



# Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

REGULAMENTO DESPORTIVO – 2024

CAMPEONATO PAULISTA /BRASILEIRO DE SUPER FORMULA

PRINCIPAL A / ACADEMY B

## FEDERAÇÃO AUTOMOBILISMO DE SÃO PAULO

### CAMPEONATO PAULISTA e/ ou BRASILEIRO DE SUPER FORMULA “PRINCIPAL – A”E “ACADEMY – B”

#### REGULAMENTO DESPORTIVO 2024

##### Sumário

1.	REGULAMENTAÇÕES .....	3
2.	ENTENDIMENTO GERAL.....	3
3.	INSCRIÇÃO DOS PILOTOS.....	4
4.	INSCRIÇÃO DAS EQUIPES .....	5
5.	NÚMERO DE CARROS E EQUIPES PARTICIPANTES .....	5
6.	LICENÇAS DOS PILOTOS .....	5
7.	EVENTOS DO CAMPEONATO.....	5
8.	CAMPEONATO BRASILEIRO .....	6
9.	SISTEMA DE PONTUAÇÃO.....	6
10.	MUDANÇA DE PILOTOS .....	7
11.	EQUIPE CAMPEÃ.....	7
12.	PREMIAÇÃO .....	7
13.	PNEUS PERMITIDOS .....	7
14.	QUANTIDADES DE PNEUS POR ETAPA .....	8
15.	TREINOS EXTRAS .....	8
16.	TREINOS LIVRES.....	9
17.	TREINO CLASSIFICATÓRIO.....	9
18.	TREINOS PARTICULARES .....	10
19.	WARM-UP .....	11
20.	O GRID DE LARGADA .....	11
21.	PROCEDIMENTOS DE LARGADA .....	11



# Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

REGULAMENTO DESPORTIVO – 2024

CAMPEONATO PAULISTA /BRASILEIRO DE SUPER FORMULA

PRINCIPAL A / ACADEMY B

22	AS PROVAS.....	12
23	VISTORIA TÉCNICA.....	13
24	PARQUE FECHADO.....	14
25	CLASSIFICAÇÃO .....	14
26	APÊNDICES AERODINÂMICOS.....	15
27	PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA.....	15
28	TRANSPONDERS / SENSORES DE CRONOMETRAGEM .....	15
29	CERIMÔNIA DO PÓDIUM.....	16
30	BRIEFING .....	16
31	DA RESPONSABILIDADE DOS PILOTOS .....	16
32	PENALIZAÇÕES .....	17
33	RECLAMAÇÕES .....	17
34	RECURSOS .....	17
35	NÚMERAÇÃO DOS CARROS .....	18
36	DOPING.....	18
37	CÂMERAS ON BOARD .....	18
38	PESAGEM PILOTO/CARRO .....	19
39	COMUNICAÇÃO CARRO/BOX.....	19
40	CARRO RESERVA.....	19
41	SEGURANÇA GERAL .....	19
42	DOS EVENTOS PROMOCIONAIS E FILMAGENS.....	20
43	APROVAÇÃO E HOMOLOGAÇÃO.....	21



# Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

REGULAMENTO DESPORTIVO – 2024

CAMPEONATO PAULISTA /BRASILEIRO DE SUPER FORMULA

PRINCIPAL A / ACADEMY B

## GERAL

A FASP supervisionará, técnica e desportivamente, o **Campeonato Paulista e/ ou Brasileiro de Super Fórmula**, que é promovido pelos donos de equipes independentes e Compreenderá um (1) título de Campeão Paulista e/ ou Brasileiro de Pilotos na categoria Principal - A, um (1) título de Campeão Paulista e/ ou Brasileiro de Pilotos na categoria “Academy - B”, um (1) título de Campeã Paulista e/ ou Brasileira de Equipe na categoria Principal - A e um (1) título de Campeã Paulista e/ ou Brasileira de Equipe na categoria “Light - B”.

O Campeonato consiste de provas em autódromos, as quais estão incluídas no Calendário de provas nacionais da Federação de Automobilismo de São Paulo(FASP).

Todas as partes participantes (Clubes, Organizadores, Competidores e Circuitos), comprometem-se a aplicar e observar as regulamentações que governam o Campeonato.

### 1. REGULAMENTAÇÕES

Os títulos que aparecem neste documento são para facilitar as referências unicamente, e não formam parte do próprio Regulamento Desportivo.

### 2. ENTENDIMENTO GERAL

Todos os Pilotos, competidores e oficiais participantes do Campeonato comprometem-se por si próprios, e por seus empregados e agentes, a observar todas as regulamentações e adendos do Código Desportivo Internacional da FIA, do Código Desportivo do Automobilismo CDA/CBA, o Regulamento Técnico, o presente Regulamento Desportivo Geral FASP. Adendos e o Regulamento Particular da Prova.

**2.1.** O Campeonato é regido pelo CDI/FIA e o CDA/CBA 2017

Qualquer Regulamentação Particular da Prova deve ser submetida à FASP para aprovação prévia

**2.2.** O presente regulamento e seus respectivos adendos têm força de lei desportiva em conformidade com os princípios estabelecidos pela legislação nacional.

