



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SÃO PAULO – FASP

CAMPEONATO PAULISTA DE ARRANCADA 2019 REGULAMENTO TÉCNICO

CATEGORIA DRAG JUNIOR – DJ

Este regulamento está organizado conforme o CDI – Código Desportivo Internacional e CDA– Código Desportivo do Automobilismo.

DEFINIÇÃO:

a) Participam desta categoria veículos de competição protótipos com chassi de estrutura tubular, com motores de no máximo 1 (um) cilindro para as categorias até classe # 4 . (DJ-D, DJ-C, DJ-B e DJ-A)

b) Esta categoria fica dividida nas seguintes subcategorias:

Classe #1

Drag Junior 11s – pilotos com idade acima de 06 (seis) anos completos;

Classe #2

Drag Junior 10s – pilotos com idade acima de 8 (oito) anos completos.

Classe #3

Drag Junior 9s – pilotos com idade acima de 8 (oito) anos completos.

Classe #4

Drag Junior 7.9s – pilotos com idade acima de 10 (dez) anos completos.

Classe #5

Drag Junior 6.9s-- pilotos com idade acima de 13 (treze) anos completos ingressados diretamente na categoria , ou 12 (anos) completos com experiência de 1 (hum) ano na categoria 7.9 seg.

***Por medidas de segurança os pilotos deverão respeitar os seguintes limites de tempo.**

Drag Junior 11s : Tempos mínimo de 11.0 segundos (tempo de pista) no 1/8 de milha. Nenhum piloto pode qualificar-se mais rápido do que 11s0. Qualquer concorrente que **fizer tempo abaixo de 10s5 no 1/8 de milha no momento dos treinos e durante as puxadas válidas receberá uma advertência**. Se o mesmo competidor que fizer tempo abaixo de 10s5 no 1/8 de milha novamente durante a mesma prova, ele ou ela será desclassificado mediante decisão de organização de pista ,do restante do evento. As penalidades acima serão impostas de a infração (s) ocorrer durante os treinos e tomadas oficiais.

Drag Junior 10s: Tempo mínimo de 10.0 segundos (tempo de pista) no 1/8 de milha. Nenhum piloto pode qualificar-se mais rápido do que 10s0. Qualquer concorrente **que fizer tempo abaixo de 9s5 no 1/8 de milha no momento durante os treinos e as puxadas válidas receberá uma advertência**.Se o mesmo competidor que fizer tempo abaixo de 9s5 no 1/8 de milha novamente durante a mesma prova, ele ou ela será desclassificado mediante decisão de organização de pista ,do restante do evento. As penalidades acima serão impostas e de a infração (s) ocorrer durante os treinos e tomadas oficiais.

Drag Junior 9s :Tempo mínimo de 9.0 segundos (tempo de pista) no 1/8 de milha. Nenhum piloto pode qualificar-se mais rápido do que 9s0. Qualquer concorrente que fizer tempo abaixo de 8s5 **no no 1/8 de milha no momento durante os treinos e as puxadas válidas receberá uma**



advertência. Se o mesmo competidor que fizer tempo abaixo de 8s5 no 1/8 de milha novamente durante a mesma prova, ele ou ela será desclassificado mediante decisão de organização de pista ,do restante do evento. As penalidades acima serão impostas de a infração (s) ocorrer durante os treinos e tomadas oficiais.

Drag Junior 7,9s: Tempo mínimo de 7.9 segundos (tempo de pista) no 1/8 de milha. Nenhum piloto pode qualificar-se mais rápido do que 7s9. Qualquer concorrente que fizer tempo abaixo de 7s4 **no 1/8 de milha no momento durante os treinos e as puxadas válidas receberá uma advertência.** Se o mesmo competidor que fizer tempo abaixo de 7s4 no 1/8 de milha novamente durante a mesma prova, ele ou ela será desclassificado mediante decisão de organização de pista ,do restante do evento. As penalidades acima serão impostas de a infração (s) ocorrer durante as tomadas oficiais.

