



**REGULAMENTO DESPORTIVO RALLY DE REGULARIDADE RACE CUP 2024**

**ARTIGO 1º - INTRODUÇÃO**

1.1 Todas as questões não previstas neste regulamento serão resolvidas pela FASP (Federação Paulista de Automobilismo), com base em seu Código Desportivo de Automobilismo (CDA) da Confederação Brasileira de Automobilismo(CBA),

1.2 As modificações ao presente regulamento desportivo/técnico, se houver, serão em forma de adendo. Os adendos desportivos ou aqueles considerados de segurança entram em vigor a partir da data de sua publicação.

1.3 Este Campeonato será regido pelo Regulamento Desportivo Geral FASP, Confederação Brasileira de Automobilismo(CBA) e Código Desportivo Internacional (F.I.A).

1.4 Se por qualquer razão houver troca ou substituição de pilotos, entre o treino classificatório e a corrida, o veículo perderá seu lugar obtido no grid e largará na última posição do mesmo. Neste caso, somente farão jus a pontuação os pilotos que efetivamente participarem da prova

1.5 A prova é de REGULARIDADE, os participantes deverão manter os tempos de volta em no máximo, 2 minutos e 5 segundos (2,05:00) o piloto que baixar o tempo mínimo permitido, terá 20 segundos acrescido ao tempo de cada volta, que não cumprir os parâmetros nesse definido.

1.6 Nos Treinos Livres, Treinos Classificatórios, Warm Up e Prova / Corrida / Bateria, os veículos somente poderão ser conduzidos pelo(s) piloto(s) devidamente inscrito(s) nesse veículo.

1.7 Será permitida a inscrição de mais de um piloto para o mesmo veículo nas Etapa da **RACE CUP TEMPORADA 2024**, desde que os 2 pilotos sejam da mesma categoria. Será permitida a substituição de veículo durante os treinos livres, classificação ou corrida sendo obrigatória a previa comunicação à secretaria de provas.



# Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

RACE CUP 2024

## ARTIGO 2º - DA INSCRIÇÃO / VALOR DA INSCRIÇÃO

Todos os concorrentes e pilotos, ao assinar a ficha de inscrição, se comprometem a respeitar o texto deste Regulamento Desportivo Geral, bem como, de todos os dispositivos citados neste regulamento. É expressamente proibido participar dos treinos livres, treinos classificatórios, warm up e prova ou baterias sem estar regularmente inscrito.

## ARTIGO 3º - REGULAMENTOS PARTICULARES / ADENDOS / ETAPAS / DURAÇÃO DAS PROVAS

3.1 Os Regulamentos Particulares de Prova / Adendos das diferentes etapas deverão ser apresentados pelo Promotor/Organizador à FASP para aprovação e designação das autoridades das provas, com no mínimo 15 dias de antecedência

3.2 A RACE CUP TEMPORADA 2023 será realizada em 8 etapas, sendo 2 provas em cada Etapa e a duração das provas será definida no Regulamento Particular da Prova

3.3 As provas serão realizadas em Autódromos determinado conforme calendário da FASP.

## ARTIGO 4º - ÁREA DOS BOXES - ENTRADA / SAÍDA

4.1 Fica estabelecido o limite de velocidade máxima para a área dos boxes, conforme estabelecido no regulamento particular para cada autódromo.

- A utilização de marcha ré na área dos boxes é terminantemente proibida.
- É proibida a permanência de veículos particulares nas áreas de boxes

## ARTIGO 5º - REPAROS (TROCA DE MOTOR / CÂMBIO)

Sendo necessária a troca de motor / câmbio ou reparo de qualquer peça do veículo, a mesma deverá ser realizada única e exclusivamente pela equipe de Mecânicos da RACE CUP. Caso ocorra qualquer intervenção externa, não autorizada pela categoria, o piloto estará automaticamente desclassificado da prova pelos organizadores da categoria. E COM AVISO ANTECIPADO PARA OS COMISSARIOS TECNICOS E DESPORTIVOS COM A PERDA DE 10 POSIÇÕES NO GRID DE LARGADA

## ARTIGO 6º - DA CLASSIFICAÇÃO E TREINOS LIVRES

1º Treino Livre de 30 minutos ( LIVRE )

2º Treino 30 minutos onde o melhor tempo valerá de grid de largada para a sprint ( Classificatória )

Sprint ( Classificatório ) será uma corrida livre de 05 voltas onde a ordem de chegada, será o grid para a largada da 1ª bateria de cada categoria.



# Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo  
CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO  
RACE CUP 2024

## ARTIGO 7º - TOMADA DE TEMPO

- 7.1 Em caso de empate no tempo, terá preferência o piloto que primeiro tenha feito o tempo ou primeiro tenha feito o melhor tempo, no caso de tomada única ou divididas em grupos.
- 7.2 Se por motivo de força maior não for possível a realização dos treinos cronometrados, as posições no grid de largada serão determinadas seguindo os critérios conforme sequencia abaixo:
- 7.3 Ao Diretor de Prova reserva-se o direito de interromper os treinos, caso necessário, pelo tempo que julgar conveniente, para limpar a pista ou retirar algum veículo ou por condição climática. No caso de interrupção, não será, necessariamente, reposto o tempo parado.
- 7.4 O piloto que não participar por qualquer motivo da tomada de tempo para a classificação, será considerado “sem tempo”.
- 7.5 Os pilotos que forem penalizados com a perda do tempo na classificação, deverão largar a frente dos pilotos sem tempo.
- 7.6 Para determinar a ordem de classificação dos pilotos sem tempo, será realizado um sorteio junto aos organizadores da categoria a fim de se compor o grid de largada, respeitando-se o limite de carros permitido pela categoria.
- 7.7 O tempo obtido na tomada de tempo é sempre do piloto ou da dupla.

A tomada de tempo é a forma de apuração dos participantes mais rápidos com vistas à formação do grid de largada. Observadas as disposições contidas no CDA, a tomada de tempo será de forma livre, quando os competidores participam em determinado período programado, 15 (quinze) minutos, com todos ao mesmo tempo na pista, podendo ser dividido por Classe e/ou por Categoria.

## ARTIGO 8º - DAS CATEGORIAS

### A RACE CUP TEMPORADA 2024

A categoria Race Cup terá 3 subcategorias e 1 geral:

PRO –	Pilotos com mais de 2 anos de carteira
SUPER -	Pilotos com menos de 2 anos de carteira
MASTER –	Pilotos a cima de 42 anos de idade
GERAL	Todos os participantes

- 8.1 Não poderá ter intercâmbio entre as categorias no campeonato;
- 8.2 O Campeão da Super passa para categoria Pro
- 8.3 O Último colocado da Pro passa para categoria Super
- 8.4 O piloto que completar 42 anos, poderá optar em ir para categoria máster ou se manter na atual



# Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

RACE CUP 2024

8.5 Cada sub categoria terá premiação até o terceiro colocado e a na Geral até sexto colocado

8.6 Cada sub categoria terá pontuações separadas

8.7 A Race Cup terá 1 campeão e vice de cada categoria, PRO -SUPER – MASTER - GERAL

## **ARTIGO 9º - DO NÚMERO DE PARTICIPANTES**

O número máximo de participantes para a prova será o definido pelo FASP, e deverá estar estabelecido no regulamento particular da prova.

Caso o número de inscritos seja superior ao máximo permitido para a largada, o excedente será eliminado pela repescagem, sendo que , terão lugar garantido no grid 90% dos melhores colocados no treino classificatório. Os demais participarão de um treino classificatório de repescagem com duração de 10 (dez) minutos, para compor os outros 10% dos lugares do grid, perfazendo assim o número máximo autorizado de participantes. Em caso de dupla inscrita, um dos pilotos deverá participar do treino classificatório de repescagem.

**Parágrafo único** - No caso de não ser possível a realização do treino classificatório de repescagem por motivo de chuva ou horários, serão considerados os tempos da primeira classificação para a formação do grid com base no número máximo de participantes.

## **ARTIGO 10º - DA LARGADA / RELARGADA / GRID / PROCEDIMENTOS**

A largada é o instante exato em que é dada a ordem de partida a um competidor isolado ou a vários partindo juntos de um Grid, e será dada por intermédio de sinal luminoso. Caso a sinalização não seja possível, a largada poderá ser dada com bandeira.

A Race Cup largará na modalidade lançada.

A modalidade da largada, parada ou lançada, será definida no Regulamento Particular da Prova.