**2.3.** Os adendos desportivos e os considerados de segurança entram em vigor na datade sua publicação.

**2.4.** As datas e os horários dos Treinos extras, livres, classificatórios e Prova serão determinados através do Regulamento Particular da Prova.



# Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

REGULAMENTO DESPORTIVO – 2024

CAMPEONATO PAULISTA /BRASILEIRO DE SUPER FORMULA

PRINCIPAL A / ACADEMY B

## 3. INSCRIÇÃO DOS PILOTOS

As inscrições dos Pilotos em qualquer Provado Campeonato deverão ser analisadas pela FASP e a qualquer momento, pelos Comissários Desportivos.

Ao se inscrever o Piloto acata as determinações abaixo:

Que está ciente do Regulamento Desportivo, do Regulamento Técnico, de, seus adendos e do Regulamento Particular das Provas, e se obriga por si, e por seus auxiliares a cumprir fielmente todos seus termos;

Que aceita todas as decisões da FASP, ou de quem apresentar oficialmente decisões desta conforme Código Desportivo de Automobilismo em vigor;

Que tem ciência e concorda que a FASP tem o direito de uso de sons e imagens produzidos durante os eventos, e que poderá utilizá-los, no todo ou em parte, para fins de divulgação da categoria e do automobilismo nacional, respeitando sempre os acordos da Empresa Promotora junto aos carros de mídia e imprensa.

Que tem ciência da proibição de manifestação por parte do Piloto ou equipe através de qualquer de seus membros, por qualquer meio, que venha a agredir, ofender, deixar dúvidas quanto ao comportamento ou posicionamento de outros Pilotos, equipes, direção de prova, comissários da prova, bem como comentários negativos sobre o desempenho ou qualidade dos produtos fornecidos tais como pneus, freios, carrocerias, motores, combustíveis, etc. O não cumprimento deste item implica na pena de uma multa de 100 (cem) UP's.

Que todos os seus direitos devem ser pleiteados, por escrito, dirigidos e entregues, mediante protocolo, ao Diretor de Prova e na ausência deste aos Comissários Desportivos.

Que tem ciência do disposto no Código Brasileiro de Justiça Desportiva, bem como se compromete a não recorrer aos poderes públicos contra qualquer decisão adotada, mas unicamente aos poderes Desportivos legalmente constituídos, sob pena das sanções previstas no CDA/CBA.

## 4 INSCRIÇÃO DAS EQUIPES

No Campeonato Brasileiro de Fórmula 3 Brasil 2021, as equipes deverão, obrigatoriamente, possuir Registro de Equipe fornecido pela FASP.

**Parágrafo Primeiro:** O critério de distribuição dos boxes das equipes para o Campeonato 2021 será de acordo com o resultado obtido no Campeonato de equipes da Fórmula 3 Principal – Alterações feitas, esporadicamente, pela Empresa promotora, na distribuição dos



# Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

REGULAMENTO DESPORTIVO – 2024

CAMPEONATO PAULISTA /BRASILEIRO DE SUPER FORMULA

PRINCIPAL A / ACADEMY B

boxes, visando atender as necessidades da televisão ou de infraestrutura, poderão ocorrer.

## 5 NÚMERO DE CARROS E EQUIPES PARTICIPANTES

A empresa promotora poderá a seu critério convidar equipes que julgar capazes de participar do campeonato de 2021 para completar o grid de 34 carros, com a devida anuência da FASP.

Não será permitida a participação de mais de duas equipes que tenham vínculo de qualquer natureza, inclusive societário, técnica ou de espaço físico com uma mesma pessoa física ou jurídica.

## 6 LICENÇAS DOS PILOTOS

Todos os Pilotos participantes do Campeonato Paulista e/ ou Brasileiro de Super Fórmula **Categoria “A”** devem possuir Licença PGC B ou superior emitida pela CBA (de acordo com o CDA).

Parágrafo Único.: Pilotos participantes do Campeonato Paulista e/ ou Brasileiro de Super Formula **Academy** que completarem 15 anos em 2024 e devem possuir Licença PEC - Piloto Escola de Competição

## 7 EVENTOS DO CAMPEONATO

Veículos admitidos

Categorias Principal – A e Academy: Somente será permitida a carroceria e a suspensão Dallara – Berta modelo 2009 F309 S.A., salvo exceções previstas neste regulamento. Serão permitidas as células de sobrevivência, F-399, F-300 e F-301; F308, F309, F310 e F311 com cambio sequencial.

Cada Prova possuirá status de Competição Nacional, de acordo com o definido no CDA/CBA.

Uma prova poderá ser cancelada ou adiada pela Direção de Prova, por motivos de segurança, independentemente do número de carros participantes.

## 8 CAMPEONATO PAULISTA e/ ou BRASILEIRO

O Campeonato será composto por 8 etapas com 16 (dezesesseis)Provas, de acordo com o Calendário FASP.