Drag Junior 6.9s: Tempo mínimo de 6.9 segundos (tempo de pista) no 1/8 de milha. Nenhum piloto pode qualificar-se mais rápido do que 6s9. Qualquer concorrente que fizer tempo abaixo de 6s7 **no 1/8 de milha no momento durante os treinos e as puxadas válidas receberá uma advertência.** Se o mesmo competidor que fizer tempo abaixo de 6s7 no 1/8 de milha novamente durante a mesma prova, ele ou ela será desclassificado mediante decisão de organização de pista , do restante do evento. As penalidades acima serão impostas de a infração (s) ocorrer durante as tomadas oficiais.

HOMOLOGAÇÃO:

- a) Veículos protótipos, os comissários técnicos farão avaliação rigorosa seguindo critérios de segurança e solidez na construção.
- b) O veículo competidor deve ser identificado com números, em cor contrastante ao fundo em que for aplicado, em ambas as laterais. c) O número deverá ser formado por algarismos com dimensões de no mínimo 10 cm (dez centímetros) de altura e 2 cm (dois centímetro) de traço cada um.
- d) Também será obrigatório o uso de letras que identificam a categoria com as mesmas dimensões especificadas acima, conforme siglas:

Drag Junior D – DJ-11s

Drag Junior C – DJ-10s

Drag Junior B – DJ-9s

Drag Junior A – DJ-7.9s

Drag Junior FL- DJ-6.9s

Será obrigatória também a inscrição do nome e do tipo sanguíneo do piloto nas laterais.

PESO MÍNIMO:

- a) O peso mínimo (com piloto) para veículos desta categoria será o seguinte:

- DJ-11s: 160 kg (cento e sessenta quilos)
- DJ-10s: 165 kg (cento e sessenta e cinco quilos)
- DJ-9s: 165kg (cento e sessenta e cinco quilos)
- DJ-7,9s: 175kg (cento e setenta e cinco quilos)
- DJ-6,9s : 185kg (cento e oitenta e cinco quilos)

- b) O peso total será obtido através da soma do peso do carro com o peso do piloto, com todo o seu equipamento a bordo.

MOTOR:

- a) Liberado o uso dos seguintes motores:

Drag Junior 11s:



a) Motor Honda 13 hp (GX390), original de fábrica , ou semelhante (outros fabricantes com mesmo aspecto , Exemplo: Yamaha 13 Hps . Shangay 13 Hps . Branco 15 Hps e outros que venham a surgir.

Liberado preparação interna. tais como comando de válvulas, pistão, biela, ponto de engrenagens, taxa de compressão, lubrificação e outros.

b) Fica proibido o uso de embreagem do tipo CVT ou multi-disco.

c) Obrigatório o uso de carburador , não podendo usar Injeção Eletronica.

Drag Junior 10s :

a) Motor Honda 13 hp (GX390), original de fábrica , ou semelhante (outros fabricantes com mesmo aspecto , Exemplo: Yamaha 13 Hps . Shangay 13 Hps . Branco 15 Hps . e outros que venham a surgir).

Liberado preparação interna. tais como comando de válvulas, pistão, biela, ponto de engrenagens, taxa de compressão, lubrificação e outros.

b) Fica liberado o uso de embreagem do tipo CVT , ou Multidisco .

Drag Junior 9,0s :

a) Motor Monocilíndrico de qualquer marca com preparação livre.

b) Liberado preparação interna e externa. tais como comando de válvulas, pistão, biela, ponto de engrenagens, taxa de compressão, lubrificação e outros.

c) Fica liberado o uso de embreagem do tipo CVT , Multidisco ou caixa de transmissão.

d) Permitido o uso de sobre alimentação: Oxido Nitroso, turbo, blower e outros que venham surgir.

Drag Junior 7,9s :

a) Motor Monocilíndrico de qualquer marca com preparação livre.

b) Permitido motores do tipo Wenkel, com no máximo 1(um) rotor.

c) Permitido o uso de sobre alimentação: Oxido Nitroso, turbo, blower e outros que venham surgir.

d) Fica liberado o uso de embreagem do tipo CVT , Multidisco ou caixa de transmissão.