A duração das provas será definida no Regulamento Particular da Prova.

Em qualquer procedimento de relargada, após o instante em que é dada a ordem de partida, as ultrapassagens estão permitidas, mesmo antes da linha de largada/chegada.

- 10.1 O "pole position" largará na marcação da posição 1 (um) do grid ou conforme previsto no Regulamento Particular da Prova.
- 10.2 As provas do Campeonato deverão ter um grid mínimo de 2 (dois) veículos, em condições de largar, para que possa ser atribuída a pontuação para o campeonato.
- 10.3 Se iniciada a volta de apresentação o veículo não largar e tendo todos os demais veículos ultrapassados a linha de largada / chegada, poderá o mesmo ser empurrado unicamente pelas pessoas autorizadas, o qual, estando em condições de corrida, poderá iniciar sua volta de apresentação, mas fica proibido de ultrapassar qualquer outro carro em movimento, devendo largar na última posição do grid. Após tentativas de colocar o carro em funcionamento, caso o veículo não venha a funcionar, será resgatado para os boxes. Nas Relargadas, quando o Safety Car deixar a pista, o Grid devesse manter a ordem, até que seja autorizada a Relargada.



# Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

RACE CUP 2024

10.4 Na **RACE CUP TEMPORADA 2024**, o resultado de chegada da 1ª prova, será o grid de largada para a 2ª prova, invertendo-se a posição dos 06 (seis ) primeiros colocados, independente da categoria. Exemplo:

<b>Resultado 1ª prova</b>	<b>Grid 2ª prova</b>
1°- A	1°- F
2°- B	2°- E
3°- C	3°- D
4°- D	4°- C
5°- E	5°- B
6°- F	6°- A

10.5 No caso de um COMPETIDOR vir a ser punido, em tempo, ao término da Corrida 1 e esta punição vier a classificá-lo em posição, que lhe propicie a pole na corrida 2, este competidor perderá uma posição no grid, largando em segundo lugar.

10.6 Será realizada uma **INTERVENÇÃO** com Bandeira Amarela e SafetyCar, na metade da prova ou seja ao termino da sexta volta, para agrupamento do competidores.

## **ARTIGO 11º - PARALISAÇÃO DA PROVA (BANDEIRA VERMELHA)**

Poderão ocorrer as seguintes situações em caso de paralisação da prova:

- Não tendo sido completadas duas voltas, a largada será considerada cancelada. Neste caso será mantido o grid original e a prova será diminuída em uma ou mais voltas. Não sendo possível nova largada, nenhum ponto será atribuído para o campeonato.
- Tendo sido completado mais de 2 voltas ou menos de 75% da prova, o novo grid será montado pelas posições dos pilotos na volta anterior a paralisação.
- Tendo ocorrido mais de 75% da prova, serão consideradas as colocações na volta anterior a paralisação e a corrida poderá ser encerrada. Neste caso, os pontos serão atribuídos em sua totalidade.

11.1 Nenhum tipo de reparo, de qualquer natureza, será autorizado nos veículos durante o tempo de interrupção da prova, sendo proibido qualquer outra pessoa na pista, caso os carros permaneçam no grid de largada, a não ser unicamente os pilotos que estavam participando até a paralisação. Entrada de outros que não o piloto do carro, apenas mediante autorização dos comissários desportivos.

11.2 Bandeira Vermelha - Quando apresentada imóvel ou agitada:

- indica que a prova, os Treinos e Warm Up foram interrompidos.



# Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo  
CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO  
RACE CUP 2024

**b-** será apresentada em todos os Postos de Sinalização por determinação do Diretor de Provas;

**c-** Indicará que a atividade está interrompida devendo todos os pilotos pararem de competir, diminuir a velocidade e se dirigir ao local a ser determinado pela Direção de Provas ou Comissários Desportivos;

**d-** enquanto a Bandeira Vermelha estiver sendo apresentada, serão proibidas as ultrapassagens, infração a ser penalizada conforme Tabela de Penalizações deste regulamento.