O título do Campeonato Paulista e/ ou Brasileiro de Pilotos para Super Fórmula Principal – A e para Fórmula 3 Academy - B, Edição 2021, será definido de acordo com o critério de



# Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

REGULAMENTO DESPORTIVO – 2024

CAMPEONATO PAULISTA /BRASILEIRO DE SUPER FORMULA

PRINCIPAL A / ACADEMY B

pontuação a seguir.

## 9 SISTEMA DE PONTUAÇÃO

A Pontuação serve para os campeonatos de Pilotos e equipes.

As duas categorias sempre correm juntas, porém a pontuação é independente considerando a posição no final de cada Prova na categoria Principal – A e categoria Light – B:

Posição	Pontos
1ª	15
2º	12
3º	9
4º	7
5º	5
6º	3
7º	2
8º	1

**Piloto Campeão:** Será declarado Campeão aquele que somar o maior número de pontos nas 16 Provas do Campeonato, sem descartes, conforme pontuação acima.

**Critério de Desempate:** Em caso de empate, o desempate será determinado considerando o maior número de primeiros lugares ao longo de toda temporada, persistindo o empate o maior número de segundos lugares e assim sucessivamente.

Os Pilotos que finalizarem em primeiro, segundo e terceiro lugares e o representante da equipe vencedora de cada prova, deverão estar presentes na Cerimônia de Premiação realizada pela Empresa promotora, salvo motivo de força maior, devidamente justificado em documento escrito e entregue a empresa promotora.



# Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

REGULAMENTO DESPORTIVO – 2024

CAMPEONATO PAULISTA /BRASILEIRO DE SUPER FORMULA

PRINCIPAL A / ACADEMY B

## 10 MUDANÇA DE PILOTOS

O Piloto que mudar de equipe não perderá os pontos já obtidos no Campeonato.

Após a inscrição, o Piloto somente poderá participar da prova no carro com o qual foi inscrito. Não é permitida a troca de chassis.

Na impossibilidade de um Piloto inscrito continuar participando da prova, o mesmo poderá ser substituído por um Piloto ainda não inscrito. Se esta alteração ocorrer após o início dos treinos classificatórios, o Piloto inscrito posteriormente largará no final do grid, caso haja a aprovação dos Comissários Desportivos.

O Piloto que foi substituído durante um evento, conforme permitido acima, não poderá voltar a participar do mesmo evento.

## 11 EQUIPE CAMPEÃ

As equipes serão formadas, por no máximo 2 (dois) carros. Os pontos obtidos por cada carro serão somados para que se obtenha o resultado de cada evento e será declarada Campeã aquela equipe que somar o maior número de pontos nas 16 provas do campeonato, sem descartes. Cada carro da equipe pontuará, conforme pontuação do Campeonato Paulista e/ ou Brasileiro de Super Fórmula descrita acima.

**Critério de Desempate:** Em caso de empate, o desempate será determinado considerando o melhor resultado obtido na prova, levando em conta a somatória dos pontos de seus dois carros. Persistindo o empate, será verificado o segundo melhor resultado e assim sucessivamente, com base em todos os resultados obtidos durante a temporada.

## 12 PREMIAÇÃO

Serão entregues troféus aos três primeiros Pilotos colocados e a equipe do Piloto vencedor na categoria Principal – A e Academy – B, a cada prova, premiação extra poderá ser entregue a critério da empresa promotora.

## 13 PNEUS PERMITIDOS

Os pneus permitidos serão lacrados pelos comissários Técnicos da CBA. Marca



# Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

REGULAMENTO DESPORTIVO – 2024

CAMPEONATO PAULISTA /BRASILEIRO DE SUPER FORMULA

PRINCIPAL A / ACADEMY B

Pirelli importados:

Piso seco

200/540-13AOFTL10v01 SLICKDM (rodas dianteiras)250/575-13TL11v01

SLICKDM (rodas traseiras)

Piso molhado

200/540-13AOFTL10v01 RAINWS (rodas dianteiras)

250/575-13AOFTL10v01 RAINWS (rodas traseiras)

## 14 QUANTIDADES DE PNEUS POR ETAPA

Primeira Etapa Piso

seco (slick)

Super Fórmula Principal – A =>10 pneus.

Super Fórmula Academy – B =>10 pneus

novos.

Piso molhado (chuva)

Quantidade livre

Segunda a Última Etapa Piso

seco (slick)

Super Fórmula Principal – A => 6 pneus novos e 8 pneus usados de etapas anteriores

Super Fórmula Academy – B => 6 pneus novos e 8 pneus usados de etapas anteriores

Piso molhado (chuva)

Quantidade livre

## 15 TREINOS EXTRAS

### Treino Extra

Serão realizados treinos extras com datas e local a serem informadas oficialmente com antecedência às equipes e a FASP, assim que definidos pela empresa promotora.

