK CUP EXECUTIVE –**

SÊNIOR EXECUTIVE – MASTER EXECUTIVE) devem apresentar os selos/lacres que identificam sua procedência (“comercializado pela BrasKart”).

6.2.14.1 O fornecimento dos selos/lacres bem como a identificação dos componentes citados nos motores é de interesse e responsabilidade exclusiva da BrasKart e dos pilotos participantes das categorias ROK . Os selos/lacres serão fornecidos e fixados de 3ª a 5ª feira na semana da corrida de cada etapa por esta empresa nos seguintes componentes do conjunto motor:

- Cabeçote;
- Cilindro;
- Duas peças do cárter.

6.2.14.2 Os selos/lacres podem ser verificados a qualquer momento após as sessões oficiais em que houver Comissários Técnicos em serviço (Tomada de Tempo e Baterias). A falta ou adulteração de qualquer um dos selos/lacres resultará na desclassificação do competidor da sessão oficial ao final da qual tenha sido detectada a infração.

6.2.14.3 Entende-se por adulteração a modificação de qualquer característica do selo/lacre que seja identificada pela BrasKart como tendo sido feita sem autorização. Caberá aos Comissários Técnicos a identificação do problema e à BrasKart a determinação da ilegalidade ou não do selo/lacre.

6.2.14.4 Caso a Regra de Claiming seja utilizada caberá ao **Vendedor** garantir a entrega do motor com os selos/lacres em perfeitas condições.

6.2.14.5 À Organização da CSPKGV caberá apenas a fiscalização do item nas ocasiões citadas.

CAPÍTULO XII – REGULAMENTO TÉCNICO PRÓ 500

9.5 ESCAPAMENTO: Somente os especificados para as 500 Milhas 2018 serão admitidos, desde que lacrados pelo KGV. Caso tenha sido danificado o lacre, terá de ser submetido à vistoria e novamente lacrado antes do uso.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 16/03/2019)

ADENDO Nº 7

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019

CAPITULO I – REGULAMENTO GERAL E DESPORTIVO PARA TODAS AS CATEGORIAS (REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO DA COPA SÃO PAULO DE KART GRANJA VIANA KGV 2019).

ART. 7º - PONTUAÇÃO COPA SÃO PAULO DE KART KGV

Item 7.1.1 – Para categorias que realizarem 01 (uma) única bateria (ENDURANCE) :

ETAPAS ENDURANCE		
01 – 60 PONTOS	02 – 56 PONTOS	03 – 52 PONTOS
04 – 50 PONTOS	05 – 48 PONTOS	06 – 46 PONTOS
07 – 44 PONTOS	08 – 42 PONTOS	09 – 40 PONTOS
10 – 38 PONTOS	11 – 36 PONTOS	12 – 34 PONTOS
13 – 32 PONTOS	14 – 30 PONTOS	15 – 28 PONTOS

Item 7.1.3 – **REVOGADO/CANCELADO.**

ART. 16º - ABASTECIMENTO

16.4 O combustível será drenado no parque fechado pelo Comissário Técnico após o término da última batería por etapa**.**

CAPÍTULO XII – REGULAMENTO TÉCNICO PRÓ 500

Por meio deste adendo, as regras pertinentes as etapas de Endurance passarão a serem aplicadas da seguinte maneira, revogando-se disposições em contrário que estejam descritas no Regulamento Técnico e Desportivo da Copa São Paulo de Kart Granja Viana 2019 :

REGULAMENTO PRO 500, ETAPAS DE ENDURANCE (CAPITULO XII – REGULAMENTO TÉCNICO PRO500)

Item 1.2.2 – Duração de 3:00h (três horas), em prova única. Todas as equipes deverão executar 03 (três) paradas obrigatórias, quais sejam : 02 (duas) paradas de 05 (cinco) minutos cada e 01 (uma) parada de 08 (oito) minutos, que serão oficializadas pela cronometragem.

Item 1.2.2.1 – Caberá a cada equipe a decisão de qual é a ordem para cumprimento das paradas obrigatórias, bem como, quando realizarão cada uma delas, desde que providenciem tais paradas dentro do tempo limite de 02h40min. de prova, quando serão fechados os boxes. Portanto, até referido tempo de prova, as equipes terão de ter cumprido integralmente os tempos estipulados para realização das paradas obrigatórias.

Item 1.2.2.2 – Ao final da prova, verificado pela cronometragem que os tempos de paradas obrigatórias não foram cumpridos integralmente pelas equipes, deverá ser acrescentado ao tempo final da prova da equipe infratora, o dobro do tempo que faltar para o cumprimento do total de 18 (dezoito) minutos de parada obrigatória.

Art. 2º - PONTUAÇÃO E PÓDIO

2.1.2 As etapas ENDURANCE contarão pontos conforme o ART. 7º - PONTUAÇÃO COPA SÃO PAULO DE KART KGV (REGULAMENTO GERAL E DESPORTIVO PARA

TODAS AS CATEGORIAS DA COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019), item 7.1.1. (Vencedor recebe 60 pontos).