**e-** por medida de segurança, ao ser apresentada a Bandeira Vermelha, todos os competidores deverão parar de competir e, em velocidade reduzida, em fila indiana trafegar pelo lado direito da pista, dirigindo-se ao local indicado;

**f-** caso o piloto tenha se envolvido em algum acidente e vá para os boxes, largará dos Box.

## ARTIGO 12º - IDENTIFICAÇÃO DOS CARROS

12.1 Os veículos deverão estar obrigatoriamente identificados com os números atribuídos pelo piloto, em quantidade mínima, conforme segue:

1 adesivo vidro dianteiro - (no para brisa, apenas com o número, sem o fundo e com transparência que não atrapalhe a visão do piloto.

1 adesivo vidro traseiro veículo (no vidro traseiro, apenas com o número, sem o fundo e com transparência que não atrapalhe a visão do piloto.

1 adesivo indicando a categoria vidro traseiro

2 adesivos vidros ou porta traseira. 1 de cada lado

As dimensões mínimas deverão ser de acordo com o regulamento da categoria

## ARTIGO 13º - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS

Por razões de segurança, todo piloto, na condução de seu veículo, nos boxes ou pista, sempre deverá estar trajando sua indumentária completa, sapatilhas, bala clava anti-chamas, protetor cervical, capacete e macacão. Estes dois últimos com identificação do nome, tipo sanguíneo e fator RH do piloto.

13.1 Em condição de chuva, as lanternas traseiras deverão estar sempre acesas.

É obrigatória a instalação de pelo menos 1 (uma) câmera de vídeo nos veículos participantes do Campeonato, para coleta de imagens, durante os treinos livres, treinos classificatórios e provas, cujo local de instalação e ângulo de filmagem será definido pelos Comissários Desportivos, devendo obrigatoriamente mostrar a atuação do piloto, especialmente o movimento dos braços.



# Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo  
CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO  
RACE CUP 2024

A instalação somente poderá ser feita observados os requisitos de segurança e sua instalação deverá ser aprovada pelo Comissário Técnico. As câmeras de vídeo e seus acessórios não poderão ser utilizados como Lastro para atendimento do peso mínimo exigido pelo regulamento técnico da Categoria. A retirada dos equipamentos dos veículos somente poderá ocorrer após autorização do comissário técnico.

## ARTIGO 14º - PESO E PESAGEM

Fica definido que peso com piloto permitido é de no mínimo 870kg, pesando os veículos no final de cada bateria, contando ser os 3 primeiros de cada sub categoria.

Todos os carros vão sair para a classificação com tanque cheio, primeira bateria larga com tanque cheio.

## ARTIGO 16º PNEUS

Todos os veículos usarão pneus a serem definidos pelos dirigentes organizadores da categoria.

## ARTIGO 16º - CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO / PONTUAÇÃO

### 16.1 CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO

A classificação final da **RACE CUP TEMPORADA 2023**, será obtida pelo sistema de pontos corridos.

16.2 - Ao final da prova, para fazer jus à pontuação mencionada no artigo – item 15.4, os concorrentes deverão ter completado 75% (setenta e cinco por cento) da distancia percorrida pelo vencedor da prova, e sempre que 75% (setenta e cinco por cento) do número de voltas ou do tempo resultem em número com decimais (não inteiro), o arredondamento deverá ser feito para o número inteiro anterior.

16.3 - Caso dois ou mais pilotos terminem o Campeonato com igual número de pontos, já considerado o critério de descarte previsto neste regulamento, será adotada a seguinte ordem para desempate:

- Maior número de vitórias;
- Maior número de pontos sem descarte;
- Maior número de segundos lugares;
- Maior número de terceiros lugares;
- Maior número de melhores voltas;
- Maior número de pole-position;
- Sorteio.

16.4 - Caso um piloto venha a participar apenas da última Etapa, este não terá direito à pontuação prevista



## Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

RACE CUP 2024

16.5 sem o prejuízo do recebimento de troféus e demais honras, caso faça jus, seus pontos serão herdados pelos pilotos que se classificaram na sequência

### 16.6 - PONTUAÇÃO

1	35
2°	32
3°	29
4°	26
5°	23
6°	20
7°	18
8°	16
9°	14
10°	12
11°	10
12°	9
13°	8
14°	7
15°	6
16°	5
17°	4
18°	3
19°	2
20°	1
21°	1
22	1
23	1
24	1
25	1
26	1
27	1
28	1
29	1
30	1



*Federação de Automobilismo de São Paulo*

### 16.7 - PONTUAÇÃO POLE e MELHOR VOLTA

Quem classificar em primeiro em cada categoria soma 1 ponto

Quem fizer a melhor volta do dia soma 1 ponto



# Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

RACE CUP 2024

16.8 - O carro inscrito com dois pilotos, cada piloto levará a pontuação da corrida separado e no final será somado os dois resultados, ex. ( 1º piloto chegou em 3º somou 29 pontos, 2º piloto chegou em 30º somou 1 ponto, a totalidade da etapa somam 30 pontos para dupla.