Poderão ser realizados Treinos Extras





# Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

REGULAMENTO DESPORTIVO – 2024

CAMPEONATO PAULISTA /BRASILEIRO DE SUPER FORMULA

PRINCIPAL A / ACADEMY B

## 16 TREINOS LIVRES

Serão realizados treinos Livres conforme Regulamento Particular da Prova onde somente um carro de cada equipe poderá participar em cada grupo separadamente, sendo esta definição a critério da equipe. A penalização para os pilotos que não cumprirem esta determinação será a exclusão no treino consecutivo, inclusive se o próximo treino for o classificatório, além de uma pena pecuniária de 10 UP's.

O intervalo entre o término do Treino Livre e o início do Treino Classificatório não poderá ser menor que 1 hora, ou como definir o Diretor de Prova levando em conta a segurança dos participantes.

Se um carro apresentar problemas técnicos durante um treino livre ele poderá ser removido para os boxes, pelo resgate, para ser reparado e voltar à pista.

Unicamente nos treinos livres, o Diretor de Prova, com o consentimento dos Comissários Desportivos, pode decidir por prolongar o tempo do treino após uma interrupção.

## 17 TREINO CLASSIFICATÓRIO

O treino classificatório terá a duração de 20 minutos para todos os carros inscritos em ambos os campeonatos.

Todos os carros deverão ser alinhados a 45º na frente de seu respectivo box dez **(10) minutos antes do início do treino**. Os participantes que não possam alinhar seus carros no horário previsto deverão solicitar autorização dos Comissários para permanecer no box, caso não o façam serão excluídos do treino classificatório.

Caso um ou mais Pilotos possuam tempos iguais, o desempate será feito pela ordem de obtenção dos tempos.

**Parágrafo Primeiro:** Durante as seções de classificação é permitida a troca ou o rodízio de pneus, não sendo admitido nem o seu aquecimento ou o seu resfriamento.

**Parágrafo Segundo:** O Piloto que exceder a velocidade máxima permitida no Pit Lane durante a classificação, será punido com a perda da melhor volta.

**Parágrafo Terceiro:** Durante o treino classificatório todos os carros participantes estarão em regime de Parque fechado, não sendo permitida a manutenção ou reparo no motor pela empresa fornecedora dos motores. Os ajustes e/ou manutenções necessárias deverão ser acompanhadas pelos Comissários Técnicos. Serão punidas pelos Comissários Desportivos com exclusão do treino classificatório as equipes/pilotos que não cumprirem o descrito acima.



# Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

REGULAMENTO DESPORTIVO – 2024

CAMPEONATO PAULISTA /BRASILEIRO DE SUPER FORMULA

PRINCIPAL A / ACADEMY B

Se um carro apresentar problemas técnicos durante a Classificação, ele deverá ser retirado pelo resgate apenas se estiver em situação de risco e colocado em um lugar seguro, de onde poderá retornar aos boxes somente ao término da seção.

Durante o Treino Classificatório, os Comissários Técnicos poderão efetuar as vistorias e análises que julgarem necessárias.

Não serão admitidos protestos ou reclamações por possíveis prejuízos ou benefícios de qualquer Piloto sobre o critério regulamentar do Treino Classificatório, assim como, seu funcionamento de acordo com o presente Regulamento Desportivo, ou sobre as condições climáticas ou da pista durante todo o transcurso do referido Treino Classificatório.

O Piloto que durante o treino classificatório, prejudicar o desempenho de outro concorrente, poderá ser penalizado com uma advertência, perda da melhor volta ou exclusão do treino classificatório, conforme decisão dos Comissários Desportivos.

**Parágrafo Único:** As irregularidades Técnicas que acontecerem durante o Treino Classificatório, serão punidas com a perda de todos os resultados obtidos, ficando o Piloto infrator proibido de continuar participando do Treino Classificatório programado, acrescido de pena pecuniária de 50 UP's.

Caso um ou mais treinos sejam interrompidos, não serão aceitos protestos pelos possíveis efeitos da interrupção na classificação do Piloto admitido para largar.

## 18 TREINOS PARTICULARES

Treinos particulares entre os eventos são permitidos, porém deverá ser respeitado o prazo mínimo de 7 dias de intervalo para o evento a ser realizado na praça em que houver o treino.

Os Pilotos que não cumprirem o intervalo não poderão participar da prova na praça em que houve o treino.

## 19 WARM-UP

Somente será realizado quando constar no Regulamento Particular da prova, ou a critério do Diretor de Prova.



# Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

REGULAMENTO DESPORTIVO – 2024

CAMPEONATO PAULISTA /BRASILEIRO DE SUPER FORMULA

PRINCIPAL A / ACADEMY B

## 20 O GRID DE LARGADA

A posição de cada Piloto no grid de largada da 1ª Prova será determinada conforme a ordem dos tempos obtidos por cada Piloto no Treino Classificatório atendendo as regras determinadas. Para casos onde o treino classificatório não possa ser realizado deverá ser seguido o determinado pelo CDA.

As posições obtidas por cada Piloto serão oficialmente publicadas. Qualquer competidor cujo carro estiver impossibilitado de largar, por qualquer motivo, este deverá informar o Diretor de Prova com a maior brevidade possível, mesmo que venha largar do box.