2.2 – CANCELADO/REVOGADO.

ITEM 2.3.1 PÓDIO ENDURANCE – Será feito conforme a posição de chegada das equipes, após descontos e penalidades verificadas e confirmadas pela cronometragem e pela Vistoria Técnica.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 01/04/2019)

ADENDO Nº 8

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019

CAPÍTULO XIII – REGULAMENTO TÉCNICO SHIFTER ROK

ART. 2º - CATEGORIA:

2.1 SHIFTER ROK SENIOR: pilotos entre 30 e 44 anos completos. **(CLASSIFICAÇÃO GERAL)**
2.2 SHIFTER ROK SUPER-SÊNIOR: pilotos acima de 45 anos completos.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 11/04/2019)

ADENDO Nº 9

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019

CAPÍTULO VII – REGULAMENTO TÉCNICO KZ2

ART. 5º - PESO

5.1 Peso KZ2 Senior: 180 kg

CAPÍTULO X – REGULAMENTO TÉCNICO ROK-CUP EXECUTIVE

ART. 6º EQUIPAMENTOS CHASSIS E MOTOR
6.2 MOTORES
6.2.4 VELA: Obrigatória vela NGKB10EG ou NGKB10EGV

CAPÍTULO XIII – REGULAMENTO TÉCNICO SHIFTER ROK

ART. 6º - EQUIPAMENTO, CHASSI E MOTOR

6.2 MOTOR:

6.2.3 VELA: Original do motor obrigatória vela NGKB10EG e NKGB10EGV. Medidas do corpo de rosca da vela (eletrodos não incluídos): 18,5 mm máximo, passo M14 x 1,25.

6.3 FILTRO DE AR: Original do motor e homologado CBA.

ROTAX MAX CHALLENGE 2019 REGULAMENTO TÉCNICO

CATEGORIAS: ROTAX MICRO- MAX, MINI-MAX, JÚNIOR-MAX, MAX,MAX-MASTERS,DD2,DD2-MASTERS

5.5. IGNIÇÃO

Conforme o ítem 5.5.1 a organização libera para as categorías: Rotax Micro-Max, Mini-Max, Júnior Max, Max, Max-Masters, DD2 e DD2-Masters o uso da vela NGK BR9EIX, uso está liberado somente para a 3ª etapa da Copa São Paulo de Kart KGV que acontecerá no dia 13 de Abril de 2019.

CATEGORIA: JÚNIOR-MAX

A partir da 3ª etapa da Copa São Paulo de Kart KGV a relação seguirá conforme abaixo:
Pinhão: 12 dentes.
Coroa: 74, 76 e 78 dentes.

CATEGORIAS: ROTAX MAX, MAX-MASTERS

A partir da 3ª etapa da Copa São Paulo de Kart KGV a relação seguirá conforme abaixo:
Pinhão: 11 dentes.
Coroa: 73, 75 e 77 dentes.
(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 13/04/2019)

ADENDO Nº 10

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019

Por meio deste adendo, as regras pertinentes as categorias Shifter Rok Sênior e Shifter Rok Super-Sênior passarão a ser aplicadas da seguinte maneira, revogando-se disposições em contrário que estejam descritas no Regulamento Técnico e Desportivo da Copa São Paulo de Kart Granja Viana 2019 e demais disposições que não contrariarem o presente adendo ficam mantidas e têm plena validade :

CAPÍTULO I - REGULAMENTO GERAL E DESPORTIVO PARA TODAS AS CATEGORIAS

RETIFICAÇÃO DO ITEM ABAIXO :

7.1.2 Para as demais categorias que realizam 02 baterias, excetuando-se pelas Categorias Shifter Rok Sênior e Shifter Rok Super-Sênior, será atribuído o mesmo peso na pontuação, conforme tabela abaixo:

DISPOSITIVOS NOVOS E INSERIDOS NO REGULAMENTO ATRAVÉS DESTE ADENDO.

7.1.2.1 Para as categorias Shifter Rok Sênior e Shifter Rok Super-Sênior, será atribuída pontuação, conforme sistemas abaixo, excluindo-se demais disposições aplicadas as demais categorias deste regulamento :

SistemadePontuação

BATERIAS 1,2 E 3	
CLASSIF.	PONTOS
1	20
2	18
3	16
4	14
5	13
6	12
7	10
8	9
9	8
10	7
11	6
12	5
13	4
14	3
15	2
16	1

Pontuação500Milhas

BATERIAS 1, 2 e 3	
CLASSIF.	PONTOS
1	40
2	36
3	32
4	28
5	26
6	24
7	20
8	18
9	16
10	14
11	12
12	10
13	8
14	6
15	4
16	2
17	1

Calendário

CORRIDA	DATA
1	13/04/19
2	13/04/19
3	18/05/19
4	18/05/19
5	22/06/19
6	22/06/19
7	22/06/19
8	10/08/19
9	10/08/19
10	21/09/19
11	21/09/19
12	21/09/19
13	19/10/19
14	19/10/19
15	07/12/19
16	07/12/19
17	07/12/19

Etapa com 2 corridas

Etapa com 3 corridas

7.1.2.1.1 A classificação no Campeonato das categorias Shifter Rok Sênior e Shifter Rok Super-Sênior será realizada através do sistema de pontos corridos.