Os pilotos que trocarem ou desfizerem ou formarem nova dupla, pontuarão individualmente, ou seja, levarão exclusivamente para si os pontos até então obtidos e não somarão esse pontos para a nova dupla

16.9 Pilotos que participarem individualmente irão pontuar em ambas as corridas, somando dupla pontuação no final da etapa. Penalidades e advertências são aplicadas por corrida e não por etapa, podendo o piloto ser penalizado na corrida 1 e pontuar na corrida 2.

## ARTIGO 17º - DESCARTES

Ao término do campeonato, todos os pilotos, deverão descartar 1 de seus piores resultados. As bonificações obtidas com pole position e melhor volta não serão descartadas. Os pilotos excluídos, desclassificados, ou que estiverem cumprindo suspensão não poderão ter esses resultados considerados como descarte. O descarte será de prova organizada, não havendo necessidade de que o piloto se inscreva na mesma para poder descartá-la.

## ARTIGO 18º - PENALIZAÇÕES

De acordo com o disposto no CDA / CBA, compete aos Comissários Desportivos a aplicação das penalizações previstas na Tabela Penalizações deste regulamento, pelo não cumprimento dos seus dispositivos. Para os casos ora não previstos, serão aplicados os dispositivos constantes do Código Desportivo Automobilístico - CDA / CBA, que prevê, além de outras sanções, multas pecuniárias.

- a) Advertência = na próxima etapa o piloto já larga advertido;
- b) Drive through = na próxima etapa o piloto perde 10 posições do grid de largada;
- c) Exclusão = na próxima etapa o piloto larga em último lugar do grid de largada.

18.1 Em caso de quebra de motor, câmbio, em que poderá ocorrer o vazamento de óleo na pista, durante os treinos livres, treino classificatório, warm-up ou corrida, o piloto deverá retirar o seu veículo da pista, imediatamente, conduzindo-o para a grama ou área de escape. O não cumprimento desta determinação poderá acarretar ao piloto penalizações e multa, a critério dos Comissários Desportivos e organizadores da categoria.

18.2 Em caso de incidente envolvendo dois ou mais veículos, onde, após o ocorrido um ou mais veículos não retornem para a pista, ou que implique na impossibilidade de punição eficaz durante a corrida, será aplicada uma punição para o piloto ou pilotos na próxima etapa do campeonato em que participar. Se a punição para o incidente for:

- a) Advertência = na próxima etapa o piloto já larga advertido;
- b) Drive through = na próxima etapa o piloto perde 10 posições do grid de largada;
- c) Exclusão = na próxima etapa o piloto larga em último lugar do grid de largada.



## **ARTIGO 19º - PENALIZAÇÃO EM TEMPO**

Qualquer ocorrência ou série de ocorrências, envolvendo um ou mais pilotos, ou uma ação considerada anormal praticada por qualquer piloto, e que venha a ser comunicada verbalmente ou escrita aos Comissários Desportivos, pelo Diretor de Prova e na opinião dos Comissários for considerada desobediência ao Código ou Regulamentações Desportivas, já enquadradas ou não na Tabela de Penalizações, será analisada pelos mesmos, que decidirão se o piloto ou pilotos envolvidos serão penalizados.

19.1 Em caso de penalização em tempo, a equipe do piloto infrator será avisada através do sistema de som disponível no autódromo; quando se tratar das previstas nos itens b, c, d, o piloto será avisado, através do sistema de som e acompanhado do número do seu veículo, somente uma vez, no Posto de Sinalização do Diretor de Prova (PSDP).

19.2 O piloto deverá cumprir a penalização na área previamente designada, normalmente ocorrendo na saída dos boxes, não podendo parar em seu Box, por qualquer motivo, durante esta entrada para cumprimento da penalização. Caso isto ocorra, o piloto deverá dar outra volta e proceder a nova entrada para cumprimento da penalização.