O grid de largada para a 2ª Prova será formado com o resultado final da 1ª Prova invertendo-se as 6 primeiras colocações, ou seja, o 6º colocado da 1ª Prova largará na 1ª posição na 2ª Prova, e assim sucessivamente até completarem as 6 primeiras posições. O Piloto que optar por não se posicionar no Grid para a Largada da 2ª Prova, largará do box e o grid será reposicionado, respeitando os 6 (seis) primeiros colocados da 1ª Prova.

*Federação de Automobilismo de São Paulo*

## 21 PROCEDIMENTOS DE LARGADA

Além do definido nos itens abaixo, o procedimento de largada obedecerá ao Regulamento Particular da Prova.

O uso de fontes de energia externa (bateria), para acionar o motor do carro, somente podem ser utilizadas no grid de largada até a Placa de 1 Minuto e na área dos boxes a qualquer momento.

Se até 10 minutos antes do horário previsto para a largada da Prova for iminente a condição de chuva, e na opinião do Diretor de Prova, o volume de água na pista for muito grande, a largada poderá ser dada com o "SafetyCar". Neste caso o Diretor de Prova dará esta informação por todos os recursos de comunicação que estiverem ao seu alcance. O início da Prova será no momento em que o primeiro colocado, passar pela linha de largada.

Se começar a chover após a placa de 5 Minutos e antes da largada da prova, será apresentada a bandeira vermelha na Linha de largada. O procedimento de largada será reiniciado, por ordem do Diretor de Prova, a partir da placa de 5 minutos.

As ultrapassagens na volta de apresentação, somente serão permitidas se um carro demorar a partir quando estiver deixando sua posição no grid e os carros que ficarem atrás dele não puderem evitar ultrapassá-lo. Este carro que se demorou a sair para a volta de apresentação, somente poderá voltar para a sua posição original se ainda existirem carros atrás dele que não tenham passado pela linha de largada, caso contrário deverá largar na última posição do grid.



# Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

REGULAMENTO DESPORTIVO – 2024

CAMPEONATO PAULISTA /BRASILEIRO DE SUPER FORMULA

PRINCIPAL A / ACADEMY B

Todo Piloto que for incapaz de largar para a volta de apresentação deverá levantar seus braços e indicar aos fiscais que possui problemas no seu carro. Seus mecânicos poderão tentar sanar o problema sob a supervisão dos Comissários Técnicos.

Se o carro for incapaz de largar para a volta de apresentação, deverá ser empurrado para o Pit Lane pelo caminho mais curto e os mecânicos podem trabalhar nele novamente na frente do seu Box.

A largada será parada. O sinal de largada será dado por ordem do Diretor de Prova e com isso será considerada o início da Prova. Caso a largada seja cancelada a largada pelo Diretor de Prova, uma nova largada será dada.

## 22 AS PROVAS

O Campeonato será composto de 16 Provas (8 etapas com rodadas duplas), sendo ambas as provas com duração de 30 minutos mais uma (1) volta.

**Parágrafo Único: é proibido** o reabastecimento de combustível durante todas as provas. Qualquer manutenção (água, óleos lubrificantes e combustível) somente serão permitidas na área determinada dos boxes.

*Federação de Automobilismo de São Paulo*

Se a Prova for paralisada com bandeira vermelha será seguido o procedimento descrito no CDA/CBA. Neste caso, a formação do grid para a 2ª Prova deverá ser a posição do piloto verificada na conclusão da volta que tiver precedido à interrupção da prova.

As Provas não serão paralisadas por causa de chuva, exceto no caso em que o circuito estiver obstruído, ou apresentar condições impraticáveis, de acordo com avaliação e decisão do Diretor de Prova.

## 23 VISTORIA TÉCNICA

A Vistoria Técnica inicial dos carros será realizada em horário e data a ser definida através do Regulamento Particular da Prova.

Não poderão participar da prova os Pilotos que não realizarem a vistoria técnica, exceto que sejam autorizados pelos Comissários Desportivos. Esta autorização não isenta os Pilotos de outras sanções.

Os carros deverão possuir e apresentar um Passaporte Técnico, onde os Comissários anotarão todas as ocorrências necessárias. Este passaporte será fornecido pela empresa promotora e será parte integrante dos itens obrigatórios do carro.



# Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

REGULAMENTO DESPORTIVO – 2024

CAMPEONATO PAULISTA /BRASILEIRO DE SUPER FORMULA

PRINCIPAL A / ACADEMY B

Abaixo seguem as Vistorias Complementares, efetivadas pelo Comissário Técnico:

- Verificar a elegibilidade do carro de um competidor a qualquer momento da prova;
- Determinar que um carro seja desmontado pelo competidor para se assegurar que as condições de elegibilidade ou conformidade estão plenamente satisfeitas;
- Determinar que um competidor forneça a eles as peças ou amostras que se considerem necessárias.
- Todo carro que após aprovado pelos Comissários Técnicos que for desmontado ou modificado de forma que possa afetar sua segurança ou que coloque em dúvida sua elegibilidade, ou se envolver num acidente com similares consequências, deve ser reapresentado para uma nova Vistoria Técnica.

