ADENDOS 500 MILHAS DE KART 2018 E CATEGORIAS DE APOIO

CATEGORIA DE APOIO - CADETE 2018

ART. 2º - DA CATEGORIA

2.1 LICENÇAS PERMITIDAS – Pilotos nascidos de 2007 a ~~2009~~ 2011. O piloto deverá ter participado de no mínimo um ano em Campeonatos Federados.

CATEGORIA DE APOIO - SHIFTER KART 2018

ART. 7º - EQUIPAMENTOS (KZ2 "LIMITADA")

7.1.2 MARCAS DE CHASSIS CIK-FIA LIBERADOS – Energy, Praga, PCR, Oberon, TonyKart, FA, Kosmic, Exprit, CRG, DR e Kart Republic,.

7.2 MOTOR

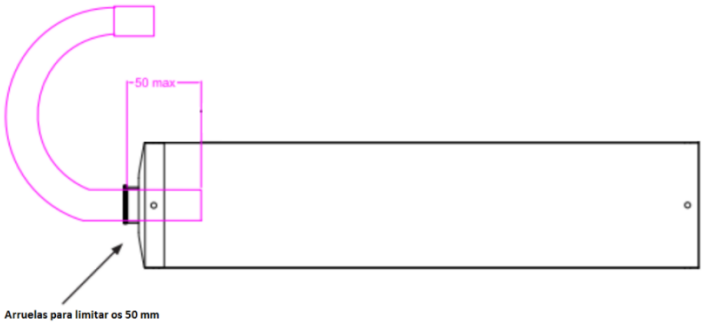
Permitidos os seguintes modelos homologados CIK-FIA:
- TM: modelos K9 (339/M/09), K9B (42/M/09), K9C (39/M/15), KZ10 (49/M/18), KZ10B (23/M/21).
- MAXTER: modelos MXV 125-07 (45/M/15), MXO (29/M/18).
- OTK VORTEX: modelo RVXX (40/M/18).
- BMB: modelo RSK (27/M/18)
- IAME: modelos PARILLA SHIFTER (21/M/18), PARILLA SCREAMER (12/M/21).
- MOTORI SEVEN: modelo SEVEN L3 125 (34/M/09)
- ASPA Srl (Modena Engines): modelos KK1 (1/M/21).

Motores da nova homologação (dezembro de 2015) identificados pelo código de homologação CIK-FIA (XX/M/24) não serão permitidos. ~~no ano de 2016 2017~~

Exemplos: TM KZ10C (32/M/24), MAXTER MXS 2 (13/M/24), OTK-VORTEX RKZ (19/M/24), IAME PARILLA SCREAMER 2 (22/M/24), ASPA Srl (Modena Engines) MKZ (37/M/24).
Cada fabricante de motor será chamado a escolher no máximo dois desenhos diferentes de pistão, e fornecer amostras de cada tipo para referência em vistoria. O uso de pistões não autorizados (não nomeados pelos fabricantes) implicará na desclassificação do piloto/equipe.

ART. 8º DEMAIS EQUIPAMENTOS

8.2 SILENCIADOR DE ESCAPAMENTO (MARMITA ABAFADORA) – Marca ELTO, modelo OVD homologada CIK-FIA (4/EX-SI/22) sem retrabalho. Acoplamento da curva conforme desenho anexo (CIK-FIA Technical Drawing N° 20). Liberado também o modelo TD/2" INOX – 39/EX-SI/24.



500 MILHAS DE KART 2018

ART. 13º PNEUS

13.1 TREINOS OFICIAIS – Serão lacrados pela organização 02 (dois) jogo de pneus MG ~~HZ Vermelho~~ VK Laranja.

13.2 TREINOS OFICIAIS CATEGORIA 500 LIGHT – Serão fornecidos pela organização 02(dois) jogos de pneus MG ~~HZ Vermelho~~ VK Laranja. Após o termino dos treinos livres os pneus serão retidos pela organização, independentemente do seu uso.

13.3 PNEUS PROVA – Serão lacrados pela organização 02 (dois) jogos de pneus MG ~~HZ Vermelho~~ VK Laranja e 02 (dois) pneus dianteiros MG ~~HZ Vermelho~~ VK Laranja, com códigos de barras para a identificação, os mesmos deverão ser adquiridos junto á empresa determinada pela organização. É proibida a utilização de outros pneus que não sejam os lacrados para a PROVA. Não será permitida a troca de pneus entre as equipes, independente que sejam karts da mesma equipe.

13.3.1 PNEUS PROVA CATEGORIA 500 LIGHT – Serão fornecidos e lacrados pela organização 02 (dois) jogos de pneus MG ~~HZ Vermelho~~ VK Laranja e 02 (dois) pneus dianteiros MG ~~HZ Vermelho~~ VK Laranja, com códigos de barras para a identificação. É proibida a utilização de outros pneus que não sejam os lacrados para a PROVA. Não será permitida a troca de pneus entre as equipes, independente que sejam karts da mesma equipe. Após o termino da prova os pneus serão retidos pela organização, independentemente do seu uso.

ART. 23º PREMIAÇÃO

23.1 CATEGORIA 500 MILHAS GERAL: Premiação seguirá para os 06 primeiros colocados da prova. ~~exceto da categoria 500 LIGHT.~~

23.2 CATEGORIA 500 MILHAS "B": Premiação seguirá para os 06 primeiros da categoria "B". O piloto desta categoria que subir no pódio da geral perderá o direito de subir no pódio da categoria "B", passando a vaga para o próximo colocado da categoria na prova.

23.3 CATEGORIA 500 LIGHT: Premiação seguirá para os 06 primeiros da categoria na prova. O piloto desta categoria que subir no pódio da geral perderá o direito de subir no pódio da categoria "LIGHT", passando a vaga para o próximo colocado da categoria na prova.

(Este Adendo será válido a partir de 26/10/2018)