Regulamento Particular

COPA ITU

1 - Campeonato:

A temporada 2021 da Copa Itu será dividida em 2 campeonatos; sendo Taça José Aloizio Cardozo Bastos e Taça Élcio de São Tiago com 4 etapas cada campeonato.

2- Datas:

Taça José Aloizio Cardozo Bastos

1ª Etapa 14/02/2021

2ª Etapa 21/03/2021

3ª Etapa 25/04/2021

4ª Etapa 20/06/2021

Taça Élcio de São Tiago

1ª Etapa 29/08/2021

2ª Etapa 19/09/2021

3ª Etapa 17/10/2021

4ª Etapa 05/12/2021

3- Tomada de tempos:

Todas as categorias realizarão uma tomada de tempos de 05 minutos.

A tomada de tempos é valida somente para montagem do grid da prova 1; o grid da prova 2 será de acordo com a ordem de chegada da prova 1.

Durante a tomada de tempos não poderá ser realizado reparos, ao final da tomada de tempo todos os pilotos deverão se direcionar a balança para conferência de peso, o piloto que não comparecer a balança para conferência do peso do conjunto kart/piloto será desclassificado da tomada de tempos.

4 - Das Provas:

Em cada etapa serão realizadas duas provas sendo Prova 1 e Prova 2, para efeito de pódio somente será válido o resultado da Prova 2.

3 - Pontuação:

A pontuação da Copa Itu será da seguinte forma:

PONTUAÇÃO PROVA 1

1º lugar 6 pontos - 2º lugar 5 pontos - 3º lugar 4 pontos

4º lugar 3 pontos - 5º lugar 2 pontos - 6º lugar 1 ponto.

PONTUAÇÃO PROVA 2

Pontuação da 1ª, 2ª e 3ª Etapas

1º lugar 12 pontos - 2º lugar 11 pontos - 3º lugar 10 pontos 4º lugar 09 pontos - 5º lugar 08 pontos - 6º lugar 07 pontos 7º lugar 06 pontos - 8º lugar 05 pontos -9º lugar 04 pontos - 10º lugar 03 pontos 11º lugar 02 pontos - a partir do 12º lugar todos receberão 01 ponto

Pontuação da 4ª Etapa

1º lugar 24 pontos - 2º lugar 22 pontos - 3º lugar 20 pontos 4º lugar 18 pontos - 5º lugar 16 pontos - 6º lugar 14 pontos 7º lugar 12 pontos - 8º lugar 10 pontos - 9º lugar 08 pontos 10º lugar 06 pontos 11º lugar 04 pontos - a partir do 12º lugar todos receberão 2 pontos

Será declarado campeão o piloto que atingir a maior pontuação nas soma total das 4 etapas. Caso um ou mais pilotos empatem na quantidade de pontos o critério de desempate será a melhor colocação alcançada na prova 2 da última etapa que um dos dois participaram.

5 - Horários do evento:

Será liberado em adendo para cada etapa.

6 - Pódio:

Serão premiados com troféus os três primeiros colocados de cada categoria (seguindo o resultado da Prova 2)

8 – Equipamentos

Chassi – HOMOLOGAÇÃO CBA CIK/CBA CIK AUTORIZADO CBA

Escapamento – Para todas categorias qualquer marca HOMOLOGAÇÃO CBA 2012/2020

Carburador – Para todas categorias qualquer marca HOMOLOGAÇÃO CBA 2012/2020

Filtro de ar – Para todas categorias qualquer marca HOMOLOGAÇÃO CBA 2012/2020

7 - Das Categorias:

- ✓ Cadete
- ✓ F4 motor próprio e sorteado
- ✓ F4 Sênior (para pilotos acima de 40 anos) – próprio e sorteado
- ✓ Junior menor e Junior
- ✓ Graduado
- ✓ Master

Será permitido em todas as categorias andar em dupla de pilotos.

CADETE

Peso conjunto kart/piloto 106 kilos

Coroa 66 dentes

Motor sorteado

Inscrição R$ 350,00

Pneu cadete marca Lecont

conforme RNK da categoria

JUNIOR MENOR E JUNIOR

Peso conjunto kart/piloto 140 kilos

Coroa até 72

Pinhão 10 dentes

Motor 2 tempos 125cc refrigerado a água HOMOLOGAÇÃO CBA 2012/2020; volume 18; flange 28.

Motor e vela ignição segue conforme RNK 2021 da categoria

Escapamento medida entre 800mm a 815mm

Inscrição R$ 250,00

Pneu Lecont Prime

F4

Categoria Geral e Sênior

Peso conjunto kart/piloto 183 kilos

Coroa 41 dentes

Motor segue regulamento RNK

Inscrição R$ 250,00

Pneu Lecont Option

F4 SORTEADO

Categoria Geral e Sênior

Peso conjunto kart/piloto 183 kilos

Coroa 41 dentes

Motor sorteado

Inscrição R$ 440,00

Pneu Lecont Option

GRADUADO

Peso conjunto kart/piloto 158 kilos

Coroa até 74 dentes

Pinhão 10 dentes

Motor 2 tempos 125cc refrigerado a água HOMOLOGAÇÃO CBA 2012/2020; volume 12

Motor e vela ignição seguem conforme RNK 2021 da categoria Sênior A

Inscrição R$ 300,00

Pneu Lecont Prime

MASTER

Peso conjunto kart/piloto 170 kilos

Coroa até 75 dentes

Pinhão 10 dentes

Motor 2 tempos 125cc refrigerado a água HOMOLOGAÇÃO 2012/2020; volume 12

Motor e vela ignição seguem conforme RNK 2021 da categoria Sênior A

Inscrição R$ 300,00

Pneu Lecont Prime

Pneus de Chuva: obrigatório ser da marca Lecont

COPA ITU

ADENDO TÉCNICO Nº1

CATEGORIAS F4:

Fica liberado o uso de escapamento tipo (bananinha) da marca TUPER com as seguintes medidas:

Comprimento 430mm ± 20mm.

Diâmetro do Tubo no máximo 50.80mm ± 5mm.

CATEGORIA F4 SORTEADA:

Especificações técnicas:

Motor Honda GX 390 H1

Cabeçote retrabalhado

Volume mínimo de 45 cc até o último fio de rosca

Pistão original até 0.75 mm

Comando de válvulas original sem retrabalho

Volante original aliviado 4 kg.

Vela NGK BKUR6ETC 10D sem anel de vedação

Carburador original com venturi de 22 mm e 27 mm de borboleta

Embreagem de 13 dentes

Coletor de escapamento 200 mm ± 20 mm filtro de ar mangueira

CADETE SORTEADO:

Especificações técnicas:

Motor Honda GX 160 (5.5 hp)

Volume mínimo 18 cc

Pistão original sem retrabalho

Comando de válvulas original sem retrabalho

Volante aliviado

Carburador venturi 14 mm

Filtro de ar sem elemento filtrante

Escapamento original com furo aumentado

Este adendo foi elaborado e aprovado pelo DKFASP

Élcio de São Thiago DKFASP

Presidente FASP