A Direção de Prova pode determinar que qualquer carro envolvido num acidente seja separado e verificado.

As verificações e a Vistoria Técnica serão realizadas em local determinado e só terão acesso as pessoas autorizadas.

A análise de combustível será realizada de acordo com solicitação dos Comissários Técnicos, atendendo o determinado no Regulamento Técnico do Campeonato.

Serão utilizados equipamentos definidos pela empresa fornecedora do combustível, quando verificada alguma desigualdade das amostras recolhidas em relação a amostra padrão do combustível fornecido, o Piloto/Equipe serão punidos conforme segue:

Se a análise for realizada após o treino classificatório, o Piloto perderá sua posição no Grid de largada e deverá largar na última posição.

Se a análise for realizada após a Prova, o Piloto e a Equipe serão desclassificados. Em ambos os casos o resultado do teste é soberano.

Todas as irregularidades técnicas ou desportivas constatadas serão informadas também à empresa promotora do campeonato, que poderá fazer a divulgação do fato às demais equipes ou ainda à imprensa.

Caso seja necessário alguma análise externa em institutos ou empresas determinadas pela CBA em peças ou equipamentos do carro, estes procedimentos serão solicitados pelos comissários técnicos.

## 24 PARQUE FECHADO

Após haver recebido o sinal de final da prova, todos os carros deverão se dirigir pelo circuito, diretamente ao espaço demarcado do Parque Fechado onde se realizarão os exames técnicos regulamentares.



# Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

REGULAMENTO DESPORTIVO – 2024

CAMPEONATO PAULISTA /BRASILEIRO DE SUPER FORMULA

PRINCIPAL A / ACADEMY B

Caso um Piloto/equipe retirar seu carro do Parque Fechado, antes do tempo determinado, será desclassificado, e perderá qualquer pontuação e/ou premiação que obtivera no final da Prova.

## 25 CLASSIFICAÇÃO

Não pontuarão no campeonato os carros que cobrirem menos de 75% do número de voltas cobertas pelo vencedor (arredondado para baixo).

A classificação oficial será publicada após o término das Provas pelos Comissários Desportivos. Em caso de apresentação de protestos posteriormente a divulgação do resultado, fica a cargo da CBA divulgar o resultado, quando este ocorrer.

## 26 APÊNDICES AERODINÂMICOS

O uso dos apêndices aerodinâmicos é opcional. Quando usado, deverá ser original DALLARA.

## 27 PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

Todos os carros e macacões dos participantes do Campeonato deverão possuir áreas reservadas para a publicidade obrigatória, como consta no contrato de credenciamento da Equipe e do Piloto com a empresa Promotora.

A publicidade conflitante será tratada separadamente com a empresa promotora.

É de absoluta responsabilidade dos competidores preservarem em perfeito estado os logotipos de uso obrigatório.

É proibido o uso da seguinte publicidade:

- Política
- Racista em quaisquer de suas formas
- Religiosa



# Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

REGULAMENTO DESPORTIVO – 2024

CAMPEONATO PAULISTA /BRASILEIRO DE SUPER FORMULA

PRINCIPAL A / ACADEMY B

## 28 TRANSPONDERS / SENSORES DE CRONOMETRAGEM

Todos os carros participantes da categoria deverão estar equipados com sensores para aquisição dos tempos para a cronometragem, devidamente instalados conforme descrito no regulamento técnico da categoria.

É de responsabilidade da equipe que o transponder da cronometragem esteja em perfeito funcionamento durante todo o Evento.

Caso seja verificado o mau funcionamento ou não funcionamento durante um dos treinos citados acima, o carro será chamado para o Box para verificação.

Caso seja constatado o não funcionamento do equipamento e os comissários entenderem que houve tentativa de burla, o carro será excluído do treino além de outras punições aplicadas a critério dos comissários Desportivos.

## 29 CERIMÔNIA DO PÓDIUM

Os Pilotos que finalizaram a prova em 1º, 2º e 3º lugar e um representante da equipe do carro vencedor, devem estar presentes na Cerimônia de Premiação no Pódio, e seguir os procedimentos especificados pelo Mestre de Cerimônias. Imediatamente após, deverão ficar disponíveis para entrevistas de televisão e uma coletiva de imprensa na sala de Imprensa ou o local que assim designado.

*Federação de Automobilismo de São Paulo*

## 30 BRIEFING

O Briefing será realizado pelo Diretor de Prova em horário e local determinado no Regulamento Particular da Prova. É obrigatória a presença de todos os Pilotos. Os únicos temas tratados serão aqueles previamente definidos e distribuídos pelo Diretor de Prova. Caso haja qualquer dúvida sobre a compreensão por parte de algum Piloto, o mesmo deverá manter sua mão levantada até que lhe seja dada a palavra. Para melhor aproveitamento de todos não será tolerada a transgressão desta regra, sob pena de punição com multa de 10 UP's por parte dos comissários desportivos para aqueles que não cumprirem o descrito acima.