Drag Junior 6,9s :

a) Motor Monocilíndrico de qualquer marca com preparação livre.

b) Permitido motores do tipo Wenkel, com no máximo 1(um) rotor.

c) Permitido o uso de sobre alimentação: Oxido Nitroso, turbo, blower e outros que venham surgir.

d) Fica liberado o uso de embreagem do tipo CVT , Multidisco ou caixa de transmissão.

SISTEMA DE IGNIÇÃO:

a) Livre para todas as subcategorias. **Proibido corte de giro intensionais para todas subcategorias.**

SISTEMA DE ARREFECIMENTO:

a) Livre para todas as subcategorias

CABEÇOTE:

a) Permitido seu retrabalho para todas subcategorias.

ALIMENTAÇÃO:

a) Obrigatório uso de carburador na categoria 11,0S , livre para as demais subcategorias.

b) Permitido o uso de sobrealimentação nas Categorias 9,0 a 6,9s (turbo compressor, blower, supercharger e outros mais que venham a surgir), apenas na categorias DJ-9 , DJ-7.9 e DJ-6.9s.

c) Proibido o uso de qualquer sobrealimentação nas categorias 11,0s e 10,0s.

**ESCAPAMENTO:**

- a) Livre para todas subcategorias.

TRANSMISSÃO:**a) Categoria DJ-11s :**

Obrigatorio uso de embreagem de kart ou semelhante com abertura por molas padrão "colar", material de composto da embreagem liberado, numero de dentes do pinhão liberado

b) Categoria DJ-10s :

Liberada, somente excluindo a permissão de transmissões com caixa de troca de marchas.

c) Categoria DJ- 9s :

Livre.

d) Categoria DJ-7.7s :

Livre.

e) Categoria DJ-7.0s:

Livre

RODAS E PNEUS:

- a) Livre. Os pneus traseiros deverão obrigatoriamente ser apropriados e aprovados para modalidade Drag Racing, (EX: Mickey Thompson, Hoosier, AG Componentes...) nas as medidas de 18x7.5x8, 18x8x8, 18x9x8, 19,5x7,5x10 ou 19x8x10.

SISTEMA DE FREIO:

- a) Livre marca, obrigatório freio a disco com cilindro mestre.
b) Fica proibido a utilização de freio a cabo.

CHASSI:

Estrutura tubular, carenada no mínimo na área de proteção do piloto (cockpit).

A "gaiola de proteção" deve fazer parte da estrutura do veículo, e a parte que passa acima da cabeça do piloto deve projetar-se ao menos 8 cm (oito centímetros) acima e à frente do capacete quando o piloto estiver sentado.

A distância máxima entre eixos é de 3,78 metros.

A distância mínima entre eixos é de 3,40 metros.

SISTEMA ELÉTRICO:

- a) Livre.

Obrigatório em todas as categorias a instalação de uma Chave Geral (que pode ser do tipo Tic Tac) posicionada na capa do motor ou na proteção traseira do cockpit. E também uma chave geral no interno do habitáculo com alcance do piloto. Ambas com adesivos de indicação para fácil visualização de sua localização.

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO:

- a) Na subcategoria DJ-D o sistema deve ser original
b) Demais subcategorias Livre.

CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL:

- a) Livre.
b) Obrigatorio uso de válvula de respiro anti derramamento em todas Sub-categorias.