7.1.2.1.2 Nas categorias Shifter Rok Sênior e Shifter Rok Super-Sênior haverá um total de 17 corridas, que serão divididas em etapas, da seguinte maneira : 04 (quatro) etapas com 02 (duas) corridas e 03 (três) etapas com 03 (três) corridas.

7.1.2.1.2.1 As etapas em que houveram 02 (duas) corridas, deverão contar com a realização de 20 voltas, cada. As etapas em que houveram 03 (três) corridas, deverão contar com a realização de 15 (quinze) voltas, cada.

7.1.2.1.3 O piloto que conquistar a pole position na primeira corrida de cada final de semana ganhara um ponto extra na corrida, ponto este que deverá ser considerado para a somatória do resultado final da corrida.

7.1.2.1.4 A etapa final será disputada no dia 07 de dezembro de 2019, junto com o evento 500 milhas de Kart KGV 2019 profissional, etapa esta que serão realizadas com 03 (três) corridas com pontuação dobrada.

7.1.2.1.5 Só será atribuída pontuação, se o piloto participante completar, ao menos, 75% (setenta porcento) de cada prova.

7.1.2.1.6 Somente os 06 (seis) pilotos melhor colocados na somatória de pontos de cada etapa do final de semana subirão ao pódio.

7.1.2.1.7 Ao final do Campeonato das categorias Shifter Rok Sênior e Shifter Rok Super-Sênior serão computados os 12 (doze) melhores resultados de pontuação conseguida por cada um dos pilotos, ao passo, que deverão ser descontados os 05 (cinco) piores resultados do campeonato de 17 (dezessete) etapas, ao passo, que o piloto que obtiver maior pontuação será aclamado campeão de 2019.

7.1.2.1.8 O critério de desempate, para estas categorias, será o de quem tiver o maior número de poli position e caso ainda não seja possível o desempate, será o de quem tiver obtido a maior pontuação nas 03 (três) últimas etapas.

CAPÍTULO XIII – REGULAMENTO TÉCNICO SHIFTER ROK

ART. 2º - CATEGORIA:

2.3 SHIFTER ROK SENIOR: pilotos entre 30 e 39 anos completos.

2.4 SHIFTER ROK SUPER-SÊNIOR: pilotos acima de 40 anos completos.

ART. 10º- DURAÇÃO DAS BATERIAS

RETIFICAÇÃO DO ITEM ABAIXO :

10.2 ROTAX JUNIOR MAX/ ROTAX MAX – MASTERS/ ROTAX DD2 – MASTERS/ KZ2 GRADUADO – SÊNIOR/ Internacional OK: Serão realizadas 02 (duas) Provas de 21km/20 minutos. O grid de largada para a Prova 01 será formado de acordo com o resultado da tomada de tempo e o grid da Prova 02 será formado de acordo com o resultado da Prova 01.

O Pódio será determinado pelo somatório de pontos das Provas 01 e 02.

CAPÍTULO XIII – REGULAMENTO TÉCNICO SHIFTER ROK

REVOGADO/CANCELADO O ITEM ABAIXO :

Item 1.1 Cancelado/Revogado por este adendo.

1.2.6 PREMIAÇÃO

RETIFICAÇÃO DO ITEM ABAIXO :

1.2.6.1 O piloto que obtiver o maior número de pontos, até a etapa que se realizar no dia 21 de setembro de 2019, receberá o direito a uma vaga para disputar o Rok International Cup Final 2019, que será realizado em Lonato, Itália, no mês dias 08 a 12 de Outubro de 2019.

ROTAX MAX CHALLENGE 2019 REGULAMENTO DESPORTIVO

ART. 3º - IDADES E PESOS

3.1.4 Rotax Max: 173 kg

3.1.5 Rotax Max-Masters: 173 kg

3.1.5.2 Para as categorias Rotax Max e Max-Masters podem ser disputadas por duplas de pilotos, que distribuirão sua participação entre tomada de tempo e corridas conforme sua própria conveniência. A pontuação, todavia, será dada **ao número do kart.** Durante o ano apenas um dos dois componentes da dupla poderá ser mudado, e por apenas duas vezes, resultando em quatro componentes da dupla num mesmo ano. As etapas que forem disputadas com um quinto elemento, ou com a mudança do piloto principal serão contadas para um novo número, sendo necessário inclusive a mudança deste número na inscrição e no kart.

ROTAX MAX CHALLENGE 2019 REGULAMENTO TÉCNICO

5.6 Bateria e suporte e fixação

Somente as baterias originais Rotax a seguir podem ser utilizadas:
As baterias podem ser das marcas YUASA YT7B-BS com ou sem a marca da Rotax, ou ROTAX RX7-12B ou ROTAX RX7-12L de fosfato de lítio ou Marca Vulcania YT7B- BS
(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 18/04/2019)