19.3 O não cumprimento desta penalização acarretará a exclusão do piloto (Bandeira Preta); o não cumprimento imediato, da Bandeira Preta, sujeitará o piloto a outras sanções, conforme previsto no CDA/ CBA. FASP

19.4 Durante intervenção do Safety Car não poderá ser cumprida nenhuma penalização.

As penalizações poderão ocorrer da seguinte forma:

- a) **EM TEMPO** – 20 (vinte) segundos a ser acrescido ao tempo final da prova;
- b) **TIME PENALTY** - parada em segundos, determinada pelos comissários, em área definida para cumprimento na saída de boxes;
- c) **STOP AND GO** - para e anda imediatamente;
- d) **DRIVE THROUGH** - O piloto deverá cruzar, com seu veículo, os boxes na velocidade permitida sem parar.

## **ARTIGO 20º - DAS RECLAMAÇÕES E RECURSOS**

As reclamações técnicas e desportivas, bem como, os recursos, obedecerão às disposições contidas no Capítulo XVII, XVIII e XIX do CDA.

## **Artigo 21º - DA LARGADA**

A largada será lançada um carro do lado do outro conforme regra CBA/FASP, em caso de chuva muito forte será decidido no briefing a forma da largada



## Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo  
CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO  
RACE CUP 2024

### ARTIGO 22º - BRIEFING

22.1 O piloto que se inscrever após a realização do Briefing e conseqüentemente após o treino classificatório, poderá participar da corrida, devendo largar nas últimas posições do grid, sempre com a aprovação dos Comissários Desportivos; É obrigatório que o piloto se dirija ao Diretor de Prova para receber as orientações feitas no briefing, antes de qualquer atividade em pista.

É obrigatória a participação de todos os pilotos inscritos no “Briefing” que será realizado com o Diretor de Prova e Comissários Desportivos em local informado no Regulamento de cada prova.

### ARTIGO 23º - SAFETY-CAR

Os procedimentos de safety-car, obedecerão às disposições contidas no Capítulo XIII, Seção IV do CDA.

### ARTIGO 24º - DISPOSIÇÕES GERAIS

Todas as questões não previstas neste Regulamento ou divergentes de interpretação, serão resolvidas pelos Comissários Desportivos da CBA, que aplicarão o disposto no Código Desportivo do Automobilismo da Confederação Brasileira de Automobilismo – CDA / CBA e Código Desportivo Internacional – CDI / FIA.

**Este regulamento foi aprovado pelo C.T.D.P. — Conselho Técnico Desportivo Paulista da Federação de Automobilismo de São Paulo.**

São Paulo 16 de janeiro de 2024

Paulo Eneas Scaglione  
Presidente FASP

Vartan Gdikian  
Presidente CTDP



# Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo  
CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO  
RACE CUP 2024

## REGULAMENTO DESPORTIVO

### RACE CUP 2024

## ADENDO # 1

**NOVA REDAÇÃO - ARTIGO 3 - REGULAMENTOS PARTICULARES / ADENDOS / ETAPAS / DURAÇÃO DAS PROVAS**

### **3.2 - RACE CUP TEMPORADA 2024**

**NOVA REDAÇÃO – ARTIGO 16 - CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO / PONTUAÇÃO**

**16.1 CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO** A classificação final da RACE CUP TEMPORADA 2024, será obtida pelo sistema de pontos corridos.

**NOVA REDAÇÃO – ARTIGO – 6 -DA CLASSIFICAÇÃO E TREINOS LIVRES**

**1º Treino Livre de 30 minutos ( LIVRE )**

**2º Treino Livre de 30 minutos ( LIVRE )**

**Retirada da corrida SPRINT ( Classificatório)**

**NOVA REDAÇÃO – EXCLUSÃO DO ARTIGO 17 - DESCARTE**

**Este adendo foi aprovado pelo C.T.D.P. — Conselho Técnico Desportivo Paulista da Federação de Automobilismo de São Paulo.**

São Paulo 09 de abril de 2024

**Paulo Eneas Scaglione**

**Presidente da FASP**

**Vartan Gdikian**

**Presidente do CTDP**