Ao critério do Diretor de Prova, o Briefing poderá ser feito por escrito. Quaisquer sugestões e/ou esclarecimentos, a respeito dos regulamentos, devem ser sempre dirigidos por escrito aos Comissários Desportivos.



# Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

REGULAMENTO DESPORTIVO – 2024

CAMPEONATO PAULISTA /BRASILEIRO DE SUPER FORMULA

PRINCIPAL A / ACADEMY B

## 31 DA RESPONSABILIDADE DOS PILOTOS

É responsabilidade dos competidores assegurar que todas as pessoas incluídas na sua inscrição, cumpram todas as obrigações referidas no CDA/CBA, FASP nas Regulamentações Técnicas, e Regulamentação Desportiva. Se um piloto não pode estar presente num evento, ele deve nomear um representante por escrito. A pessoa encarregada desta responsabilidade durante qualquer parte da prova será responsável em forma conjunta com o piloto pelo cumprimento de todas as regulamentações.

Todos os competidores, devem se assegurar que seus carros respeitem as condições de elegibilidade e segurança, durante todos os treinos e prova.

Todas as pessoas relacionadas de qualquer forma com um carro inscrito, ou presente por qualquer motivo na área de paddock, boxes ou pit-lane, devem utilizar credenciais apropriadas durante todo o tempo, obedecendo os limites de áreas indicadas pela organização da prova. O não cumprimento do acima exposto acarretará à apreensão da credencial, retirada da pessoa da área de credenciamento, e outras sanções, a critério dos Comissários Desportivos.

## 32 PENALIZAÇÕES

Na vistoria técnica realizada imediatamente após a classificação ou prova, caso seja constatada alguma irregularidade técnica em algum carro, contrariando o Regulamento Técnico, o Piloto/Equipe será desclassificado.

No julgamento de uma atitude anti-desportiva pelos comissários Desportivos que venha a acontecer após o término da prova, o Piloto ou Pilotos julgados culpados serão punidos a critério de comissários Desportivos.

O Piloto e Equipe punidos com desclassificação, perderão o direito à toda premiação que lhes couberem pela colocação alcançada ao final da prova.

No caso de incidentes envolvendo dois ou mais carros e na impossibilidade de aplicar punições durante o transcorrer da prova, as punições serão atribuídas ao(s) infrator(es) na próxima etapa do Campeonato em que os mesmos venham participar.

Se a punição cabível for:

- Advertência: Na próxima prova o piloto já larga advertido.
- Drive-Through: Na próxima prova o piloto perde 15 posições no grid de largada.
- Exclusão: Na próxima prova o piloto larga em último no grid de largada.

O descrito acima não exime os Piloto e Equipes das multas previstas no CDA/CBA, FASP





# Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

REGULAMENTO DESPORTIVO – 2024

CAMPEONATO PAULISTA /BRASILEIRO DE SUPER FORMULA

PRINCIPAL A / ACADEMY B

## 33 RECLAMAÇÕES

Deverá seguir o descrito no Regulamento Desportivo Geral FASP

## 34 RECURSOS

Deverá seguir o descrito no Regulamento Desportivo Geral FASP

## 35 NÚMERAÇÃO DOS CARROS

Cada carro possuirá um número vinculado ao seu Piloto. Os números são pessoais e não poderão ser alterados durante o Campeonato.

Os Pilotos que deixarem de participar por no máximo um ano, terão seus números reservados.

Novos Pilotos na categoria devem efetuar a reserva de seu número junto a empresa promotora antes da prova.

**Parágrafo Único:** A empresa promotora, com a concordância da FASP poderá autorizar de forma pontual, a mudança do número do Piloto desde comprovadamente implique na obtenção de patrocínios para o Piloto.

A forma, dimensão e posicionamento dos números dos carros, devem seguir as determinadas pela empresa promotora, desde que estas determinações atendam ao CDA/CBA.

O Lay-out dos carros deverá seguir o definido no contrato de participação com a empresa promotora.

O nome do Piloto deve aparecer na carroceria, e no macacão e deve ser claramente visíveis.

## 36 DOPING

A absorção de substâncias naturais ou químicas, e a utilização de procedimentos considerados dopantes, conforme lista divulgada pela FIA, são estritamente proibidas.

A ocasião em que se darão os exames será decidida pelas autoridades desportivas competentes, cabendo à empresa promotora custear o primeiro exame e a CBA custear o segundo ou os demais, sempre mediante laboratórios credenciados pela WADA.

Os infratores e aqueles que se recusaram ao controle de doping serão punidos de acordo com as normas FIA.



# Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

REGULAMENTO DESPORTIVO – 2024

CAMPEONATO PAULISTA /BRASILEIRO DE SUPER FORMULA

PRINCIPAL A / ACADEMY B

## 37 CÂMERAS ON BOARD

As câmeras deverão ser instaladas em local definido pelos comissários técnicos. Não será permitido, qualquer tipo de divulgação no plano da câmera on board, espaço reservado para patrocinador da prova, exceto aos existentes na vestimenta do piloto (macacão, capacete, sapatilha ou luvas). Poderá ser autorizada a instalação de câmeras por parte da emissora de TV.

## 38 PESAGEM PILOTO/CARRO

O peso de qualquer carro pode ser verificado durante o Evento da seguinte forma:

O peso total (carro + Piloto) está determinado pelo Regulamento Técnico da categoria sendo considerado como peso total o conjunto peso do carro mais o peso do Piloto com indumentária completa.

Todos os Pilotos inscritos no Campeonato serão pesados utilizando seu equipamento completo de Prova em cada Evento.

O Piloto que não comparecer para a pesagem no horário estipulado pelo Horário Oficial da prova, não poderá adentrar a pista, devendo voltar ao Box para realizar a pesagem.

Caso o peso total (carro + Piloto) for inferior ao especificado no Regulamento Técnico, o carro e o Piloto serão excluídos do treino, exceto no caso que a falta de peso seja devido à perda acidental de um componente ou peça, que poderá ser resgatada da pista para pesagem.

Nenhum sólido, líquido, gás ou outra substância ou matéria de qualquer natureza, poderá ser adicionada, colocada ou retirada do carro após o treino classificatório ou prova, estando o carro em regime de parque fechado.

## 39 COMUNICAÇÃO CARRO/BOX

É Permitida sinalização através de placas e comunicação verbal através de rádio.

## 40 CARRO RESERVA

É proibido o uso de carro reserva.



# Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

REGULAMENTO DESPORTIVO – 2024

CAMPEONATO PAULISTA /BRASILEIRO DE SUPER FORMULA

PRINCIPAL A / ACADEMY B

## 41 SEGURANÇA GERAL

As instruções oficiais serão dadas aos Pilotos por meio de sinais, placas e bandeiras previstas no CDA/CBA, FASP.

Os Pilotos estão proibidos de dirigir seus carros em direção oposta à direção da prova, exceto que isto seja necessário para retirar o seu carro de uma posição perigosa.

Os Pilotos quando na condução de seus carros deverão estar trajando sempre indumentária completa homologada FIA/CBA, FASP.

É **obrigatório** o uso do equipamento “Hans” perfeitamente ajustado ao Piloto em relação ao banco do carro.

Será medido pelos comissários técnicos o tempo de saída do carro pelo piloto vestido com toda a indumentária obrigatória, preso ao cinto de segurança e com o volante colocado na posição, este tempo de saída não pode ultrapassar a 6 segundos.

Um Piloto que abandone seu carro deverá deixá-lo em lugar seguro e com o volante no lugar.

Os reparos no carro somente podem ser realizados nos Boxes ou no Grid de Largada até a placa de 5 min. Reparos na Pista são proibidos.

Cada equipe deverá providenciar um extintor de 10 quilos em seu Box.

A velocidade máxima permitida na área dos boxes, da linha branca da entrada até a linha branca de saída, será de 50 km/h, salvo determinação contrária visando segurança e definida no Regulamento Particular da prova. Será aplicada uma penalização mínima ao piloto infrator de um “Drive Through”.

O excesso de velocidade nos boxes deverão ser informado por escrito aos comissários pela cronometragem oficial e será irrecorável.

Unicamente os membros de cada equipe portadores de credencias pit-Lane estão autorizados a permanecer no Pit-Lane, no Grid de largada e na Mureta de Boxes durante a Prova.

Qualquer desrespeito das determinações do Código, do CDA/CBA ou deste Regulamento Desportivo em relação à disciplina e segurança, pode resultar na exclusão do carro e do Piloto na referida Prova.

Dentro das garagens dos boxes, todos os carros, quando com os motores ligados, deverão, obrigatoriamente, usar um silencioso (abafador) colocado na ponteira do escapamento. O não cumprimento acarretará em multa de 20 UP's.



# Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

REGULAMENTO DESPORTIVO – 2024

CAMPEONATO PAULISTA /BRASILEIRO DE SUPER FORMULA

PRINCIPAL A / ACADEMY B

## 42 DOS EVENTOS PROMOCIONAIS E FILMAGENS

Todo e qualquer evento que vise promoção, divulgação, apresentação de Pilotos/equipes, bem como sua filmagem, somente poderá ocorrer com autorização da empresa promotora que fica obrigada a comunicar através de seu site o dia, hora, local e participantes para todos os Pilotos da categoria.

## 43 APROVAÇÃO E HOMOLOGAÇÃO

Este Regulamento foi aprovado pelo C.T.D.P. - Conselho Técnico Desportivo Paulista da Federação de Automobilismo de São Paulo.

*Federação de Automobilismo de São Paulo*

São Paulo, 16 de janeiro de 2024

**Paulo Eneas Scaglione**

Presidente FASP

**Vartan Gdikian**

Presidente CTDP