



REGIMENTO DE TAXAS 2019

(VALORES EM R\$)

FILIAÇÕES	CBA
KART GRADUADOS	694,00
PILOTO NOVATO DE KART	694,00
KART JÚNIOR MENOR	694,00
KART JÚNIOR	694,00
KART MIRIM / CADETE	476,00
KART SENIOR "A"	694,00
KART SENIOR "B"	694,00
KART (PKI)	238,00
LICENÇA MASTER AUTOMÓVEL	2.600,00
AUTOMÓVEL GRADUADOS "A"	1.280,00
AUTOMÓVEL GRADUADOS "B"	1.230,00
PILOTO DE COMPETIÇÃO (PC e PEC)	1.150,00
RALLYE (piloto e/ou navegador)	694,00
NOVATO DE RALLYE (PNRR / NNRR)	196,00
VEÍCULOS HISTÓRICOS (PVH / NVH)	216,00
PILOTO DE VELOCIDADE NA TERRA (PVT / PGVT-B / PGVT-A)	684,00
KARTCROSS DE VELOCIDADE NA TERRA (PKVT / PJVT)	390,00
DRIFT	684,00
ARRANCADA (PAR-B)	130,00
ARRANCADA MASTER (PMAR)	760,00
ARRANCADA (PAR-A)	684,00
ARRANCADA DRAG JUNIOR (PARDJ)	174,00
PILOTO TRACK DAY (PTD)	260,00
PORTADOR DE NECESSIDADE ESPECIAL "PPNE / NPNE	196,00
DOC. INTERNACIONAL	3.140,00
LICENÇA PROVA ÚNICA LPU – 35% DO VALOR TOTAL DA FILIAÇÃO	



TAXA DE URGÊNCIA	477,00
U.P	347,00
HOMOLOGAÇÃO DE DIPLOMA	XXXXX
CARTA DE CIRCULAÇÃO	190,00

2ª VIA CDA – TAXA DE R\$ 260,00

TAXAS DESPORTIVAS

CLUBES

VISTORIA DE DOCS. PARA FILIAÇÃO R\$ 7.450,00

FILIAÇÃO CAPITAL E INTERIOR C/ PISTA
por modalidade, ou seja: velocidade na terra, arrancada, kart-cross,
automóvel R\$ 25.000,00

FILIAÇÃO INTERIOR S/ PISTA R\$ 50.000,00
por modalidade

OBS.: Para filiação, além das taxas, é necessária a anuência de pelo menos 2 (dois) clubes.

PROVAS

KART – em Kartódromo sem Clube filiado

TAXA TÉCNICA – R\$ 10.000,00 (dez mil reais).



VISTORIA PRÉVIA – R\$ 3.000,00 (tres mil reais) mais despesas de transporte e alimentação (2 pessoas).

TAXA FASP – 10% DAS INSCRIÇÕES.

TAXAS DIVERSAS

Provas organizadas por Clubes Filiados:

- Automóvel - R\$6.500,00 por etapa**
- Kart - R\$4.000,00 por etapa**
- Arrancada / Drift - R\$2.000,00 por etapa**
- Velocidade na Terra - 10% do valor das inscrições – Não havendo inscrição R\$70,00 por veículo.**

Provas de Arrancada (Provas de rua)

- Taxa Técnica R\$ 55.000,00**
- Taxa de Vistoria R\$ 11.000,00**
- Taxa FASP 10% das inscrições**

Provas de Velocidade na Terra (Pista Nova)

- Taxa Técnica R\$ 3.300,00**
- Taxa de Vistoria R\$ 3.300,00**
- Taxa FASP 10% das inscrições - Não havendo inscrição, R\$70,00 por veículo.**

Provas de Rallye

- Taxa Técnica Brasileiro R\$3.500,00**
- Taxa Técnica Paulista R\$2.000,00**

VALOR MÍNIMO PARA INSCRIÇÃO: R\$ 700,00 (setecentos reais) (para todas as modalidades sem valor definido).



PROVAS DE AUTOMÓVEL EM CIDADES SEM CLUBE FILIADO

Vistoria Prévia -	- R\$ 15.000,00
Taxa Técnica -	- R\$ 55.000,00

A ORGANIZAÇÃO DAS PROVAS EM CIDADES SEM CLUBE FILIADO SERÁ FEITA EXCLUSIVAMENTE PELO DEPARTAMENTO COMPETENTE DA FASP.

INCLUSÃO DE NOVAS CATEGORIAS NO CALENDÁRIO DA FASP

- 1. O(s) responsável(eis) pela categoria deve(m) possuir firma legalmente constituída;**
- 2. Pagar, antes do início do Campeonato, a taxa de inclusão definida para 2019, no valor de R\$ 27.500,00 (vinte e sete mil e quinhentos reais);**
- 3. Ter um grid mínimo de 15 (quinze) carros, responsabilizando-se pelo pagamento das inscrições; Caso contrário o Campeonato poderá ser encerrado sem qualquer ônus à FASP.**
- 4. Aceitar os horários disponíveis no Adendo de horários da prova.**



**PROVAS DE CAMPEONATO BRASILEIRO E/OU ÂMBITO NACIONAL,
SERIES INTERNACIONAIS E CAMPEONATOS SULAMERICANOS EM
SÃO PAULO.**

Pagamento do promotor para a FASP, é de R\$ 38.600,00 (trinta e oito mil e seiscentos reais), conforme Anexo IV item 1- 1.5 do Regimento de Custas e Taxas do Código Desportivo do Automobilismo da CBA.

A taxa acima estipulada será cobrada uma única vez se, em um mesmo evento, se houver até dois campeonatos programados de Séries Internacionais, Campeonatos Sul Americanos ou Campeonatos Nacionais. Acima de dois campeonatos programados, este valor, poderá ser acrescido em até 50% (cinquenta por cento)

De acordo com o parágrafo 2º do artigo 49 do estatuto, a CBA poderá autorizar uma Federação a organizar provas internacionais com ou sem participação na renda, ouvidos a diretoria e o conselho fiscal.

TAXA DE MANUTENÇÃO AUTÓDROMO –

Taxa de R\$50,00 por carro nos seguintes eventos ou provas:
Automóvel pista, Track day, Time attack, Rally de regularidade, Drift.

As taxas referente ao consumo de água, energia elétrica, telefone, cobradas pelo autódromo, serão de responsabilidade do Clube organizador do evento.