SEGURANÇA:

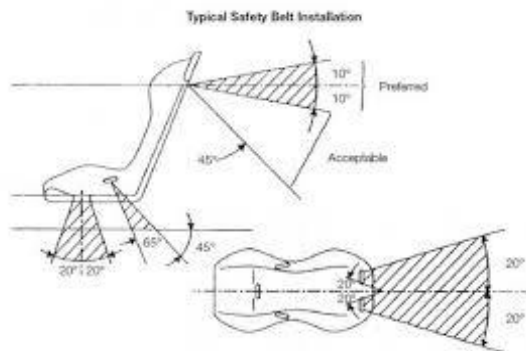


- a) vide regras gerais
- b) Será obrigatório o piloto estar com sua indumentária completa (macacão , capacete fechado com viseira ,colar serviçal e luvas .
- c) Obrigatório o uso de “arm restraint” (cintas de retenção dos braços) e capacete homologado e válido.
- d) o banco do piloto deve estar fixado solidamente no chassis e cinto de segurança de no mínimo 4 pontos e deve ser fixado de acordo com o desenho abaixo :
- e) Obrigatório o uso de paraquedas para todos os veículos das subcategorias DJ-7.9s e DJ-6.9s, sendo que os mesmos deverão ser acionados em todas as largadas, ficando o piloto passível de penalização pelos comissários desportivos dos eventos caso isso não ocorra.
- f)Obrigatoriamente o Drag Junior deve ter volante com engate rápido para maior mobilidade na entrada e saída do piloto ao habitáculo.
- g) Obrigatorio a utilização de lanterna dianteira e traseira do Drag Junior a qual deve ser acionada a partir do momento que a iluminação da pista seja acessa , facilitando visualização do Drag Junior na área de escape e saída da pista.
- h) Nas Categorias DJ-D e DJ-C é obrigatória utilização da capa original de proteção do motor Honda 13 HP.
- i) Obrigatório a construção de uma placa de proteção que contenha a corrente da transmissão em caso de rompimento. A mesma deverá ser confeccionada com espessura mínima de 1,5mm para os fabricados em aço e 3mm para os fabricados em alumínio, e fixado rigidamente ao motor em dois pontos. Conforme figura abaixo em vermelho:
- j) Todo e qualquer peso adicional (lastro) deve ser fixado parafusado ao chassis , fora do habitáculo do drag jr. , espessura de medida mínima de parafuso de fixação (M10) contendo 10 mm de espessura .
- k) O tanque de Combustível deve ter capacidade máxima de 1.800 ML , fica proibido utilização do tanque original de motores estacionários .

Item I :



Item D :



Acesso a pista :



- a) ***Todos os pilotos devem sair ou transitar da área de Box para a cabeceira de pista com seus veículos obrigatoriamente desligados , o acesso a cabeceira de pista (após saída da área de Box , dependendo do percurso curto ou longo será de decisão de direção de prova se o mesmo poderá ser funcionando ou puxado por carro de apoio. O retorno a área de Box pós puxada poderá ser feito com o Drag Junior Funcionando e habilitado pelo piloto (sem transferência de piloto).***

Pré Alinhamento :

- a) ***Os Drag Juniors equipados com sistema de Embreagem modelo Kart e CVT poderão ser conduzidos até a Foto Celula do Pré Stage pelo seu acompanhante Responsável (apoio de pista), podendo ser conduzido pelo CockPit , Asa Traseira ou Pneus traseiros***
- b) ***A Transição de Pré Stage ao Stage (ponto de largada) fica obrigatório somente ao piloto adentrar sem qualquer ajuda de apoio de pista ou acompanhante responsável . Ambos os Drags para adentrarem no STAGE deverão estar no pré Stage , ficando proibido adentrar somente um competidor diretamente no Stage caso seu concorrente não esteja no Pré-Stage . A passagem para o Stage apagando se a luz do Pré Stage (alinhamento ´´fundo´´) fica proibido o retorno do mesmo . Caso haja passagem completa das foto celulas gerando ´´queima´´ anteriormente a descida do pinheirinho fica liberado o processo acima citado por condução do apoio de pista (responsável) passo a passo .***
- c) ***Salvos e Excluídos de para os procedimentos citados acima carros que utilizem a embreagem do tipo Multi-Disco a qual impossibilita movimentação do Drag Junior pelo piloto com progressão leve.***

Este regulamento foi homologado pela Federação de Automobilismo de São Paulo

São Paulo, 21 de janeiro de 2019.

José Aloízio Cardozo Bastos
Presidente FASP

Claudiomar Pavão
Diretor Departamento de Arrancada